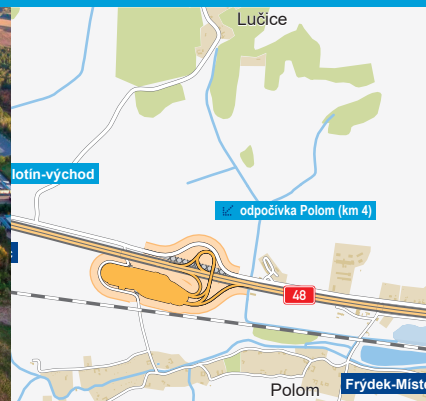


Dálnice D48

Odpočívka Polom

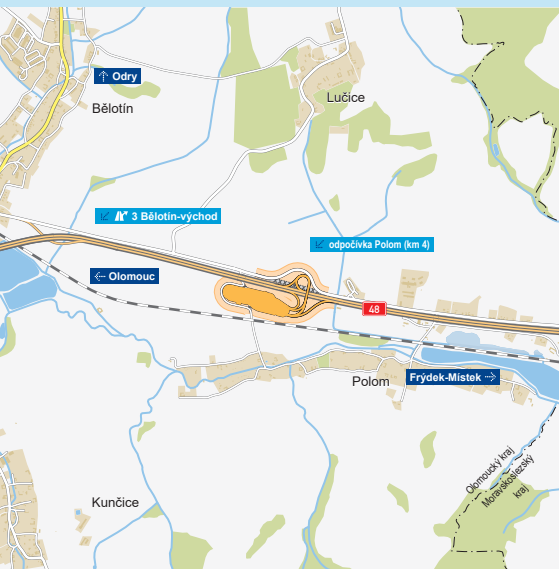
INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Polom poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), doplnění pohonných hmot a občerstvení na dálnici D48 v Olomouckém kraji.

Oboustranné odpočívky Polom budou hlavními odpočívkami na dálnici D48 a budou sloužit i uživatelům pokračujícím po I/35 směr Valašské Meziříčí. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako střední odpočívka s čerpací stanicí. Děti a jejich rodiče budou moci využít dětské hřiště. Její existence umožní rovněž výkon dohledu Policie ČR nad dálničním provozem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na provozovaném úseku dálnice D48. Odpočívka bude vzdálena cca 280 m od obytné zástavby a je tak umístěna v nezastavěném území.

Z hlediska celkové koncepce je odpočívka navržena jako jednostranná se všesměrným napojením z dálnice D48. Toto napojení bude zajištěno připojovacími a odbočovacími pruhy s navazujícími větvemi komunikací vedoucími na odpočívku. Výjezdové části větví jsou navrženy v parametrech pro návrhovou rychlost 50 km/h. Celková délka nájezdových větví (bez odbočovacích a připojovacích pruhů) bude činit cca 1300 m. Jednostranné umístění odpočívky si pro příjezd a opětovné napojení z odlehleho dálničního pásu vyžádá výstavbu přemostění dálnice. S ohledem na překonání dálnice nadjezdem se většina ramp bude nacházet na násypu.

U odpočívky se předpokládá, že bude napojena na vodovodní řád. Elektrická energie bude přivedena ze stávající sítě nízkého napětí.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro uživatele bude na odpočívce (v části pro osobní vozidla) zřízena odpočinková zóna. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Odpočívka bude taktéž oplocena, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvět-

lením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet zřízených u stání pro NA a bus.

Na vjezdu na odpočívku je navržena čerpací stanice pohonných hmot s restauračním provozem. Po její pravé straně bude průjezd pro nákladní vozidla z místa tankování do sekce parkování nákladních vozidel. Po straně levé pak průjezd pro osobní vozidla na parkoviště osobních vozidel. Mimo to je vpravo od ČSPH navržen přímý průjezd pro vozidla všech druhů neprovádějících tankování.

Za prostorem ČSPH se nachází plocha pro odstavení vozidel nákladní dopravy. Tato je celkového rozměru cca 90 x 200, přičemž obsahuje tři parkovací řady. Jejich uspořádání je typu „letka šípu“, kde vozidlo projíždějící po vnitřní komunikaci má možnost výběru parkovacích míst po obou stranách. Při odjezdu pak vjíždí na komunikaci sloužící již pouze k výjezdu z odpočívky. Část pro osobní vozidla je navržena jižně od čerpací stanice. Sestává ze dvou komunikací, kolem kterých jsou oboustranně uspořádána parkovací místa. Uspořádání umožňuje jak průjezd pouze jednou větví, tak i v případě zaplnění všech míst kolem první větve i nájezd do větve druhé („hadovitý průjezd“).

