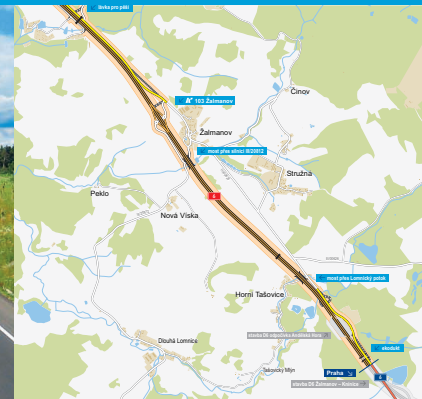
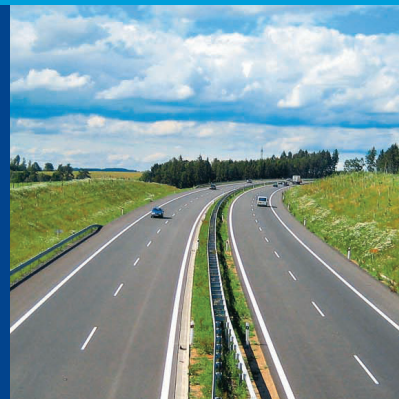


# Dálnice D6

## Olšová Vrata – Žalmanov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 Olšová Vrata–Žalmanov“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V úseku mezi Bochovem a Olšovými Vraty propojuje stavby D6 Žalmanov–Knínice a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata. Stávající silnice je zde dvoupruhová s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry.**

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarskoš1 chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí i rizik pro přírodu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Žalmanov a Andělská Hora. Nová dálnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii D 25,5/130. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrhované na směrodatnou rychlost 130 km/h. Délka úpravy je 7341 metrů.

Trasa projektované části komunikace navazuje na úsek „D6 Žalmanov–Knínice“, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 1,200, kde se dostává do stopy současné silnice I/6, jižně obchází Žalmanov a ve stopě současné silnice pokračuje až do konce úpravy. Trasa D6 je tedy vedena převážně ve stopě současné silnice I/6, její rozšíření zasahuje zemědělsky využívané pozemky. Ve své trase mimoúrovňově kříží nadregionální biokoridor. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu. Navrhovaná trasa dálnice protíná v úseku km 98,300–103,400 a 104,500–konec úseku ochranné pásmo vodních zdrojů III. stupně.

V úseku se stoupáním 4,5% km 2,180–2,970 vlevo je navržen stoupací pruh délky 790 metrů. Niveleta trasy je navržena s ohledem na stávající niveletu silnice I/6, aby bylo možné využít stávající vozovku silnice I/6 pro pravou polovinu budoucího čtyřpruhu. V místě budoucího stoupacího pruhu se niveleta zarezává až sedm metrů pod stávající vozovku. V úseku km 3,600–4,300 jde niveleta až šest metrů nad stávajícím terénem. Je to proto, že došlo k napřímení stávající nivelety. Na základě toho bylo možné umístit přeložku Žalmanovského potoka a úpravu silnice

III/20812 Žalmanov – Nová Víska pod jeden mostní objekt délky 162 m, který se nachází v km 4,000.

Stavba zahrnuje celkem šest mostních objektů a jednu lávku pro pěší. V počátečním úseku je v km 0,150 navržen 54 m dlouhý přesypaný most na D6, sloužící jako biokoridor. Lomnický potok a silnici III/00625 směr Horní Tašovice překonává D6 mostem v km 1,600. Naopak přes D6 vede 61 m dlouhý most v km 2,100, který přes dálnici převádí polní cestu. Zmíněná lávka pro pěší se nachází poblíž obce Andělská Hora. V následném konci trasy se niveleta ve spádu 1,2 % napojuje na niveletu stavebního úseku „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Trasa tedy vede mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou u obce Žalmanov, která řeší napojení na silnici II/606. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení z I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest s napojením na silnice II. a III. třídy. V rámci demoličních prací budou odstraněny tři stávající nadjezdy a podchod pro krávy.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Ochrana obyvatel před hlukem z provozu z D6 je řešena výstavbou čtveřice protihlukových stěn v celkové délce 1418 m.



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5/130. Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Proběhlo zapracování připomínek NPÚ do aktualizace DÚR, jejíž koncept byl dokončen v 04/2022 a čístopis již také. V 10/2022 byla zahájena inženýrská činnost, která je již dokončena. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 28. 2. 2023. V 08/2023 bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení. ÚR na všech 117 stavebních objektů vydal KÚ KK dne 6. 2. 2024. Proti ÚR bylo v 03/2024 podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 5. 2. 2025 ale MD zčásti ÚR změnilo a ve zbytku ho potvrdilo.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví. K 11/2024 byl vypořádán 1 LV.

V 12/2023 byla uzavřena smlouva na provedení zjišťovacího archeologického průzkumu (ke dni 16. 1. 2024 zaslána výzva k zahájení prací). Zasmulvněn zpracovatel DSP (výzva k zahájení prací k 2. 1. 2024). Na základě požadavku projektanta bylo nutné provést doplňující geologický průzkum (v 12/2023 dokončeny terénní práce, finální závěrečná zpráva v 02/2024). Ze strany ČEZ zahájeny práce na zpracování projektové dokumentace pro přeložky ČEZ. Byl dokončen projekt monitoringu životního prostředí. V polovině 09/2024 byly dokončeny terénní práce při zjišťovacím archeologickém průzkumu a nyní probíhá vyhodnocení nálezů a zpracování závěrečné zprávy. Začátkem 11/2024 byl odevzdán čístopis projektové dokumentace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	02/2024	2025	2026	2026	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7341 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 117

### Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 331 m)

nad dálnicí: 2 (celk. délka: 115 m)

lávka pro pěší: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov

celková délka větvi: 1040 m

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1418 m)

### Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 600 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 515 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/606: 2 (celk. délka: 4154 m)

silnice III/00625: 1 (délka: 82 m)

silnice III/20812: 1 (délka: 304 m)

silnice III/22213: 1 (délka: 255 m)

připojení MÚK Žalmanov na silnici

II/606: 1 (délka: 339 m)

propojení MK: 1 (délka: 93 m)

propojení silnice III/20812 a MÚK

Žalmanov: 1 (délka: 745 m)

místní komunikace: 1 (délka: 1320 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 343 m)

provizorní napojení: 4

chodníky: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39

objekty elektro a sdělovací: 24

### Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

### Místo stavby:

Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní

Tašovice, Bochov, Olšová Vrata

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

2 719 304 441 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.