

Silnice I/26

D5 – Stod

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/26 od napojení na dálnici D5 až za obec Stod vyřeší zejména neúnosnou dopravní situaci v obcích, kterými stávající silnice prochází. Stavba výrazně zlepší životní podmínky obyvatelům obcí a měst ležících na trase silnice I/26 a odvede tranzitní dopravu z intravilánu měst a obcí.

Stavba je jednou z mnoha připravovaných staveb na silnici I/26. V minulosti byl již realizován například obchvat Staňkova, přeložky Horšovský Týn – Meclov, Draženov–Havlovice a Česká Kubice – st. hranice. Dle sčítání dopravy dosahuje intenzita doprava v daném úseku hodnot 10,0 tisíc až 12,7 tisíc vozidel za den.

Současný stavebně-technický stav silnice I/26 v úseku D5–Střelice neodpovídá požadavkům na silnici I. třídy. Stávající silnice I/26 má jak nevyhovující směrové a výškové vedení, tak i šířkové uspořádání. Navíc prochází celou řadou obcí a měst, jejíž obyvatelé trpí v důsledku silného dopravního zatížení. Zásadní zlepšení tohoto nevyhovujícího stavu přinese právě tato připravovaná stavba, která vymístí silnici I/26 mimo výše uvedené obce a města do nového dopravního koridoru vedoucího z MÚK Nýřany na dálnici D5 až za město Stod a obec Střelice. Silnice I/26 zajišťuje propojení Plzně s Domažlickem a dále se Spolkovou republikou Německo, resp. Bavorskem přes hraniční přechod Folmava/Furth im Wald.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší přeložku silnice I/26 mimo zastavěná území obcí a měst. Stavba měří celkem 12 510 metrů a je navržena v úseku D5–Stod v třípruhové kategorii S 15,25/100 se středním dělicím pásem, ve kterém je umístěno betonové svodidlo. V úseku Stod – konec stavby je pak vedena v kategorii S 11,5/80 jako dvoupruh.

Stavba začíná na dnešní okružní křižovatce silnice II/180 s místními komunikacemi jižně od MÚK Nýřany. Stávající křižovatka bude přestavěna na spirálovitou okružní křižovatku. Přeložka dále pokračuje západně podél silnice II/180. Jižně od obce Úherce trasa mimoúrovňově kříží silnici III/18039. Na křížení je navržena MÚK Úherce. Dále trasa pokračuje západně podél výhledové přeložky železniční trati Plzeň–Domažlice. V km 2,4 stavba tuto trať kříží.

V km 4,4 je navržena MÚK Chotěšov s přeložkou silnice III/2038, která bude přeložena východně od Chotěšova. Na této přeložce je navržen most přes železniční trať. Tvar křižovatky je kombinace osmičkovité a kosodelné křižovatky. Větve křižovatek budou na silnici III/2038 připojeny pomocí malých okružních křižovatek.

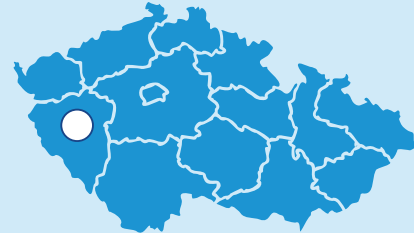
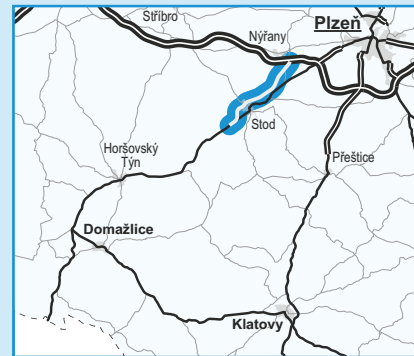
Severně od Stodu je v km 6,7 navržena velká oboustranná odpočívka Stod. Stavba přerušuje silnici III/20310 Stod–Kotovice. V km 8,6 je navržena MÚK Stod se silnicí II/230, která je umístěna mezi Stodem a cihelnou. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Do křižovatky bude zapojena přeložka sil-



nice III/20310. V křižovatce se mění kategorie a šířkové uspořádání ze třípruhového na dvoupruhové. Dvěma protisměrnými oblouky stavba pokračuje k nejděšímu mostu stavby, a to mostu přes údolí Radbuzy, kterým opět kříží železniční trať Plzeň–Domažlice, silnici III/19340 a řeku Radbuza. Most je dlouhý 412 m, nejděší pole jsou dlouhá až 70 m. Stavba je vedena východně od Střelice. Před dnešní úrovní křižovatkou silnic I/26 x III/19341 se přeložka napojuje na stávající silnici I/26, která bude přeložena jižněji.

V km 12,0 je navržena MÚK Střelice se silnicí III/19341, která bude v nezbytné míře přeložena. Tvar křižovatky je osmičkovitý. Větve levé poloviny křižovatky jsou napojeny do malé okružní křižovatky, do které jsou zapojeny přeložka stávající silnice I/26 a polní cesta. Stavba končí v km 12,510 před lesem.


Rozsah protihlukových stěn byl upřesněn na základě akustické studie. Navržené protihlukové stěny dosahují výšky až 4 m.

Silnice I/26
stavba
D5 – Stod



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 07/2015 zpracoval SUDOP Praha technicko-ekonomickou studii, ve které byly navrženy dvě základní varianty S 11,5/80 a S 15,75/100. Studie byla 7. 9. 2015 projednána na Centrální komisi MD, která ji schválila v kombinované variantě, kdy v úseku D5–Stod bude realizována varianta S 15,75/100 a dále varianta S 11,5/80.

EIA: V 11/2018 bylo zveřejněno oznámení EIA. Dne 24. 1. 2019 byl zveřejněn závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

Územní rozhodnutí: Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2020. V 06/2022 byla podána žádost o vydání ÚR. K vydání ÚR ze strany KÚ PK došlo 3. 10. 2023.

• K 26. 2. 2024 bylo rozhodnuto o zastavení územního řízení s tím, že vznesené námítky a nové informace budou zpracovány do dokumentace DUSP.

Společné povolení: Smlouva se zpracovatelem DUSP (+vyhotovení vizualizace, IČ či majetkoprávního vypořádání) byla uzavřena v 12/2024 a v 01/2025 byl vydán pokyn k zahájení prací. Koncept DPS byl dokončen v 11/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2019	07/2016 2028	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 510 m
kategorie: S 15,25/100 (2+1),
S 11,5/80

počet stavebních objektů: 102

Mostní objekty:

na silnici I/26: 8
nadjezdy: 3
na přeložkách: 1
lávka pro pěší: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chotěšov, MÚK Stod,
MÚK Střelice, MÚK Úherce

Ostatní křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2024 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I. třídy: 2 (délka: 1106 m)
silnice II. třídy: 2 (délka: 180 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 3643 m)
polní cesty: 8 (délka: 5431 m)

Název stavby:

I/26 D5–Stod

Katastrální území:

Úherce u Nýřan, Zbůch, Týnec
u Chotěšova, Chotěšov, Stod,
Hradec u Stoda, Střelice, Lelov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 572 897 394 Kč (bez DPH)