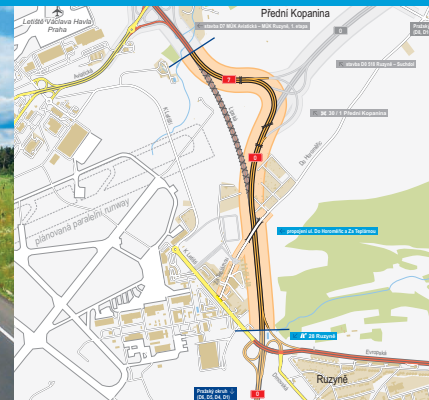


Dálnice D7

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby dojde k rozšíření stávajícího úseku komunikace D7 mezi MÚK Ruzyně a MÚK Aviatická na 3+3 pruhy. Součástí úprav je také vychýlení trasy v prostoru vzletové a přistávací dráhy. Součástí je i úprava stavající MÚK Aviatická a částečně i MÚK Přední Kopanina, která bude dokončena v rámci Pražského okruhu, stavby 518.

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Dálnice D7 tvoří v plánech české dálniční sítě doplňkový tah, který není součástí hlavních mezinárodních koridorů, nicméně představuje významný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejhudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecká a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinatá krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón. V minulých letech byla u obce Havraň vybudována strategická průmyslová zóna Joseph, která je prostřednictvím silnice I/27 napojena na silnici I/7 v tzv. vysočanské křižovatce. Nové průmyslové zóny vznikly a vznikají také u Loun, Postoloprta a Chomutova.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počáteční úsek dálnice D7, úsek Pražský okruh–Letiště Ruzyně, bude začínat na mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Přední Kopanina s Pražským okruhem D0 a za MÚK Aviatická bude plynule navazovat na stávající trasu dálnice D7.

První část úseku Pražský okruh–Letiště Ruzyně bude realizována v rámci výstavby Pražského okruhu D0, úseku 518 Ruzyně–Suchdol, a umožnění plnohodnotné připojení dálnice D7 na Pražský okruh. Trasa se odpojuje od D0 v km 29,4 v křižovatce Přední Kopanina. D0 bude v tomto úseku podle kapacitního posouzení v šestipruhovém uspořádání kategorie S 34/100. MÚK Přední Kopanina je navržena jako rozštěpná křižovatka.

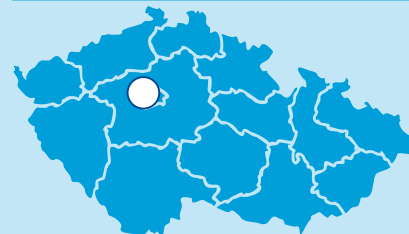
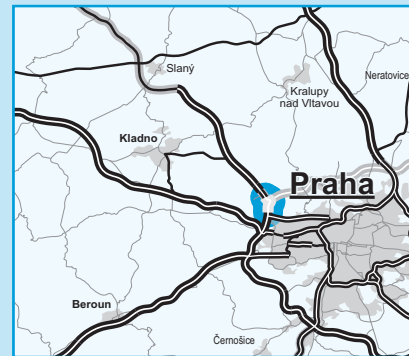
Přemostění hlavní trasy v km 30,24 je tvořeno 588 metrů dlouhou rampou ve směru D7–Suchdol a dále pak 861 m dlouhou rampou Ruzyně–D7, která zároveň předchází rampu v km 30,30 též přemostňuje. Direktní jednosměrné rampy D7–Ruzyně (délka 281 m) a Suchdol–D7 (délka 360 m) se odpojují, respektive připojují z obousměrných ramp trasy D7. Připojovací pruhy k trase silničního okruhu jsou dlouhé 390 metrů. Původní trasa D7 mezi odpojením od silničního okruhu a křižovatkou Aviatická bude zrušena a rekultivována. Propojení MÚK Přední Kopanina dálnicí D7 směrem k MÚK Aviatická je řešeno osmipruhem.



Na tuto stavbu navazuje stavba MÚK Aviatická, jejímž hlavním účelem je přestavba MÚK Letiště

tak, aby plynule navazovala na osmipruh směrem k Pražskému okruhu a vyhovovala výhledovým kapacitám. Hlavním účelem této stavby je přestavba současné křižovatky dálnice D7 s Aviatickou ulicí (MÚK Letiště) z původního nevyhovujícího typu trubka na kapacitnější typ trojlístek se semidirektní větví ve směru Pražský okruh–Letiště Praha–Ruzyně. Propojení směrů Pražský okruh–Letiště a opačně je řešeno jednosměrnými dvoupruhovými větvemi respektujícími územní plán Prahy.

Stavba bude plynule napojena na předchozí stavbu, přičemž od MÚK Přední Kopanina budou dva krajní pruhy navazovat na rampu od severní části Pražského okruhu a dva vnitřní pruhy na rampu od jižní části Pražského okruhu. V prostoru MÚK Letiště se dva krajní pruhy oddělí směrem k letišti a Přední Kopanině a dva vnitřní budou pokračovat jako dálnice D7 směrem na Chomutov. V opačném směru je navrženo obdobné řešení, na MÚK Přední Kopanina budou dva krajní pruhy směřovat na jižní část Pražského okruhu (k dálnici D5) a dva vnitřní pruhy na severní část Pražského okruhu (k dálnici D8). Součástí stavby MÚK Aviatická je mimo jiné také výstavba kolektoru podél jižního pásu od Chomutova, který umožní bezpečný průplet dvou vratných ramp křižovatky.

Délka přeložky D7 v rámci stavby 518 Pražského okruhu činí 463 metrů, v rámci stavby MÚK Aviatická bude D7 upravena v délce přibližně 1080 metrů.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2015



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Dokumentace pro územní rozhodnutí byla dokončena v 06/2022 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR.

- Dne 10. 4. 2026 bylo vydáno územní rozhodnutí - předpoklad nabytí právní moci v 06/2026.

Stavební povolení: V roce 2024 byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení (k dokončení DSP došlo v 09/2025).

- Předpoklad podání žádosti o vydání SP je ve 4. čtvrtletí 2026.

Další informace:

- Součástí stavby je i rozsáhlá přeložka VTL plynovodů. Na konci roku 2023 byl zpracován koncept dokumentace pro provedení stavby. Realizace je předpokládána v roce 2027.
- V rámci přípravy probíhá koordinace s železniční tratí Praha – Kladno a výstavbou paralelní vzletové a přistávací dráhy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	04/2026	2027	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1443 m

kategorie: D 41,5/100

počet všech stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

nadjezd sil. III/2404: 1 (délka: 182 m)

most pro přístup na pozemky: 2

(celková délka: 135 m)

most pro naváděcí systém: 1 (117 m)

Gabionové a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 131 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice III/2404: 1 (700 m)

cyklostezky: 8 (celk. délka: 2823 m)

provizorní komunikace: 1 (1815 m)

připojení ul. Evropská: 1 (délka: 56 m)

sjezdy k DUN: 1 (délka: 54 m)

přístupy na pozemky: 3 (869 m)

napojení sjezdu Na Padesátníku:

1 (40 m)

hlavní trasa v místě budoucí větve

MÚK Přední Kopanina: 1

Název stavby:

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně,
2. etapa

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Liboc,
Nebošice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

AFRY CZ s.r.o.

Zpracovatel DSP a VD-ZDS:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 479 217 430 Kč (bez DPH)