

Dálnice D55

Kokory–Přerov stavba 5502

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D35.

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyvíjí osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Kokory – Přerov je navržena jako stavba dálnice v kategorii D 25,5/130, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,5 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přilehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 5960 metrů.

Trasa dálnice D55 vychází z předcházející stavby „D55 5501 Olomouc – Kokory (začátek realizace v 04/2023), na kterou je připojena na rozhraní katastrálních území Majetín a Kokory, západně od obce Kokory. Zde trasa levostranným obloukem obchází obec Kokory. Nejdříve mostem délky 60 m přechází přes Olešnici a polní cestu, posléze mostem délky 32 m kříží silnici III/0553 a v přímé trase pokračuje podél chmelnic jihovýchodním směrem, kde vstupuje na katastrální území Luková. Tam kříží dálničním mostem délky 37 m silnici III/0554 spojující Kokory a Rokytnici, poté levostranným obloukem prochází severně od obce Rokytnice na katastrální území Rokytnice, kde kříží trasu vysokorychlostní trati (VRT).

Na konci úseku v katastrálním území Přerov-Dluhonice se dostává do trasy silnice II/150. Ta bude přeložena v délce 1920 m a D55 bude přecházet nadjezdem délky 76 m. Za tímto křížením v km 13,15 se D55 napojuje na křižovatku Přerov–sever, která je součástí stavby 0136 dálnice D1 (v realizaci od 12/2022). Po napojení dojde k odstranění provizorního připojení dálnice D1 na stávající silnici I/55. Na-

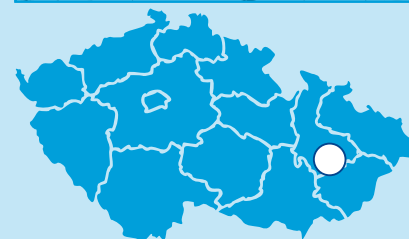
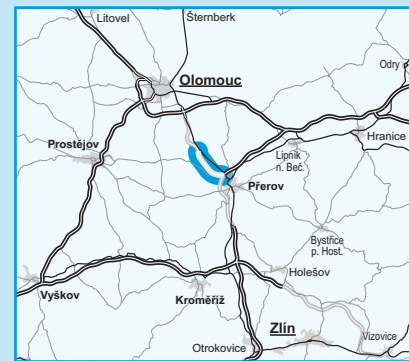
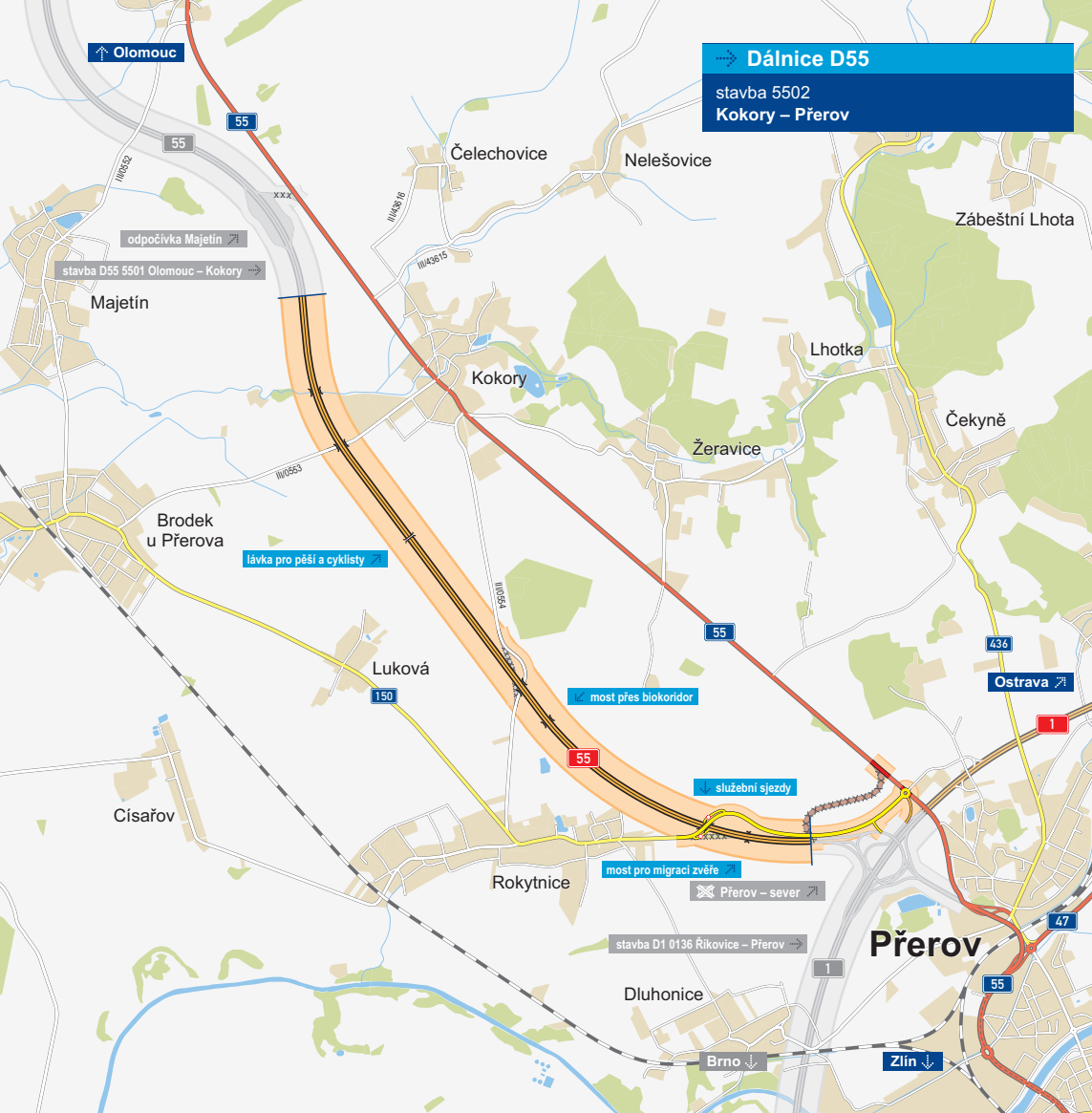
pojení II/150 na D1 je řešeno dvojicí větví. Větev V12 se odpojuje z větve V1 MÚK Přerov – sever a ústí na přeložku silnice II/150. Celková délka větve je 85 m. Větev V13 se napojuje na větev V5 MÚK Přerov – sever a ústí na okružní křižovatku na silnici I/55. Celková délka větve je 213 m. Celková délka osy okružní křižovatky je 123 m.

