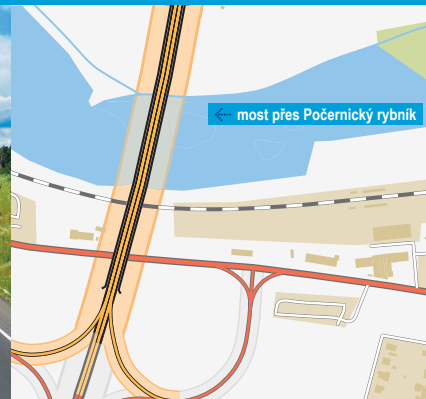


Dálnice **D0**

510 Most přes Počernický rybník

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření dálnice D0 v úseku mostů ev.č. D0-007..1 a D0-007..2 do šířkového uspořádání dálniční modifikované kategorie D34,5/100 s přídatnými pruhy pro pomalá vozidla a doplnění protihlukových opatření.

Jedná se o nezbytné úpravy dálnice D0 v návaznosti na stavby „D0 511 Běchovice – D1“, jejíž realizace byla zahájena v 12/2024. Na jihu navazuje D0-511 v prostoru křižovatky Běchovice, kdy na mostě je nutné zřídit navíc zpomalovací a zrychlovací pruhy.

Most přes Počernický rybník převádí dálnici D0 v prostoru mezi úseky 510 a 511 v severo-jižním směru přes údolí Rokytky, v němž se nachází okraj Počernického rybníka, tok Rokytky, kolejiště dráhy a silniční tah I/12 (ulice Českosobrodská). Výška mostu nad terénem je 6 až 21 m.

Návrh rozšíření mostní konstrukce a délky připojovacích pruhů jsou limitovány zásahem do přírodní památky, která se nachází pod stávajícím mostem. Stávající šířkové uspořádání komunikací na mostech nevyhovuje dopravním potřebám. Proto je nutné provést úpravy. Základní šířka vozovky na mostě (v celé délce mostu) se zvětší z 2x15,0 m na 2x16,75 m. Dále dojde k výraznému rozšíření v prostoru navazujícím na křižovatku se silnicí I/12, kde je nutné přidat zpomalovací a zrychlovací pruhy. Celková šířka vozovky navazující na křižovatku bude 2x20,25 m.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v katastrálních územích Běchovice a Horní Počernice v Hlavním městě Praha. Stavba převážně leží na stávajícím tělese dálnice D0 a její stávající mimoúrovňové křižovatky Běchovice (exit 62), případně sousedních pozemcích.

Stavbou jsou dotčeny větve mimoúrovňové křižovatky Běchovice přilehlé k mostu. Větve jsou navrženy na návrhovou rychlost $w=50\text{km/h}$ a jsou dvoupruhové. Navržená délka přídatných pruhů v mimoúrovňové křižovatce Běchovice je dána možnostmi rozšíření mostů ev.č. D0-007..1 a ..2, které přechází mimo jiné přes Počernický rybník, který je chráněn dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění, jako přírodní památka.

Z toho vyplývá, že rozšíření spodní stavby mostu je možné provést pouze na obou opěrách a pilířích 7 a 8. Rozšíření nosné konstrukce na volnou šířku 20,25 m, jež je nezbytné pro vedení 3 průběžných jízdních pruhů, jednoho průpletového jízdního pruhu mezi MÚK Dubeč a Horní Počernice a přídatného pruhu v mimoúrovňové křižovatce, na stávající spodní stavbě není technologicky reálné v celé délce mostu, ale pouze v úseku mezi opěrami 9 a pilíři 7.

