

# Dálnice D55

## Kokory–Přerov

stavba 5502

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D35.**

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Kokory – Přerov je navržena jako stavba dálnice v kategorii D 25,5/130, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,5 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přílehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 5960 metrů.

Trasa dálnice D55 vychází z předcházející stavby „D55 5501 Olomouc – Kokory (začátek realizace v 04/2023), na kterou je připojena na rozhraní katastrálních území Majetín a Kokory, západně od obce Kokory. Zde trasa levostranným obloukem obchází obec Kokory. Nejdříve mostem délky 60 m přechází přes Olešnici a polní cestu, posléze mostem délky 32 m kříží silnici III/0553 a v přímé trase pokračuje podél chmelnic jihovýchodním směrem, kde vstupuje na katastrální území Luková. Tam kříží dálničním mostem délky 37 m silnici III/0554 spojující Kokory a Rokytnici, poté levostranným obloukem prochází severně od obce Rokytnice na katastrální území Rokytnice, kde kříží trasu vysokorychlostní trati (VRT).

Na konci úseku v katastrálním území Přerov-Dluhonice se dostává do trasy silnice II/150. Ta bude přeložena v délce 1920 m a D55 bude přecházet nadjezdem délky 76 m. Za tímto křížením v km 13,15 se D55 napojuje na křižovatku Přerov–sever, která je součástí stavby 0136 dálnice D1 (v realizaci od 12/2022). Po napojení dojde k odstranění provizorního připojení dálnice D1 na stávající silnici I/55. Na-

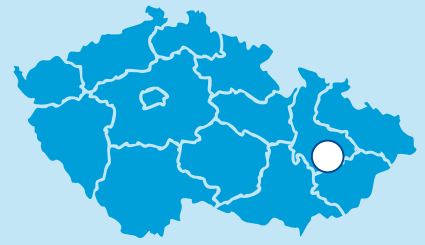
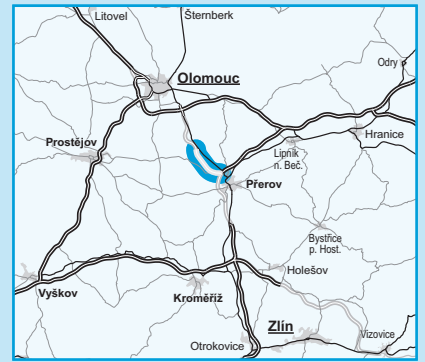
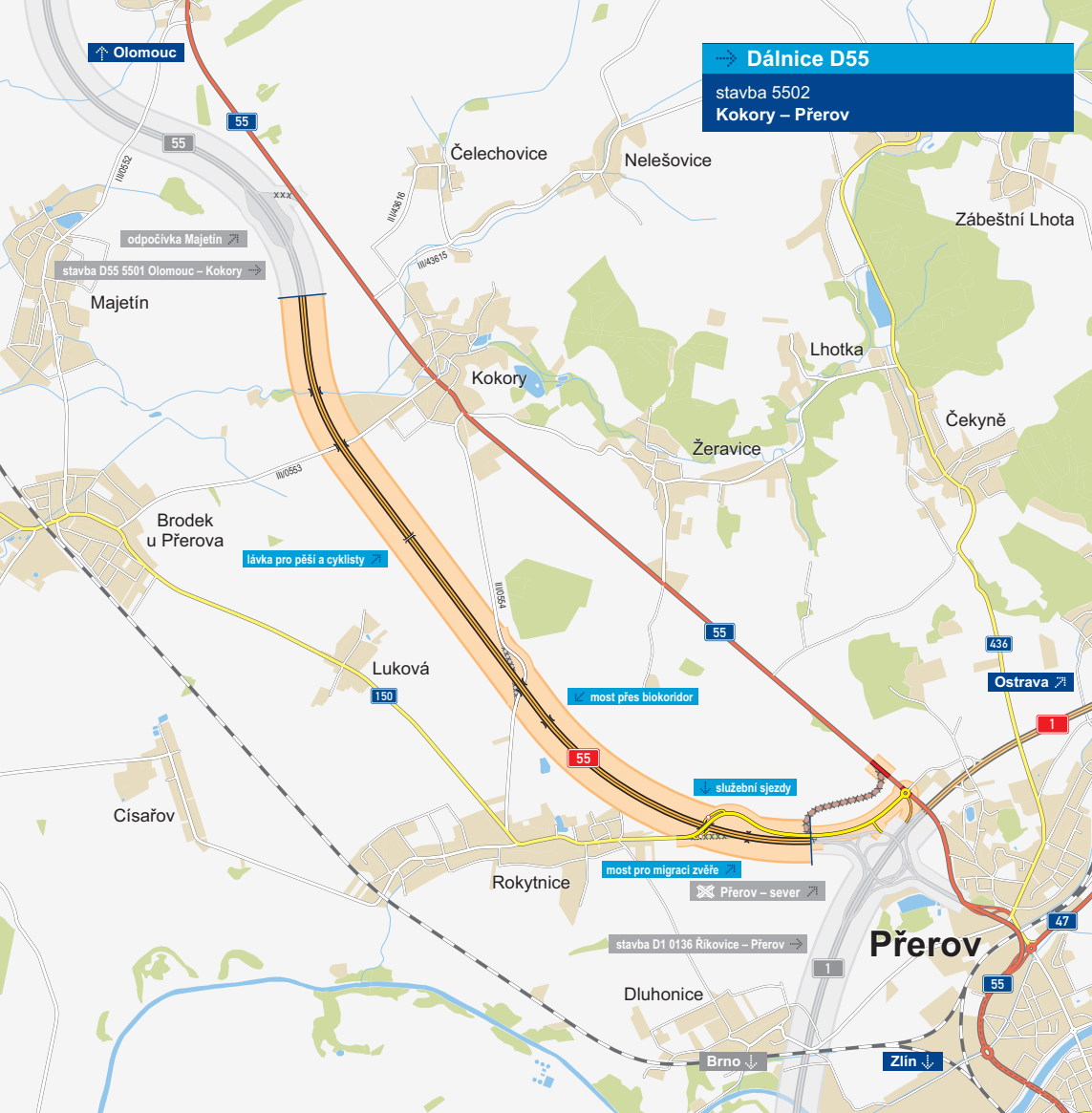
pojení II/150 na D1 je řešeno dvojicí větví. Větev V12 se odpojuje z větve V1 MÚK Přerov – sever a ústí na přeložku silnice II/150. Celková délka větve je 85 m. Větev V13 se napojuje na větev V5 MÚK Přerov – sever a ústí na okružní křižovatku na silnici I/55. Celková délka větve je 213 m. Celková délka osy okružní křižovatky je 123 m.



