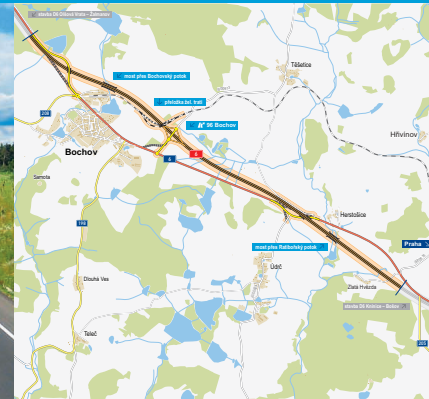


Dálnice D6

Žalmanov – Knínice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby „D6 Žalmanov–Knínice“ je nahrazení stávající dvoupruhové silnice I/6 čtyřpruhovou komunikací. Protože je téměř v celém úseku vedena mimo stávající trasu, jedná se z hlediska druhu stavby o liniovou novostavbu. Stavba je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním účelem přeložky je nahrazení stávající silnice I/6 dálnicí, která převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním dálnice se podstatně sníží riziko havárií a kolizí s chodci, zejména v obci Bochov, kudy stávající silnice I/6 prochází.

Stavba zahrnuje 6950 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/130, procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochov. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Bochov – několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících objektů.

Navržená trasa dálnice D6 jde tedy v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro jízdu po dálnicích. Původní silnice I/6 přejde po dokončení D6 pod označení II/606.

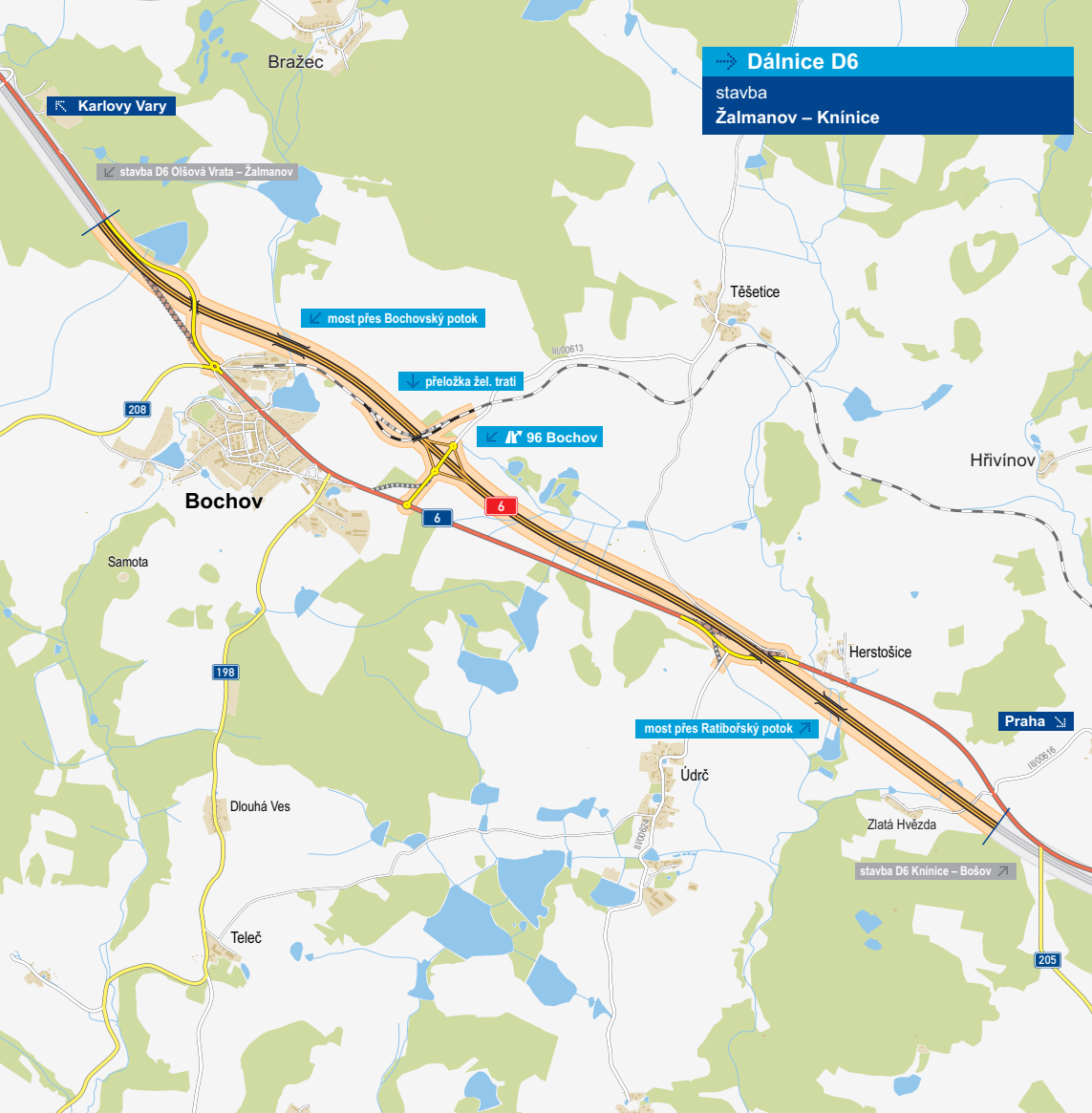
Staničení hlavní trasy dálnice D6 je orientováno ve směru Knínice–Žalmanov. V začátku úseku navazuje hlavní trasa na stavbu úseku „D6 Knínice–Bošov“, jehož realizace byla zahájena v 03/2025. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínice i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6. Na začátku úseku bude za tímto účelem vybudován provizorní nájezd, který by byl realizován v případě rozdílného termínu zprovoznění předchozího úseku.