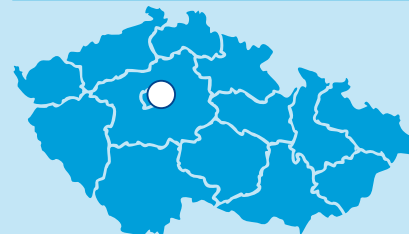
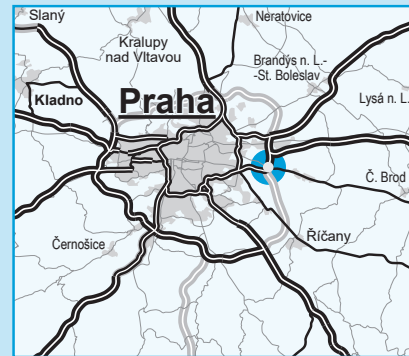
V tomto úseku je možné provést vyznačení přídatných jízdních pruhů v MÚK dle požadavků platné normy, která požaduje délku připojovacího pruhu 255 m a délku odbočovacího pruhu vpravo 160 m. V rámci přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí. Bylo zjištěno, že v místě stavby se nachází velké



množství vedení technické infrastruktury.

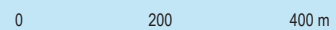
Opěry jsou masivní, výšky cca 8,5 m, založené na vrtaných pilotách. Na mostě je vozovka projektovaná tloušťky 180 mm a šířky 15,0 m. Na vnějších okrajích mostů jsou betonová svodidla s přikotvenými PHS. Vnitřní římsy jsou monolitické, na jejich svislých zídkách jsou upevněny ocelové svodnice. Na pravých, nižších římsách obou mostů je monolitický betonový žlab, který zajišťuje odvod srážkové vody do komor v opěře 9. Odtud dále spadištěm jde voda do skluzu před opěrou 9 a následně dalšími žlaby a skluzy do povrchového systému příkopů v oblasti posledního pole mostu.

Systém odvodnění mostu včetně části otevřeného příkopu bude zachován. Retenční nádrž o objemu 787 m³ je navržena na odvodňovacím příkopu odvádějícím nyní srážkové vody z mostu a nájezdové rampy. Trasy kanalizačního potrubí a otevřených příkopů souvisejících s retenční nádrží jsou navrženy tak, aby byly vedeny mimo stávající a nově navržené inženýrské sítě s ohledem na související stavební objekty. Voda odtékající příkopem bude zachycena novým vtokovým objektem a akumulována v otevřené retenční nádrží.

Délka PHS na pravé straně mostu bude 428 m, na levé 431 m. Délka PHS mimo most bude vlevo 139 m a vpravo 77 m. Délka úpravy střední PHS na mostě bude 418 m a mimo most 62 m. Celková délka úprav PHS tak bude 1554 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Společné povolení: V 08/2022 byla dokončena společná dokumentace (DUSP). Žádost o vydání společného povolení byla podána 11. 11. 2022, ale MD poté vyzvalo ŘSD k doplnění náležitostí a usnesením z 24. 11. 2022 přerušilo společné řízení. K 22. 9. 2023 ŘSD doplnilo k žádosti o SPP požadované náležitosti. Po opětovném zahájení na DESÚ vydal DESÚ dne 16. 5. 2025 společné povolení (SPP) na 12 hlavních stavebních objektů.

Další informace:

- V 02/2025 byla uzavřena smlouva na zesílení nosné konstrukce mostu (směr Štěrboholy), které od 08/2025 již probíhá. Je tedy realizována I. etapa (zesílení mostu). Práce probíhají uvnitř stávající prefa betonové konstrukce. Následně v další stavební sezóně (2026) bude most rozšířen a opatřen novými PHS výšky 5 m.
- V 10/2025 bylo zahájeno výběrové řízení na kácení mimolesních dřevin.

Výběrové řízení: Dne 21. 10. 2025 bylo zahájeno VŘ na II. etapu (demolice původní mostovky a výstavba nové rozšířené s PHS). Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 29. 12. 2025. Kvůli dodatečným dodatům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 20. 4. 2026. Podáno bylo 5 nabídek. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	10/2014	05/2025	10/2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: D 34,5/100
délka úpravy: 295 (pravý jízdní pás), 161 (levý jízdní pás)
počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 430 m levý a 428 m pravý most)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava větví MÚK: 134 m (pravý pás, 128 m (levý pás)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1554 m)

Název stavby:

D0 510 Most přes Počernický rybník - protihluková opatření a zesílení mostu

Katastrální území:

Běchovice, Dolní Počernice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 307 235 375 Kč (bez DPH)