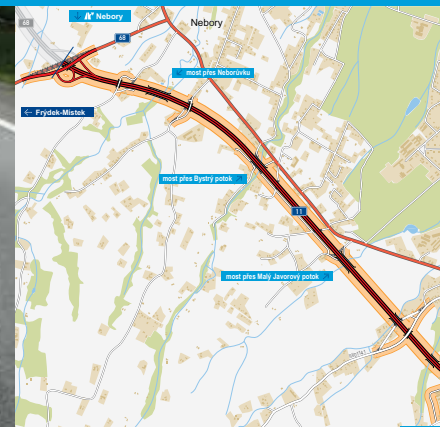


Silnice I/11

Nebory–Oldřichovice

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

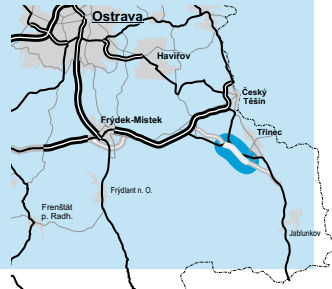
Nebory – Oldřichovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice navazuje na připravovanou stavbu I/68 Třanovice–Nebory a je tedy součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova.

Původní silnice I/11 procházela v předmětné trase hustě zastavěným územím obcí Třinec, Nebory a Oldřichovice severně od CHKO Beskydy, kde tranzitní doprava, směřující z průmyslové zóny v Nošovicích a z Třineckých železáren na dálnici D48, způsobovala dopravní kolapsy. Nutnost vybudování přeložky stávající trasy vyplynula i z nevyhovujících parametrů původního směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Z tohoto pohledu byla nejkritičtější situace v obci Nebory, kde ve stoupání od vodního toku Neborůvka docházelo často k dopravním kolapsům, a to zejména v zimních měsících. Dopravu byla ohrožována i bezpečnost obyvatel obcí a vlivem hluku a exhalací i jejich zdraví. Všechny tyto nepříznivé faktory ovlivňovaly jednak život lidí v dotčených obcích a zároveň se negativně promítaly v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot – to mělo zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průmysku z české strany a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železářny, a.s. Význam silnice I/11 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice řešila přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je postavená v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 4860 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby se napojuje v místě připravované stavby I/68 Třanovice–Nebory v km 5,400 a končí v km 10,260 napojením na související stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice.

Přeložka začíná křížením se stávající silnicí I/68 v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Nebory. Levostranným a posléze pravostranným obloukem se trasa dostává k údolí řeky Neborůvky a Bystrého potoka, které přechází mostním objektem. Od km 7,230 pokračuje trasa přímo přes údolí Malého Javorového potoka a Javorového potoka do km 9,234, kde levostranným obloukem přechází neznámou vodoteč a údolí řeky Tyry a napojuje se na navazující stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající silnici I/11 mimoúrovňovou křižovatkou Oldřichovice.