Trasa dálnice D55 mezi Kokory a Přerovem je vedena územím, které je charakterizováno intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky. Trasa je zároveň vedena mimo zastavěné území a v převážné délce úseku i v dostatečné vzdálenosti od nejbližšího okraje zástavby v Kokorách a v Rokytnici.

Pro ochranu východního okraje obytné zástavby v katastrálním území Rokytnice je navržena protihluková stěna délky 584 m vpravo. Druhá PHS délky 344 m vlevo je navržena k ochraně západního okraje obytné zástavby obce Kokory.

Pro migraci zvěře vznikne na D55 v km 13,49 most překlenující migrační trasu. Délka mostu je 23,5 m.

Ve stupni DSP byly do stavby zařazeny nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov–sever v rámci stavby D1 0136. Původní trojlístková MÚK byla změněna na útvarovou, kde je provoz veden systémem jednoruhových větví. Tyto větve bylo nutno napojit na stávající silnici I/55 a na silnici II/150, přeloženou v rámci této stavby D55 5502.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 3. 7. 2017. Proti ÚR obec Rokytnice v 09/2017 podala žalobu. Krajský soud Ostrava zrušil vydané ÚR a vrátil věc k novému řízení, ŘSD proti tomu v 07/2018 podalo kasační stížnost. Obec Rokytnice vzala žalobu zpět, soudní řízení bylo Krajským soudem dne 28. 2. 2022 zastaveno. ÚR je pravomocné. Platnost ÚR o dalších 5 let byla prodloužena rozhodnutím KÚ OK dne 15. 11. 2023.

V 08/2016 byla CK MD schválena aktualizace Záměru projektu. V 2017 byl zpracován podrobný GTP. V 07/2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA, v 06/2024 bylo požádáno o další prodloužení. Dne 17. 4. 2025 svým rozhodnutím MŽP prodloužilo platnost závazného stanoviska o dalších 5 let, a to do 30. 7. 2029.

Na základě aktualizace biologického průzkumu a hlukové studie, ze kterých vyplynula nezbytnost povolení dílčích změn ÚR, bylo rozhodnuto postupovat zpracováním DUSP. Tím budou povoleny i zmíněné dílčí změny ÚR. V současné době probíhá majetkoprávní činnost (k 06/2025 je vykoupěno 95 % trvalých záborů) a je dokončena inženýrská činnost pro společné povolení. Byl odevzdán koncept zadávací dokumentace. Probíhá příprava realizace přeložek ČEZ. Připravuje se zadání předstihového ZAV. Dne 30. 6. 2025 zahájil DESÚ stavební řízení na hlavní stavební objekty.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	2025	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 114

Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 190 m)

nad dálnici: 1 (délka: 76 m)

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 57 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

větvě MÚK Přerov-sever: 2 (celková

délka větví: 298 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 928 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

přeložka II/150: 1 (délka: 1920 m)

přeložka III/0554: 1 (délka: 671 m)

úprava III/0553: 1

stezka pro pěší a cyklisty: 1 (d.: 120 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 2429 m)

úprava I/55: 2 (celk. délka: 369 m)

provizorní kom.: 5 (celk. délka: 986 m)

účelové komun.: 1 (délka: 475 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 39

objekty plynovodu: 6

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 197 278 010 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.