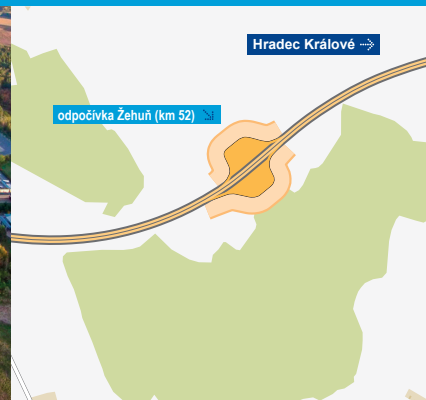


Dálnice D11

Odpočívka Žehuň

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Žehuň poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D11 ve Středočeském kraji.

Oboustranné odpočívky Žehuň jsou doplňkem stávajících odpočívek na dálnici D11. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Odpočívka umožní bezpečné zastavení na stávajícím úseku dálnice D11. Rovněž navýší kapacitu stání pro nákladní automobily (NA), kterých je na úseku Praha – Hradec Králové nedostatek. Počet stání pro NA je zde zvýšený oproti typové odpočívce ze 14 na 36 NA.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 52 staničení na provozovaném úseku D11. Odpočívka bude vzdálena zhruba cca 1000 m od obytné zástavby (obec Žehuň) a je tak umístěna v nezastavěném území. Umístění bylo vybráno vzhledem k potřebě dodržet ČSN a nutnosti respektovat technické parametry stávající dálnice.

Jsou navrženy dvě odpočívky, jejichž dispozice je zrcadlová. Při návrhu byly použity zásady z typových odpočívek, vzhledem k vyššímu počtu stání však nejde o zcela typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D11 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

Obě odpočívky jsou výškově umístěny nad dálnici. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívkou v přímém směru, což znázorňuje příložený plánec.

Předpokládá se napojení odpočívky na vodovodní řad. Řešení splaškových vod bude řešeno pomocí ČOV umístěné na pravé odpočívce. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliiář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude

na odpočívce v části pro osobní vozidla zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočívce zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

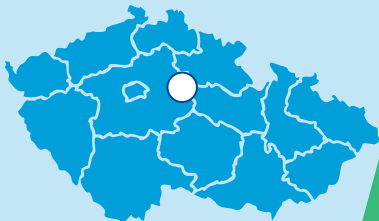
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti, včetně rozřazení do řad. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

Korporátní toalety budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

Součástí návrhu odpočívky nejsou žádné mostní objekty.

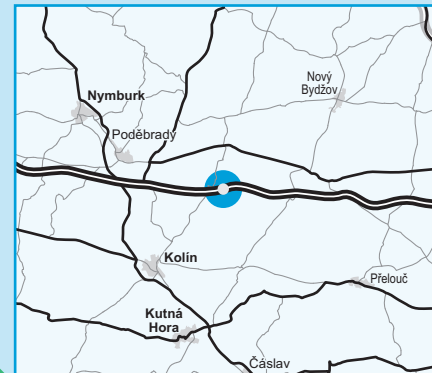
→ Dálnice D11

Odpočívka Žehuň



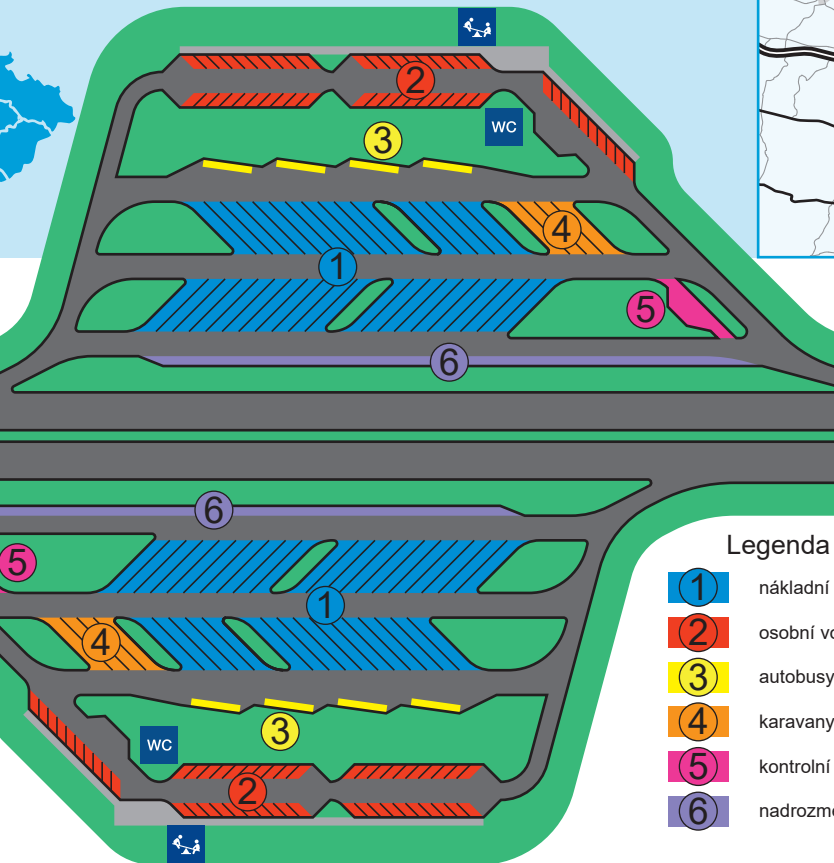
odpočívka Žehuň vlevo →

← Praha



Hradec Králové →

odpočívka Žehuň vpravo →



Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 37, vlevo: 37)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 50, vlevo: 50)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 4** karavany (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 5** kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)
- 6** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)

ROADMEDIA

0 50 100 m

zářes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Čistopis technické studie byl odevzdán v 06/2021. V 12/2024 byla pak dokončena aktualizace TS.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2031	2031	2034	2035	2036	2037

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 50
stání pro autobusy: 4
stání pro karavany a obytné vozy: 4
stání pro nákladní vozidla: 36
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
kontrolní stanoviště pro PČR: 1

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 50
stání pro autobusy: 4
stání pro karavany a obytné vozy: 4
stání pro nákladní vozidla: 36
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
kontrolní stanoviště pro PČR: 1

Název stavby:

D11 odpočívka Žehuň

Katastrální území:

Žehuň, Choťovice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

192 862 00 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.