

Silnice I/13

Krásná Studánka – Děčřichov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/13 Krásná Studánka – Děřichov je součástí souboru staveb zahrnující přeložku silnice I/13 v prostoru Liberec (Stráž nad Nisou) – Frýdlant – Habartice (státní hranice Česko/Polsko).

Stavba je v souladu se schválenými územními plány Liberce, Mnišku, Nové Vsi, Děřichova a s konceptem nově zpracovaného a projednávaného územního plánu ÚÚC Libereckého kraje. Stavba navazuje na dokončenou přeložku silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka.

Silnice I/13, vedená v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děřín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko, je součástí celorepublikové páteřní sítě. Po této silnici je vedena veškerá doprava do Frýdlantského výběžku a dále silniční doprava na přeshraniční propojení do Polska (Habartice, Kunratice a Nové Město pod Smrkem).

S ohledem na nárůst dopravy mezi Libercem a Frýdlantem a na přeshraniční propojení po vstupu obou zemí do EU a s ohledem na kategorii silnice je nutné provést její kompletní přestavbu.

Stávající silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Frýdlantem je vedena hustou zástavbou Mnišku a Albrechtic v nevyhovujících směrových poměrech a nevyhovujícím šířkovým uspořádáním. Toto vedení nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi. Na tomto úseku se vyskytují nehodová místa.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnici I/13 v úseku Krásná Studánka–Děřichov není možné přestavět ve stávající trase do požadovaných parametrů, včetně odstranění dopravních závd – křižovatka silnic I/13 a III/2904 v Mnišku, nevyhovující směrové vedení stávající silnice I/13. Rovněž není možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy.

Proto je navržena přeložka silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Děřichovem v délce 8527 metrů. Nová silnice bude v kategorii S 11,5/90. Trasa prochází členitým terémem a překonává výškový rozdíl cca 158 m. Proto jsou v úsecích OK Krásná Studánka – km 4,881 vpravo, km 7,050 – OK Albrechtice vpravo, OK Albrechtice – km 12,100 vlevo navrženy přídatné jízdní pruhy ve stoupání šířky 3,25 m. Zde tedy silnice povede v šířkovém uspořádání 2+1.

Začátek stavby je na dokončené přeložce silnice I/13 v úseku Stráž nad Nisou–Krásná Studánka v okružní křižovatce před Mniškem. Navržena je úprava této OK na jednopruhovou OK se 6 paprsky o vnějším průměru 60 m. Za OK trasa překonává mostem Děřichovskou ulici, která bude přeložena v délce 95 m. Poté se stáčí levostranným obloukem, načež ji přechází 46 m dlouhý most, který zajišťuje přístupy na pozemky. Následuje 63 m dlouhý třípolový most přes potok, který je na I/13. Dále trasa pokračuje podél oblasti zvané Amerika. Posléze navržena přeložka východně obchází okrajovou zástavbu Nové Vsi. Most délky 776 m o 12 polích zde překonává řeku Jeřici, silnici II/592, Albrechtický potok, silnici

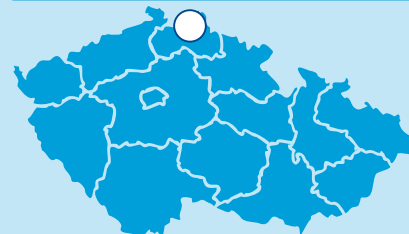
III/27253 a dvě nebezpečné silnice. Za mostem se trasa mírně stáčí severovýchodním směrem a stoupá podél Chrastavského lesa. Následně se nová trasa přibližuje ke stávající I/13, u níž mostem délky 95 m překonává Albrechtický potok. Poblíž Albrechtic u Frýdlantu je pro bezpečnější migraci zvěře navržen ekodukt délky 53 m a šířky 12 m. Následuje křížení se silnicí III/27252, které je v nejvyšším místě stavby. Zde je navržena jednopruhová okružní křižovatka s 5 paprsky o vnějším průměru 60 m.

Za OK navazuje trasa severozápadním směrem v levotočivém oblouku. Trasa překonává 48 m dlouhým mostem biokoridor, načež se stáčí na severovýchod, kde následuje křížení se současnou stopou I/13. Křížení s novou trasou je řešeno 56 m dlouhým nadjezdem na stávající I/13. Za tímto křížením se trasa znovu stáčí na severozápad a opět překračuje stopu stávající I/13, která zde však bude odstraněna. V části nevyužívané současné I/13 v úseku km 198,015 – 198,860 bude provedeno vybourání stmelěných asfaltových vrstev. Konec přeložky je před odbočkou ze silnice I/13 do Děřichova. V úseku od OK se silnicí III/27252 trasa klesá k Děřichovu jako „S“ trasa složená z kružnicových oblouků se svratnými přechodnicemi bez mezipřímých úseků. Zde je proto ve směru od Děřichova navrženo uspořádání 2+1.

Stavbou budou dotčeny stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Provedeny budou přeložky linek VN, vrchního vedení NN a sdělovacích vedení. Přeložky se dotknou rovněž vodovodů a plynovodů.

Silnice I/13

stavba
Krásná Studánka – Dětřichov



 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat ověřovací stanovisko k EIA, které bylo vydáno podle zákona č. 100/2001, Sb.

- Dne 21. 2. 2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení na novou EIA, dle novely č. 39 – záměr podléhá posouzení. Dokumentace EIA byla dne 14. 12. 2017 předána na KÚ LK k dalšímu projednávání.
- Dne 12. 4. 2018 byl dohodnut rozsah doplnění Dokumentace. Doplněná verze dokumentace byla zveřejněna 24. 10. 2018 a opět předána na KÚ LK k dalšímu projednávání.
- Dne 4. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA s platností na sedm let. Dne 9. 2. 2026 rozhodl KÚ LK o prodloužení platnosti stanoviska EIA o dalších 5 let, tedy do 3. 6. 2031.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2018	06/2025*	2027	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu
* **zatím nepravomocné**

Územní rozhodnutí: Na stavbu byla vypracována DÚR, kterou bylo nutné aktualizovat na základě výsledků EIA.

- V 04/2020 byl vybrán zpracovatel DÚR. Byl dokončen podrobný geologický průzkum, který je součástí DÚR. Čistopis DÚR byl dokončen v 05/2022.
- V 12/2022 byla podána žádost o vydání ÚR. V 01/2025 oznámil KÚ LK zahájení územního řízení. ÚR bylo poté vydáno 9. 6. 2025. Proti ÚR ale bylo podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci.

Stavební povolení: V 03/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP+IČ. Do doby získání provomocného ÚR jsou ale práce na DSP přerušeny.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8527 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na sil. I/13: 7 (celk. délka: 1103 m)

nadjezdy: 2 (celk. délka: 102 m)

ekodukty: 1 (délka: 53 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1940 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 78 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava III/27253: 1 (délka: 170 m)

přeložka III/27252: 1

místní komun.: 1 (délka: 95 m)

úprava stávající I/13: 1(délka: 60 m)

stezka pro pěší: 1 (délka: 120 m)

provizorní přeložky I/13: 388 m

přijezdy k DUN: 5

přístupů na pozemky: 9 (d.: 4303 m)

Název stavby:

I/13 Krásná Studánka–Dětrichov

Katastrální území:

Dětrichov u Frýdlantu, Albrechtice u

Frýdlantu, Krásná Studánka, Mníšek

u Liberce, Mlýnice, Nová ves u

Chrastavy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

VALBEK spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 040 035 389 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.