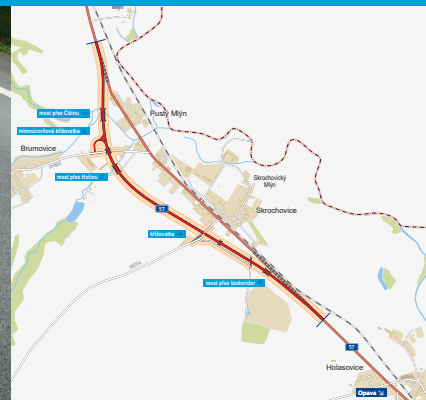


# Silnice **I/57**

## Skrochovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2026**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Komunikace I/57 vyžaduje, vzhledem ke své důležitosti, homogenizaci celé trasy. Mezi Opavou a Krnovem se nachází řada dopravních závad. V předmětném úseku, mezi obcemi Holasovice a Úvalno, nespĺňuje především širkové parametry. Ve Skrochovicích je vedena centrální zastavěnou částí obce jako průtah.**

Stávající průtah mezinárodní kamionové trasy po silnici I/57 zastavěnou částí obce Brumovice, část Skrochovice, není vzhledem ke zvyšujícím se dopravním intenzitám vyhovující. Stísněné poměry v zastávkách a těsná blízkost železniční tratě neumožňují rozšíření stávající komunikace na požadovanou kategorii.

Dobudování celého silničního tahu Ostrava–Opava–Krnov–Bartultovice je vyvoláno potřebou zlepšení vnější a vnitřní obslužnosti příhraniční severní části Moravskoslezského kraje, která je podmínkou pro jeho oživení a rozvoj.

Trasa upravené silnice I/11a I/57 umožní propojení dálnice D1 s rekonstruovanou polskou dálnicí A4 a dále nabízí perspektivní propojení českých dálnic D1 a D11 trasou vedenou částečně přes polské území (Nysa–Kłodsko–Náchod). Moravskoslezský kraj tak může získat alternativní propojení s Prahou při výrazném zkrácení vzdálenosti.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je umístěn v napojení na stávající silnici I/57 před lokalitou Pustý Mlýn v km 2,300. Konec úpravy se nachází v km 5,454 v napojení na přímý úsek stávající silnice mezi Skrochovicemi a Holasovicemi. Trasa přeložky měří celkem 3280 m a je projektována v kategorii S 9,5/90.

Navrhovaná trasa obchvatu Skrochovic je vedena převážně zemědělsky využívanými pozemky v dostatečné vzdálenosti od zástavby západním směrem. Obchvat nejprve kříží v km 0,578 polní cestu a řeku Čizinu včetně jejího záplavového území. Tento dvoupolový most má délku 102 m. Za přemostěním následuje v km 0,785 mimoúrovňová křižovatka s komunikací III/4605, která se nachází v blízkosti zemědělského družstva. Křižovatka bude mít dvě rampy (délky 182 m), přičemž na silnici I/57 bude rampa 2 napojena připojovacím pruhem a rampa 1 odbočovacím pruhem. Délka mostu nad silnicí III/4605 v km 0,939 je 44 m.

Za křižovatkou kříží trasa v km 1,115 obchvatu řeku Hořinu s lokálním biokoridorem. Mostní objekt délky 73 m je navržen jako dvoupolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou. Pro stavbu mostu je nezbytné směrově narovnat koryta říčního toku, které bude provedeno v délce 142,40 m.

Poté trasa vede volným terénem k úrovňové průsečné křižovatce se silnicí III/0574 (bez připojovacích a odbočovacích pruhů). Před křižovatkou trasa přechází v km 1,998 krátkým jednopolevým mostem

délky 11 m bezejmenou vodoteč. Za křižovatkou je pak v km 2,655 další jednopolevý most přes biokoridor délky 46 m. Z této křižovatky se také odpojuje přeložka účelové komunikace vedoucí k holasické skládce. Tato přeložka bude dlouhá 532 m (kategorie MO2k 6,5/30).

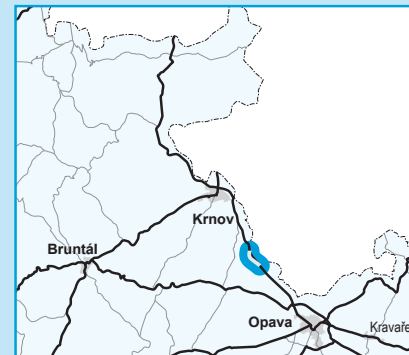
Za křižovatkou je podél pravé strany komunikace v územním plánu navržen suchý poldr. Trasa se přibližuje ke stávající silnici I/57, na kterou se nakonec napojuje. Ještě před koncem úseku trasa přechází v km 2,183 mostem délky 13 m další biokoridor.

Stávající silnice I/57 bude po výstavbě obchvatu převedena do sítě komunikací III. tříd. Úseky, které ztratí svou funkci, budou rekultivovány. Stávající polní cesty, které trasa obchvatu kříží, budou převedeny pod mostními objekty obchvatu nebo na něj napojeny.

Odvodnění komunikace je navrženo do stávajících a nově navržených příkopů, které jsou zaústěny do vodotečí, případně se dešťové srážky vsáknou do okolní půdy.

Z důvodů ochrany nejbližší zástavby před hlukem z provozu návrh počítá se stavbou oboustranných tří protihlukových stěn v celkové délce 467 m.

Trasa přeložky silnice I/57 nebyla řešena variantně vzhledem k její stabilizaci v územním plánu, kterému předcházela vyhledávací studie.



 řešená stavba



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** V 09/2019 byl zaslán ZP se žádostí o předložení k posouzení do CK MD. Ta 15. 10. 2019 ZP schválila s podmínkami při přípravě DÚR (prověřit možnost zkrácení estakády přes záplavové území a za účelem minimalizace zemních prací a snížení nákladů prověřit možnost snížení nivelety přeložky v úseku km 2,500 - 3,500).

**Další informace:** V 06/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP, který je již dokončen.

• V 12/2023 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek vedení vysokého a nízkého napětí.

**Územní rozhodnutí:** Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 21. 9. 2022 a 15. 3. 2023 zahájil KÚ MSK územní řízení na všech 58 stavebních objektech. K vydání ÚR následně došlo 28. 6. 2023 (v 07/2023 nabylo ÚR právní moci).

**Stavební povolení:** V 01/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP. Koncept DSP byl v 05/2024, čistopis dokončen v 09/2024.

**Výkupy pozemků:** Proběhlo zpracování záborového elaborátu a trasa je zakreslena do katastrální mapy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	10/2019	06/2023	2027	2028	2028	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3280 m

kategorie: S 9,5/90

počet stavebních objektů: 60

### Mostní objekty:

na silnici I/57: 6

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK silnic I/57 a III/4605

celková délka ramp: 182 m

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 467 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

nápojení s. III/0574: 2 (243 m)

úprava silnice III/4605: 1 (298 m)

přijezd ke skládce: 1 (532 m)

polní cesty: 5 (délka: 1761 m)

účelové kom.: 1 (délka: 66 m)

provizorní kom.: 2 (délka: 619 m)

### Název stavby:

I/57 Skrochovice, obchvat

### Katastrální území:

Brumovice, Skrochovice, Holasovice, Loděnice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP a DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zpracovatel DSP:

Viapont, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

544 048 827 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.