

Dálnice D11

rozšíření odpočívky Osice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D11 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily. Proto bylo přistoupeno k rozšíření oboustranné odpočívky Osice v km 80, která svým stávajícím dispozičním řešením a kapacitou již přestala vyhovovat současným potřebám.

Význam velké oboustranné odpočívky Osice je dán také její polohou, kdy jde o odpočívku obsluhující jak dálnici D11, tak navazující úseky dálnice D35, zejména ve směru na Olomouc. I z těchto důvodů bude odpočívka Osice jednou z největších odpočívek na území celé ČR.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v km 80 staničení stávající dálnice D11. Odpočívka byla budována spolu s dálnicí D11 v letech 2005 – 2008. Řešeny jsou obě strany odpočívky, veškeré rozšíření bude řešeno novým záborem a přestavbou stávajícího uspořádání. Návrh odpočívky kopíruje původní tvar odpočívky a drží se zásad pro rozdělení jednotlivých vozidel na vjezdu na odpočívku. Oproti typovému řešení jsou ale osobní vozidla blíže dálnici, a to z důvodu respektování původního řešení odpočívky v místě obslužných zařízení. Vpravo od stávajících čerpacích stanic je územní rezerva pro doplnění stanic alternativních paliv.

Odpočívka je na dálnici D11 napojena pomocí odbočovací a připojovací pruhy, kdy připojovací pruhy budou muset být upraveny tak, aby vyhovovaly navrhovanému uspořádání.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

V prostoru odpočívky jsou na průjezdní komunikaci navrženy záclivy pro stání nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočívky respektuje stávající řešení. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívkou v přímém směru.

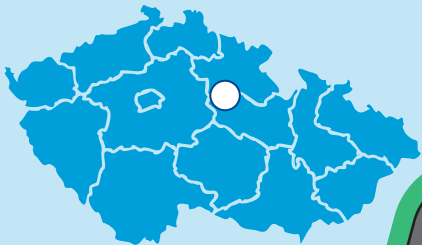
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad a mezi odpočívkami, které jsou vzájemně dopravně propojeny. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled.

Během stavby nebude řešena problematika napojení odpočívky na síť infrastruktury, neboť bude využito stávajících sítí, které budou případně posíleny.

Veškeré stávající obslužné objekty budou zachovány, a jejich dopravní řešení bylo respektováno. Na pravé odpočívce bude ponechána rezerva pro restaurační zařízení. Na odpočívce budou doplněny korporátní toalety tak, aby byla vzhledem k počtu míst dostatečná kapacita v přiměřené docházkové vzdálenosti. Toalety budou primárně určeny pro řidiče nákladních aut.

→ Dálnice D11

Odpočívka Osice

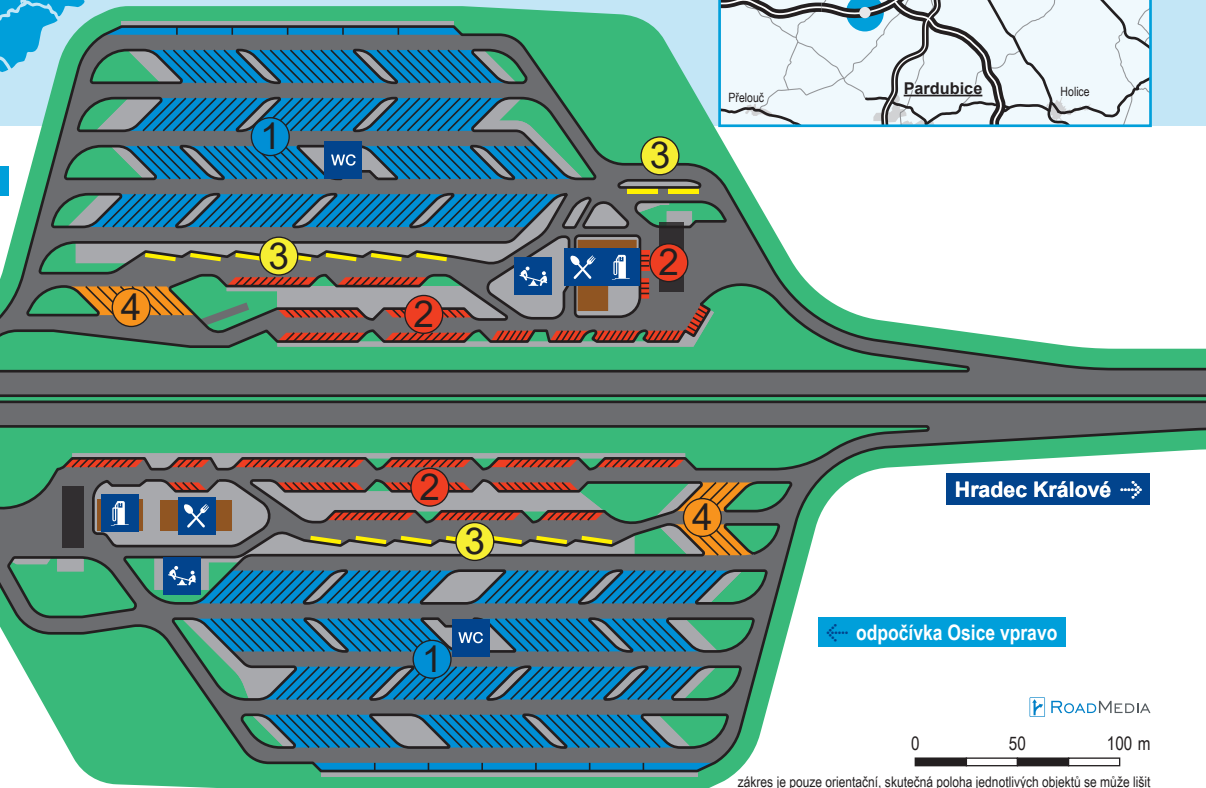
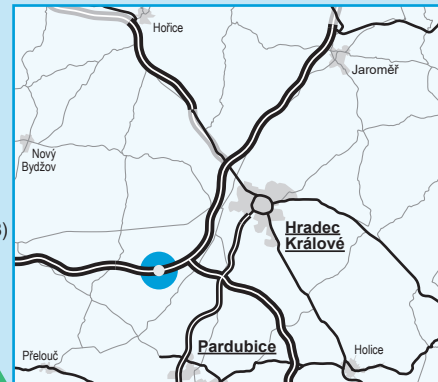


odpočívka Osice vlevo →

← Praha

Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 148, vlevo: 132)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 119, vlevo: 98)
- 3** autobusy (vpravo: 7, vlevo: 9)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 8, vlevo: 8)



Hradec Králové →

← odpočívka Osice vpravo

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2021 byla zpracována technická studie, která byla v únoru 2022 projednána s obcí. Rozšíření odpočívky si vyžádá změnu územního plánu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2031	2027	2028	2030	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 119
stání pro autobusy: 7
stání pro karavany a obytné vozy: 8
stání pro nákladní vozidla: 148

Celková kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 98
stání pro autobusy: 9
stání pro karavany a obytné vozy: 8
stání pro nákladní vozidla: 132

Název stavby:

D11 rozšíření odpočívky Osice

Katastrální území:

Osice, Staré Ždánice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel :

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

569 815 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.