

Silnice I/4

Nová Hospoda, úprava MÚK

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Akci tvoří stavební úpravy stávající křižovatky dálnice D4, silnic I/4, I/20 a II/604. Tyto silnice se kříží na stávající mimoúrovňové křižovatce č. 84 Nová Hospoda. Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části území.

Součástí rekonstrukce MÚK je doplnění větví A – C. Tyto nové větve umožní řešit křižovatkové pohyby bez průsečných křižovatek a přídatných pruhů pro levé odbočení.

Větev A je jednosměrná větev délky 321 m, která umožní průjezd od Strakonice do Blatné a z Blatné do Předotic. Větev B je obousměrná a umožní průjezd ve směru Blatná - Praha, Blatná - Předotice a Strakonice - České Budějovice. Větev B1 přiléhající do vnitřního prostoru MÚK má délku 401 m. Délka jednosměrné větve B2 (propojení větve B a I/20) má délku 133 m. Délka jednosměrné větve B3 (propojení I/4 a větve B1 od Strakonice - směr do Písku) má délku 125 m.

Větev C je též obousměrná a bezprostředně navazuje na okružní křižovatku. Umožní průjezd ve směru Praha - Blatná, Praha - Předotice a Předotice - Strakonice. Větev C1 je délky 97 a 77 m. Větev C2 délky 35 m.

Větev D je také obousměrná a též ona navazuje na okružní křižovatku. Umožní průjezd ve směru Písek - Strakonice a Předotice - Blatná. Větev D1 je dlouhá 163 m. Délka větve D1 je 64 m. Zmíněná okružní křižovatka je navržena o poloměru 41 m. Jízdní pruh této OK má šířku 4,1 m.

Cílem projektu je odstranění nebezpečných křižovatkových pohybů, při kterých dochází k závažným haváriím. Nové řešení zajistí všechny křižovatkové pohyby, aniž by bylo nutné provádět manévry levého odbočení nebo příčně přejíždět dopravně zatíženou komunikaci. Dále bude doplněna možnost bezpečného přístupu k autobusovým zastávkám.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Zpracovaný ZP schválila CK MD dne 31. 1. 2023. a 8. 2. 2024 byla schválena aktualizace Záměru projektu.

Společné povolení: K podání žádosti došlo 5. 6. 2024. a 11. 7. 2024 zahájil KÚ JČK společné řízení na všech 20 stavebních objektech.

• SPP vydal KÚ JČK dne 28. 2. 2025 (k nabytí právní moci došlo 2. 4. 2025).

Výkupy pozemků: Je dokončeno majetkoprávní vypořádání.

Výběrové řízení: Připravuje se vypsání výběrového řízení na zpracovatele PDPS.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	02/2024	02/2025	2028	2029	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 20

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

délka úpravy silnice I/4: 740 m

délka úpravy silnice I/20: 1300 m

délka úpravy silnice II/604: 300 m

délka nových větví MÚK: 1200 m

délka chodníků: 450 m

Název stavby:

I/4 Nová Hospoda, úprava MÚK

Katastrální území:

Drhovle, Třebkov, Mladotice
u Drhovle

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

118 953 371 Kč (bez DPH)