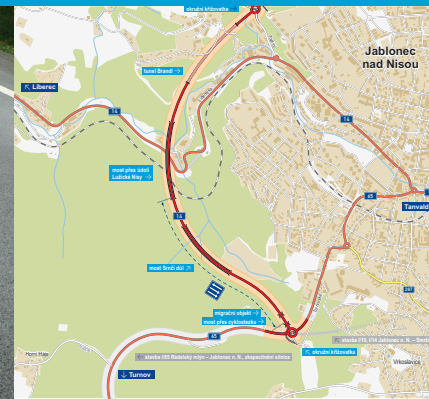


Silnice I/14

Jablonec nad Nisou, západní tangenta

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaný jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou má za cíl vymístit tranzitní dopravu z centra města a jeho okolí. Podstatný význam bude mít také v systému hlavních komunikací pro vedení radiální dopravy ve směru od Turnova do severní části města a opačně.

Po realizaci západní tangenty a přeložky silnice I/14 mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou bude silnice I/65 včetně jejího napojení na silnici I/14 vymístěna mimo zastavěnou část města a dojde k částečnému vymístění tranzitní dopravy z ulic Turnovská, U Balvanu a Pražská a k dopravnímu zklidnění (poklesu dopravní zátěže) v ulicích Liberecká a Budovatelů.

Ve výhledu, po dobudování přeložky silnice I/14 a jižního obchvatu Jablonce nad Nisou dle návrhu nového územního plánu města, dojde k vymístění silnic I/14 a I/65 do extravilánových poloh mimo zástavbu. Ze zástavby a centra města je vymístěna tranzitní doprava po silnicích I. třídy a převažující část radiální dopravy ve směru od jihu do severní části města.

Silnice I/14 je součástí základní sítě silnic prvních tříd a reprezentuje silniční tah propojující Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald – Jablonec nad Jizerou – Vrchlabí – Trutnov – Červený Kostelec – Náchod – Nové Město nad Metují – Dobruška – Rychnov nad Kněžnou – Vamberk – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová. Silnice prochází územím Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb silnice I/14 mezi Libercem, Jabloncem nad Nisou a Tanvaldem. Jedná se o jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou. Stavba navazuje na Tovární ulici, konec stavby je v nové okružní křižovatce se silnicí I/65 u SOA Jablonec nad Nisou. V tomto místě stavba navazuje na projekt „Zkapacitnění silnice I/65 Rádelský Mlýn – Jablonec n. N.“ a také tam bude napojena výhledová stavba „Silnice I/10, I/14 Jablonec nad Nisou – Smržovka“.

Připravovaná stavba měří 2825 m a je navržena v kategorii S 9,5/90, přičemž část v délce 1900 m je navržen v kategorii S 13,5/90. Stavba prochází značně členitým a strmým územím, převážně na lesních pozemcích. Maximální podélný sklon je 7,49 %. Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 400$ m.

Stavba začíná před stykovou křižovatkou ulic Tovární a Široká, která bude v rámci stavby přebudována na okružní o průměru 40 m s jedním bypassem. Za ním následuje úsek s původně plánovaným zářezem, který bude nahrazen tunelem Brandl délky 576 m. Tunel je navržen jako jedna obousměrná tunelová trouba s uspořádáním 1+1 a návrhovou rychlostí nejvýše 80 km/h. Tunelová trouba je tvořena 12 m dlouhým hloubeným úsekem na severním portále, 540 m dlouhým raženým tunelem a 24 m dlouhým hloubeným úsekem na jižním portále. Na severním portále bude po levé straně silnice umístěn provozně technický objekt. Před oběma portály bude umístěna nástupní plocha pro složky IZS s příjezdem po převáděné komunikaci I/14. Tunel bude vybaven jednou

únikovou cestou v polovině délky. Za tunelem se trasa stáčí vlevo a kříží hluboké a široké údolí Lužické Nisy. Údolí je kříženo velkým mostem délky 310 m a výšky 40 m. Údolím prochází stávající silnice I/14, tramvajová trať a železniční trať. Místo křížení je navrženo mimo stávající objekty průmyslových areálů.