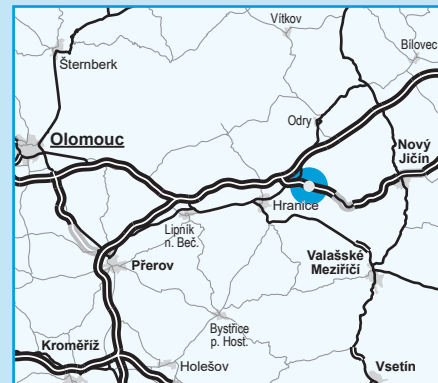
→ Dálnice D48

Odpočívka Polom



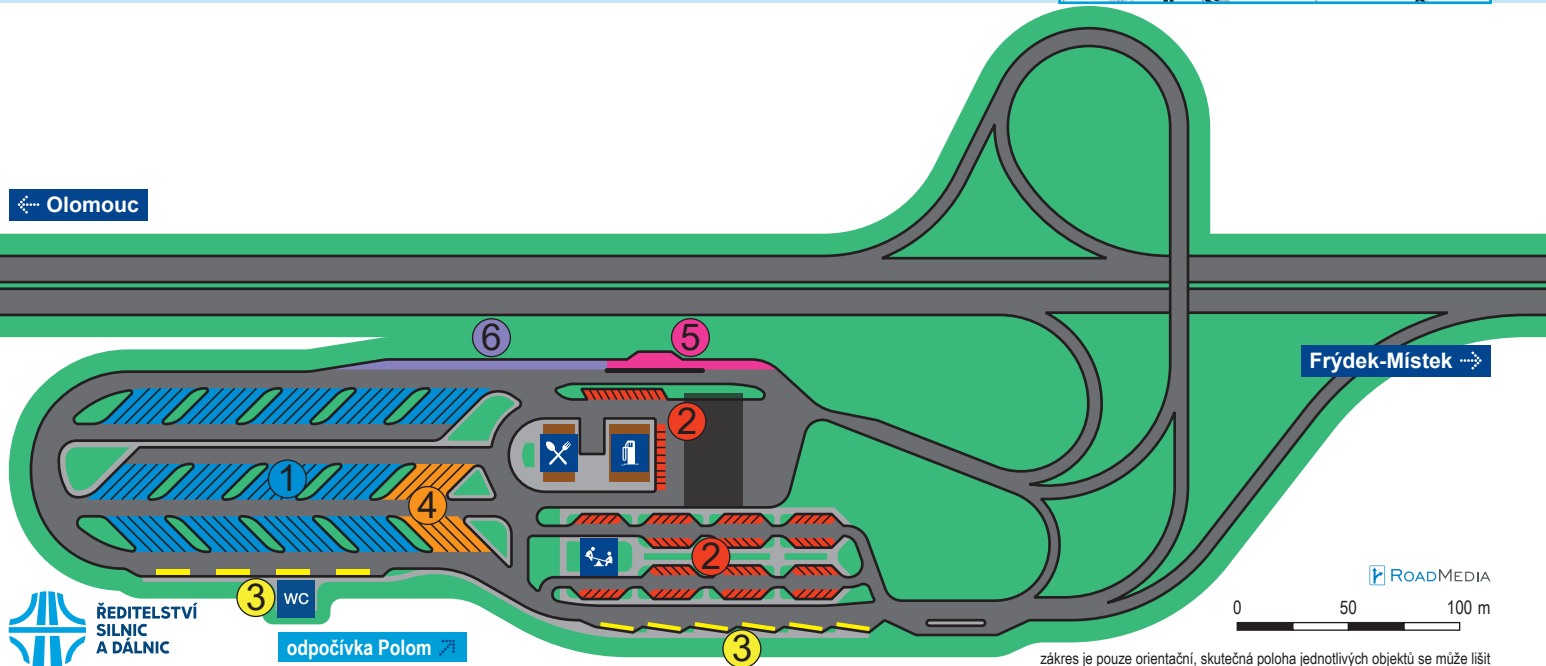
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (65)
- ② osobní vozidla (90)
- ③ autobusy (10)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (10)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (1)



← Olomouc

Frýdek-Místek →



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

odpočívka Polom

ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na odpočívku byla v roce 2017 zpracována technická studie, která byla projednávána s obcí.

Po souhlasu zastupitelstva obce Polom se odpočívka připravuje jako jednostranná obousměrně připojená.

Proběhla aktualizace Technické studie (v 10/2022) a Záměru projektu, který byl schválen CK MD.

Probíhá zpracování procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) dle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na ŽP.

Chystá se zadání veřejné zakázky na projekt po GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	12/2025	2028	2030	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 90

stání pro autobusy: 10

stání pro karavany: 10

stání pro nákladní vozidla: 65

kontrolní stanoviště PČR: 1

záliv pro nadrozměrné soupravy: 1

Mostní objekty:

mostní objekt: 1 (navržen s volnou výškou podjezdu 5,50 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

nájezdové větve (bez odbočovacích a připojovacích pruhů): délka cca 1300 m
silnice III/0483 1 (délka: cca 570 m)
polní cesta mezi III/0483 a železničním přejezdem: 1 (délka: cca 480 m)

Název stavby:

D48 odpočívka Polom

Katastrální území:

Polom u Hranic

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

570 289 000 Kč (bez DPH) v cenové úrovni 2022

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.