

Dálnice D6

Karlovy Vary–Olšová Vrata

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice je v řešeném úseku dvoupruhová se stoupacím pruhem v délce přibližně 3000 metrů. Navíc směrové a spádové parametry v tomto úseku vyhovují pouze návrhové rychlosti 70 km/h. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarskou a chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení dopravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba silnice I/6 v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata – Andělská Hora. Silnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace do km 5,612 v kategorii S 22,5/80 (jen na počátku po km 1,000 v kategorii MS 4d-/20.0/80), odtud až na konec úseku v kategorii D 25,5/130. Délka novostavby D6 činí 2532 m. Celková délka úpravy je 8022 m. Od km 0,300 bude základní šířka středového dělicího pásu zvýšena ze 3,0 m na 3,5 m.

Stavba navazuje u Pražského mostu (most přes Ohři) na již zprovozněný úsek průtahu silnice I/6 Karlovými Vary a je řešena většinou rozšířením zpevněné krajnice. Před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Olšová Vrata v km 5,400 přechází v samostatnou trasu vpravo a až před koncem úseku se vrací na stávající silnici I/6 a končí jejím rozšířením na pravou stranu přibližně 400 metrů za stávajícím odbočením na Andělskou Horu a Šemnici.

Připojení na silniční síť je třemi mimoúrovňovými křižovatkami: MÚK Drahovice, Mattoniho nábr. v km 0,290, MÚK Drahovice, Stará Kysibelská v km 0,900 (řeší napojení Horních Drahovic) a v km 5,400 napojení Olšových Vrat a napojení doprovodné komunikace k silnici I/6. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest, napojením silnic II. a III. třídy.

Na začátku úsek D6 přímo navazuje na konec silnice

I/6. Přejed z mezí silniční a dálniční návrhovou kategorií je na levém a pravém jízdním pásu situován odlišně, a to s ohledem na nesymetrické uspořádání větví MÚK Olšová Vrata. Kvůli zajištění rozhledů v připojovacím pruhu ve směru Olšová Vrata – Karlovy Vary byla komplexně upravena severní polovina MÚK. Důsledkem je posun připojení větví 3 a 4 dále ve směru Praha a zvětšení počtu okružních křižovatek ze 2 na 3 v úrovněové části. Konec stavby D6 je umístěn v km 8,022, přičemž přímo navazuje následující stavba „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ s identickým šířkovým uspořádáním.

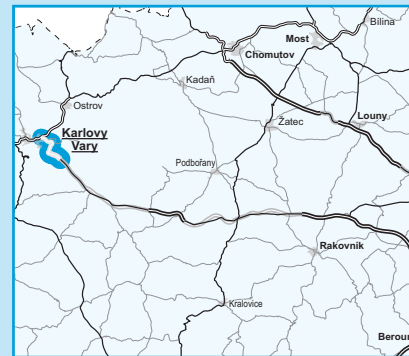
Ke změně podoby došlo též v případě MÚK v 0,290. Původní útvarová MÚK se třemi úrovněmi se změnil na kosodélnou křižovátku s jednou velkou okružní křižovatkou (OK) v úrovněové části. Tím dojde k celkovému zmenšení záboru a eliminace jednoho mostního objektu a jedné zdi.

Z obecného pohledu trasa prochází od Karlových Varů předměstím Drahovic se zástavbou odlehlou od silnice I/6 a pokračuje lesním porostem lemujícím CHKO Slavkovský les vpravo, vlevo údolím Vratského potoka, který v km 4,430 přechází na pravou stranu. Od MÚK Olšová Vrata prochází trasa pozemky sloužícími jako pastviny, dále prochází lesem. Na konci úseku je trasa vychýlena do lesa na severní stranu tak, aby se vyhnula osadě.

V souladu s aktualizovanou hlukovou studií byl navýšen počet protihlukových stěn.



Dálnice D6
stavba
Karlovy Vary – Olšová Vrata



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly provedeny podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020). Na konci 11/2021 byla odevzdána nová akustická studie.

Byla zpracována dokumentace změny DÚR (čistopis odevzdán v 12/2021) a dokončena IČ ke změně ÚR. Byl dokončen doplňující GTP. Dne 7. 12. 2022 byl podána žádost o změnu ÚR (v 04/2023 a 08/2023 byly doplněny podklady k žádosti). K vydání změny ÚR ze strany KÚ KK došlo 16. 10. 2023. Proti ÚR ale byla v 11/2023 podána odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci.

Dne 17. 4. 2024 byl spis postoupen na MD. Dne 3. 10. 2024 (po nabytí právní moci) Ministerstvo dopravy změnilo a ve zbytku potvrdilo změnu územního rozhodnutí.

Dne 12. 1. 2024 byl odevzdán čistopis DSP. Zjišťovací archeologický průzkum – ke dni 16. 1. 2024 byla zaslána výzva k zahájení prací. V polovině 09/2024 byly dokončeny terénní práce při zjišťovacím archeologickém průzkumu. Poté probíhalo vyhodnocení nálezů a zpracování závěrečné zprávy (odevzdána v 12/2024).

Ze strany ČEZ byly zahájeny práce na zpracování projektové dokumentace pro přeložky ČEZ. Proběhlo zpracování aktualizace dopravního modelu, podklad pro aktualizaci hlukové studie (dokončena v 04/2024) ve stupni DSP. Je dokončen projekt monitoringu životního prostředí a geodetické zaměření, které bude použito jako podklad pro dokumentaci pro provedení stavby (PDPS). Probíhá majetkoprávní příprava (je nutné vypořádat 55 listů vlastnictví) a byla zahájena IČ k DSP. Byl vybrán zpracovatel PDPS (pokyn k zahájení prací byl vydán v 01/2025). V 02/2025 byla dokončena aktualizace Záměru projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001 02/2025	07/2008 10/2023	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8054 m

kategorie: S 22,5/80, D 25,5/130

a MS 4d-/20,0/80

počet všech stavebních objektů: 184

Mostní objekty:

na dálnici: 10 (délka: 825 m)

na ostatních kom.: 4 (délka: 114 m)

ekodukt: 1 (délka: 38 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olšová Vrata (celková délka

větví: 549 m), 2 bezejmenné MÚK

celková délka větví: 1731 m

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 2802 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 2558 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/222: 1 (délka: 491 m)

budoucí sil. II/606: 2 (délka: 1393 m)

silnice III/20811: 1 (délka: 100 m)

silnice III/22224: 1 (délka: 109 m)

místní komun.: 5 (délka: 2833 m)

účelové komun.: 2 (délka: 4172 m)

polní a lesní cesty: 7 (délka: 3789 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 41

objekty elektro a sdělovací: 36

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová

Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 901 632 068 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.