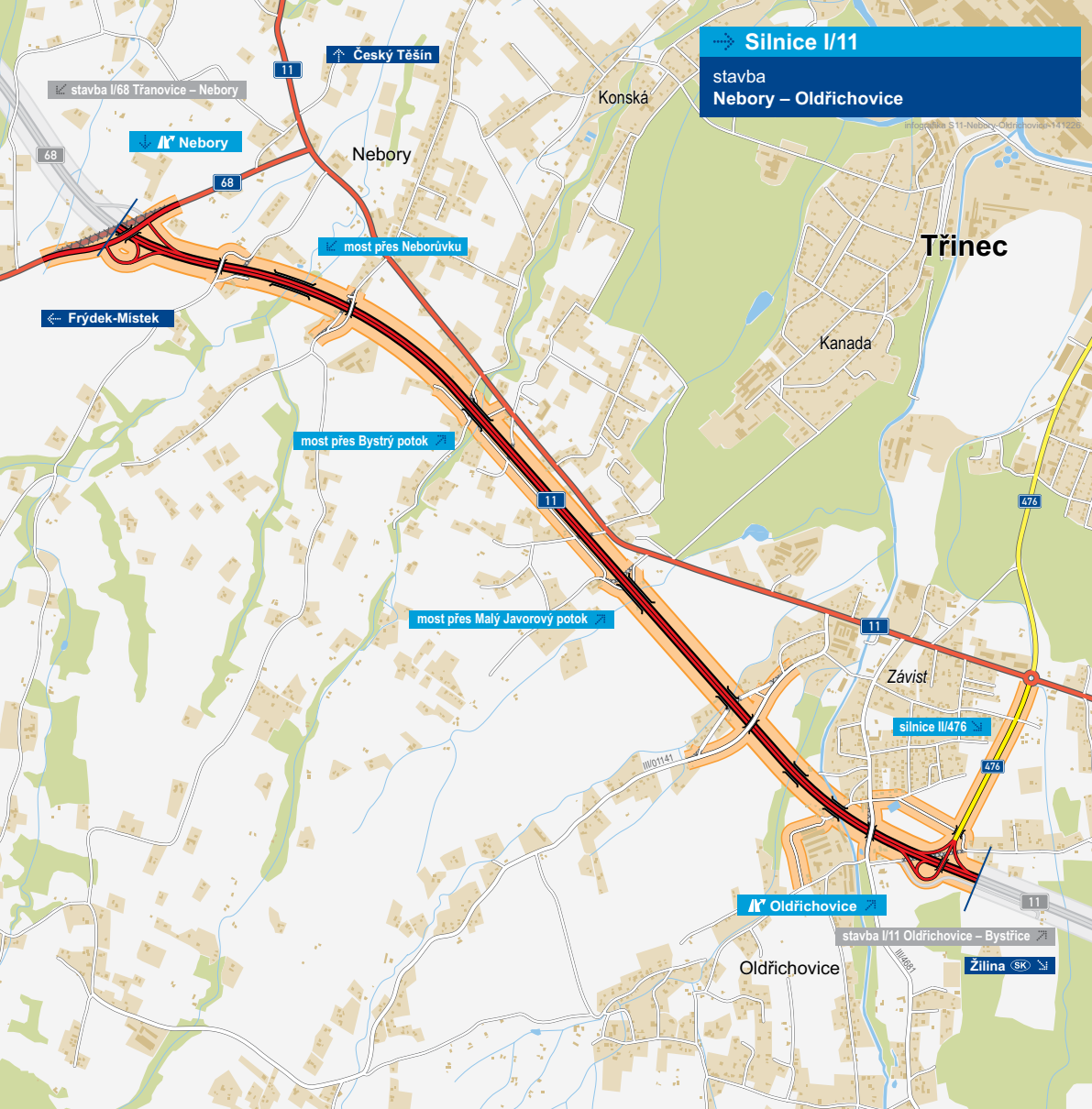
Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch

křížené plánovanou komunikací zaujmají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.

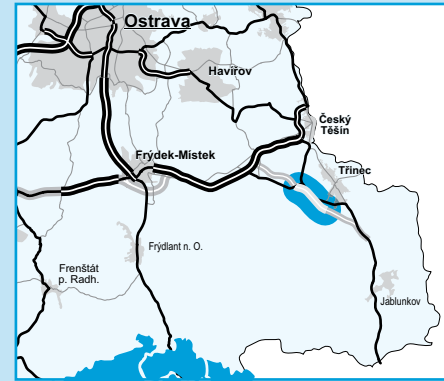
Úsek přeložky silnice I/11 Nebory – Oldřichovice – Bystrice tvoří nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Původní úsek silnice I/11 Nebory – Vendryně – Bystrice je převeden do sítě silnic II. třídy s označením II/668.



V rámci stavby byly zrealizovány dvě mimoúrovňové křižovatky – MÚK Nebory a MÚK Oldřichovice. Umístění MÚK vychází z vazby nové trasy silnice I/11 na navazující silniční síť městských částí Třinec-Nebory a Třinec-Oldřichovice s vazbou na stávající I/11 a II/476.

Výstavba přeložky silnice I/11 probíhala za nepřerušovaného provozu po silnicích I/68 a I/11. Pouze po dobu budování napojení přeložky silnice I/68 na stávající stav v Neborech byla doprava vedena po polovinách s použitím světelné signalizace. Přeložky stávajících silnic II. a III. tříd a místní komunikace byly prováděny za provozu po stávajících komunikacích.



→ **Silnice I/11**
stavba
Nebory – Oldřichovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nebory – Oldřichovice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla slavnostně zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Oldřichovice–Bystřice. Projekt bude podpořen z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Realizace stavby pokračuje dle schváleného harmonogramu.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 17. 10. 2017. Úplné dokončení stavby bude na jaře roku 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	11/2013	11/2013	08/2014	10/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4860 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 85 705 m²
počet stavebních objektů: 135

Mostní objekty:

na silnici I/11: 6
nad silnicí I/11: 5
na ostatních komunikacích: 1
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 1133 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 1947 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (34 částí)
délka stěn: 9153 m
plocha stěn: 50 127 m²

Opěrné zdi:

počet objektů: 1 (plocha: 140 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (délka přeložek: 5304 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 54
přeložky plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 759 362 m³
násypy: 284 125 m³

Název stavby:

I/11 Nebory–Oldřichovice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Ropice, Nebory, Oldřichovice
u Třince

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

Mott MacDonald, SUDOP

Zhotovitel:

Sdružení pro I/11 IMOS – D.I.S.
(IMOS Brno, a.s.; D.I.S., spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy:

1 067 333 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.