Trasa dálnice D55 mezi Kokory a Přerovem je vedena územím, které je charakterizováno intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky. Trasa je zároveň vedena mimo zastavěné území a v převážné délce úseku i v dostatečné vzdálenosti od nejbližšího okraje zástavby v Kokorách a v Rokytnici.

Pro ochranu východního okraje obytné zástavby v katastrálním území Rokytnice je navržena protihluková stěna délky 584 m vpravo. Druhá PHS délky 344 m vlevo je navržena k ochraně západního okraje obytné zástavby obce Kokory.

Pro migraci zvěře vznikne na D55 v km 13,49 most překlenující migrační trasu. Délka mostu je 23,5 m.

Ve stupni DSP byly do stavby zařazeny nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov–sever v rámci stavby D1 0136. Původní trojlístková MÚK byla změněna na útvarovou, kde je provoz veden systémem jednoruhových větví. Tyto větve bylo nutno napojit na stávající silnici I/55 a na silnici II/150, přeloženou v rámci této stavby D55 5502.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 3. 7. 2017. Proti ÚR obec Rokytnice v 09/2017 podala žalobu. Krajský soud Ostrava zrušil vydané ÚR a vrátil věc k novému řízení, ŘSD proti tomu v 07/2018 podalo kasační stížnost. Obec Rokytnice vzala žalobu zpět, soudní řízení bylo Krajským soudem dne 28. 2. 2022 zastaveno. ÚR je pravomocné. Platnost ÚR o dalších 5 let byla prodloužena rozhodnutím KÚ OK dne 15. 11. 2023.

V 08/2016 byla CK MD schválena aktualizace záměru projektu. V 2017 byl zpracován podrobný GTP. V 07/2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA, v 06/2024 bylo požádáno o další prodloužení.

Na základě aktualizace biologického průzkumu a hlukové studie, ze kterých vyplynula nezbytnost povolení dílčích změn ÚR, bylo rozhodnuto postupovat zpracováním DUSP. Tím budou povoleny i zmíněné dílčí změny ÚR. V současné době probíhá majetkoprávní činnost a inženýrská činnost pro společné povolení. Byl odevzdán koncept zadávací dokumentace. Probíhá příprava realizace přeložek ČEZ. Připravuje se zadání předstihového ZAV.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	2025	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5960 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 114

### Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 190 m)

nad dálnicí: 1 (délka: 76 m)

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (délka: 57 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

větvě MÚK Přerov-sever: 2 (celková

délka větví: 298 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 928 m)

### Přeložky a úpravy ostatních komun.:

přeložka II/150: 1 (délka: 1920 m)

přeložka III/0554: 1 (délka: 671 m)

úprava III/0553: 1

stezka pro pěší a cyklisty: 1 (d.: 120 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 2429 m)

úprava I/55: 2 (celk. délka: 369 m)

provizorní kom.: 5 (celk. délka: 986 m)

účelové komun.: 1 (délka: 475 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 39

objekty plynovodu: 6

### Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

2 197 278 010 Kč (bez DPH)