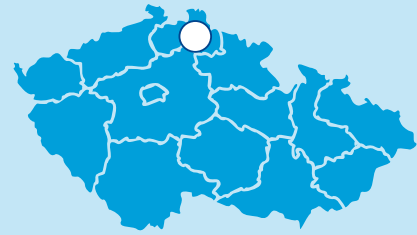
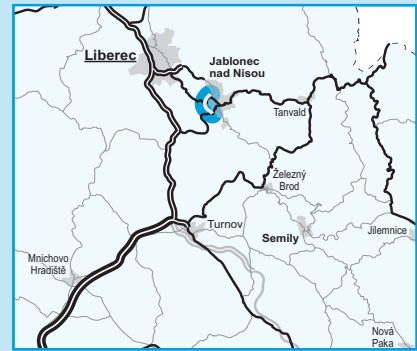
Z tohoto údolí je trasa vedena napříč strmým zalesněným svahem k místu napojení na I/65. Trasa je navržena tak, aby překonala značný výškový rozdíl tohoto strmého svahu (cca 133 m). Složená bude ze čtyř směrových oblouků o poloměrech 400 m a přímých úseků. Trasa se vyhybá areálu Srncí důl, kde vede po jeho jižním okraji, vyhybá se regionálnímu biocentru a kříží biokoridor a lokální biocentrum mezi železniční a tramvajovou tratí mostními objekty. Ve směru k I/65 je navržen stoupací pruh délky 960 m.


Napojení na Turnovskou ulici (silnici I/65) je navrženo jižně od areálu okresního archivu. Silnice I/65 je v tomto místě ve směrovém oblouku o poloměru asi 225 m. V místě napojení je navržena okružní křižovatka o průměru 40 m s jedním bypassem. Na OK navazuje zkapacitnění silnice I/65 na kategorii S 13,5 (2+1) Rádelský Mlýn – Jablonec n. N. Výsledná trasa v daném území bude upřesněna až po zpracování dokumentace EIA a geodetickém zaměření území.

Oproti variantě navržené ve studii z roku 2012 je trasa této varianty odsunuta od stávající obytné zástavby Žižkova vrchu a areál Srncího dolu.



Silnice I/14
stavba
Jablonec nad Nisou, západní tangenta



 řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V dubnu 2015 byla zpracována studie, která byla zapracována do Dokumentace EIA. Ta byla zveřejněna 27. 9. 2017.

- Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno 4. 7. 2018. Rozhodnutím KÚ LK z 6. 5. 2025 byla platnost prodloužena o dalších 5 let, tedy do 4. 7. 2030.
- Dne 23. 6. 2026 vydal KÚ LK závěr zjišťovacího řízení EIA k tunelu Brandl, dle něhož záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

Záměr projektu: Byl zpracován ZP, a to se změnou kategorie silnice na S 9,5. Ke schválení ZP ze strany CK MD došlo 29. 10. 2019.

Územní rozhodnutí: Smlouva na zpracování DÚR+IČ byla podepsána v 06/2021. Pokyn ke zpracování DÚR byl po obdržení závěrečné zprávy předběžného GTP vydán koncem 01/2022.

Další informace: V 04/2025 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	10/2019	2026	2028	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2825 m

kategorie: S 9,5/90 a S 13,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/14: 3

celková délka mostů: 660 m

Tunely:

počet: 1 (Brandl, délka 576 m)

Křižovatky:

okružní: 2

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 7 (celková délka: 825 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

místní komun.: 3 (délka: 420 m)

účelová komun.: 1 (délka: 120 m)

lesní cesty: 2 (délka: 735 m)

Název stavby:

I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta

Katastrální území:

Jablonec nad Nisou, Proseč nad Nisou, Rádlo

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

825 909 419 Kč (bez DPH)