

Dálnice D0

Jesenice, kolektory mezi Exit 1 a Exit 82

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D0 Jesenice, kolektory mezi Exit 1 a Exit 82“ je vyvolanou investicí plánované dálnice D3, která se na dálnici D0 napojí mimoúrovňovou křižovatkou Exit 1 D3.

Vzhledem k nedostatečným vzdálenostem od další mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Jesenice vyvstal požadavek na bezpečné připojení větví č. 3 a č. 4 nové MÚK Exit 1 D3. Připojení je navrženo pomocí kolektorových pásů. Jejich použití je jednoznačným přínosem z pohledu bezpečnosti dopravy. Na kolektorovém pásu dochází mezi připojeními větvemi křižovatky k prolínání zpomalujících a zrychlujících vozidel.

V rámci stavby budou větve nové MÚK připojeny pomocí kolektorových vozovek v souběhu se stávající trasou dálnice D0, a to bez průpleťových úseků na hlavní trase D0. Podmínujícím předpokladem je však vybudování dálnice D3 a její připojení na dálnici D0. Bez připojení dálnice D3 na dálnici D0 ztrácejí navrhované kolektory smysl.

Stavba kolektorů zajistí větší bezpečnost provozu v dané lokalitě. Toto řešení přispěje k výraznému omezení možnosti vzniku dopravních nehod při rozplétání zpomalujících a zrychlujících vozidel do jednotlivých směrů křižovatky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Záměr je umístěn v souběhu se stávající trasou dálnice D0 (úsekem stavby 512) v katastrálním území Jesenice u Prahy na území Středočeského kraje. Okrajově je dotčeno i katastrální území Osnice.

Kolektorové pásy mezi plánovanou MÚK Exit 1 D3 a stávající MÚK Exit 82 Jesenice jsou směrově a výškově navrženy v souběhu po obou stranách stávající dálnice D0 v jejím provozním staničení cca km 80,8 až km 0,0 až km 1,3.

V začátku úpravy navazují kolektory na křižovatkové větve č. 3 a č. 4 navrhované MÚK Exit 1 D3 x D0. U MÚK Jesenice dojde k přestavbě všech křižovatkových větví. Kolektor vpravo (směr k D1) je navržen v délce 2,200 km a kolektor vlevo (směr k D3 a D4) v délce 1,500 km. Návrhová rychlost kolektorů je 80 km/h. Kolektorové vozovky jsou navrženy v dvoupruhém uspořádání o šířce jízdního pruhu 3,5 m. Šířka dělicího pásu mezi dálnicí D0 a kolektorem je 5,0 m.

Podél kolektorů jsou navrženy zemní valy o výšce cca 6 m nad úrovní přilehlých vozovek kolektorů a dálnice D0. Zemní valy jsou navrženy na straně k D0 jako strmé z vyztužené (armované) zeminy z důvodů minimalizace záborů zemědělského půdního fondu a z důvodů jejich funkce jako účinného protihlukového opatření.

Je navržen jeden nový mostní objekt (délky cca 42 m) na pravém kolektorovém pásu ve směru k D1 nad polní cestou a Jesenickým potokem v km 0,800

o délce nosné konstrukce cca 42 m a šířce cca 14 m. Na levém kolektorovém pásu je most nad polní cestou a Jesenickým potokem v km 0,800 navržen již rámci stavby „D3 0301-0303 Praha-Václavice“.

Stávající most na silnici II/603 nad dálnicí D0 bude přestavěn, aby umožnil podjetí dvou kolektorových pásů o šířce 8,0 m. Most je navržen o délce nosné konstrukce cca 120 m a o šířce cca 22 m. Návrh kolektorů vyvolá zrušení stávajících přejezdů SDP a zřízení nových přejezdů SDP.



Součástí stavby je dále odvodnění (včetně rozšíření dvou retenčních nádrží), přeložka souběžné polní cesty vpravo od D0 za zmíněný nově navržený zemní val, úprava polní cesty pro pojezd vozidel údržby dálnice D0 přes ekodukt (v km -1,460), rozšíření silnice II/603 mezi okružními křižovatkami u MÚK Exit 82 Jesenice na 2x2 jízdní pruhy a úpravy inženýrských sítí a osvětlení. Chodník zůstane zachován.

Území podél dotčené části dálnice D0 je rovinaté. Podél stávající D0 jsou umístěny zemní valy a za nimi se nacházejí pole. V příměstské zóně hlavního města Prahy se střídá zástavba sídel s rozlehlými intenzivně obdělávanými lány. V území nejsou přítomny žádné zvláště chráněná území, nedotýká se žádných cenných stanovišť. V prostoru stavby se též nenachází žádné architektonické, historické ani kulturní památky. Realizace stavby nevyvolává nutnost demolice žádných obytných ani jiných objektů. Záměr se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.



Dálnice D0
stavba
Jesenice, kolektory mezi EXIT 1 a EXIT 82



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD 17. 5. 2021.

Společné povolení: V současné době je zpracovávána dokumentace DUSP-DI (předpoklád zpracování konceptu je v 11/2025).

Další informace: Probíhá doplňkový geotechnický průzkum (předpoklad zpracování konceptu je v 11/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	05/2021	2027	2028	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 3700 m (pravý: 2200+
levý: 1500 m)

kategorie: D 27,5/100 (s rozšířeným
SDP na 4,0 m)

Mostní objekty:

nad D0: 1 (délka: 120 m)

na D0: 1 (délka: 42 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 372 m)

Název stavby:

D0 Jesenice, kolektory mezi Exit 1
a Exit 82

Katastrální území:

Jesenice, Osnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

902 855 000 Kč (bez DPH)