V počátečním úseku jde navržená trasa D6 vlevo od stávající silnice I/6 – budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdovou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno kratším mostem. Údolí Ratibořského potoka překlenuje dálnice D6 estakádou v km 1,300. Vykřížení dálnice s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno v km 1,840 mostem na D6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení.

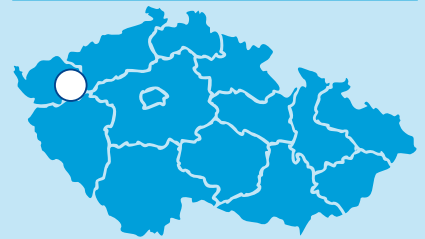
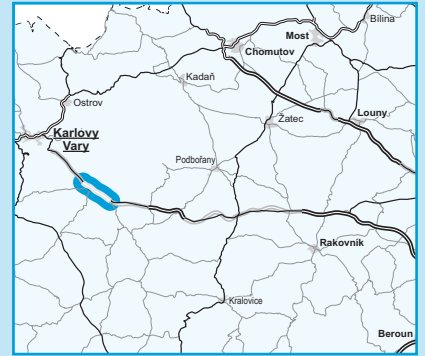
V dalším úseku jde navržená trasa vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochov. Na křížení s přeložkou silnice II/198 mezi Bochovem a Těšeticemi je v km 4,260 navržena jediná MÚK tohoto úseku (MÚK Bochov). Následné křížení s železniční tratí bude v km 4,460 novým železničním mostem na přeložce trati. Za tímto mostem jde trasa v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překlenuje estakádou v km 5,500.



V závěrečném úseku severně od Bochova trasu D6 překonává nadjezdem v km 6,152 přeložka původní silnice I/6 (nově II/606). Hlavní trasa dálnice se v tomto závěrečném úseku stáčí zpět k trase původní silnice I/6. Nová doprovodná komunikace II/606 vede dále v souběhu vpravo od koncové části úseku D6.

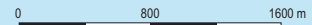
Ochrana nejbližší zástavby bude řešena pomocí dvojice protihlukových stěn (v km 1,200-1,770 vpravo a 5,350-5,680 vlevo). Také je navržena trojice ochranných bariér proti ptactvu.



Dálnice D6
stavba
Žalmanov – Knínice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/ÍČ k SP (bez majetkoprávní přípravy). Podrobné GTP byly dokončeny v 11/2019.

V 05/2022 byl odevzdán čistopis DÚR+ a zahájena inženýrská činnost. Dne 23. 2. 2023 byla podána žádost o společné povolení na MD ČR. Poté bylo řízení přerušeno do 31. 12. 2023 (chybělo několik stanovisek: Povodí Vltavy, SŽ, Město Bochov). Dne 12. 7. 2024 oznámil DESÚ zahájení společného řízení a 3. 1. 2025 bylo SP vydáno (od 4. 2. 2025 je SP pravomocné).

Je dokončen zjišťovací archeologický průzkum (probíhal od 09/2023). Dne 1. 12. 2023 byly zahájeny práce na VD-ZDS (11/2024 byl odevzdán čistopis VD-ZDS).

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 98,00 % pozemků potřebných pro stavbu (47 ze 48 listů vlastnictví – stav k 02/2025). V 10/2024 byl zahájen tendr na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV), k podpisu smlouvy došlo v 02/2025. V 12/2024 byl zahájen tendr na kácení lesní a mimolesní zeleně (podpis smlouvy v 02/2025). Dne 16. 12. 2024 bylo také zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 18. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 31. 3. 2025. Podány byly 2 nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. V 01/2024 byla uzavřena smlouva na provedení skrývkových prací pro realizaci plošného ZAV. V 01/2025 byl zahájen tendr na ZVS (smlouva podepsána na konci 02/2025). V 02/2025 byla uzavřena smlouva na kácení lesní a mimolesní zeleně.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	01/2025	12/2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6950 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stav. objektů: 101

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (celk. délka: 533 m)
nad dálnici: 2 (celk. délka: 137 m)
železniční most: 1 (délka: 74 m)

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Bochov (kosodělníková)
celková délka větví: 1053 m

Úrovňové křižovatky:

okružní: 2, stykové: 2

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 44 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 905 m)

Ochranná bariéra proti ptactvu:

počet: 3 (celková délka: 1841 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/606: 2 (délka: 2055 m)
přeložka II/198: 1 (délka: 517 m)
přeložka III/00624: 1 (délka: 143 m)
polní a lesní cesty: 6 (délka: 1782 m)
provizorní komun.: 4 (délka: 940 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro a sdělovací: 23
přeložka plynovodu: 1

Dražní objekty:

přeložka železniční trati: 1

Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Boch., Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 246 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.