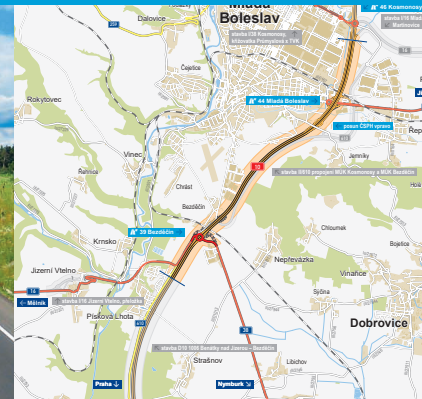
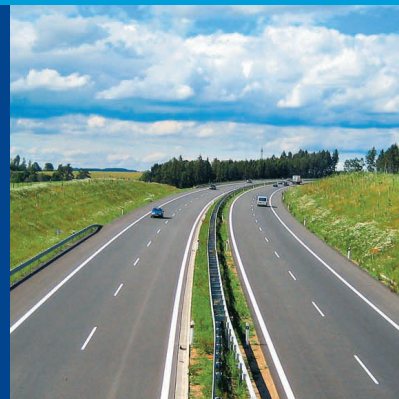


Dálnice D10

1007 Bezděčín – Kosmonosy, modernizace

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V současné době stávající dálnice D10 v úseku MÚK Bezděčín – MÚK Kosmonosy začíná dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se tvoří dopravní kolony.

D10 byla realizována a uváděna do provozu postupně, a to již od roku 1978. Zcela dokončena a zprovozněna pak byla v roce 1986. Stávající úsek dálnice mezi Bezděčínem a Kosmonosy je realizován v návrhové kategorii R 26,5/120. Stav dálnice již neodpovídá současným nárokům na provoz po komunikaci dálničního typu.

Přes prováděné dílčí opravy se stav vozovky neustále zhoršuje. Přispívá k tomu i velké zastoupení těžkých nákladních vozidel v dopravním proudu, jejichž provozem dochází k rychlejšímu opotřebením vozovky. Kromě stále se zhoršujícího stavu vozovky vykazuje stávající komunikace z hlediska platných norem a dopravního zatížení i nevyhovující technické parametry. Nevyhovující jsou zejména délky připojovacích a odbočovacích pruhů, geometrie větví MÚK, absence hlásek a telematiky, stav svodidel a jejich úroveň zadržení. Stávající asfaltová vozovka D10 je v daném úseku v některých částech na konci životnosti, a i po lokálních opravách vykazuje značné množství poruch. Vyskytují se mapové trhliny, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze obrusné vrstvy s následným rozpadem povrchu. Z výsledků kapacitního posouzení navíc vyplývá, že předmětný úsek bude v roce 2030 na hranici přípustné kapacity, a proto je nezbytné jeho zkapacitnění na širší uspořádání.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se zabývá celkovou modernizací trasy dálnice D10, a to v úseku 1007 Bezděčín – Kosmonosy ze stávající čtyřpruhové komunikace (26,5/120) na šestipruhovému uspořádání v kategorii D 33,5/130. Celková délka úpravy je 7,3 km. Rozsah stavby je od km 38,8 po km 46,1.

Dálnice D10 bude modernizována z větší části ve stávající trase. K úpravě směrového vedení dálnice dojde v MÚK Bezděčín. MÚK je navržena v prstencovitém uspořádání s jednopruhovou okružní křižovatkou. Prstencovité uspořádání je pak doplněno o polopřímou křižovatkovou větev pro nejvytíženější dopravní proud Mladá Boleslav – Nymburk.

Těleso dálnice bude posunuto jižním směrem a návrh je zkoordinován s připravovanou stavbou „II/610 MÚK Kosmonosy – MÚK Bezděčín“, kterou připravuje KSÚS.

Další úprava výškové nivelety dálnice je vyvolaná realizací tzv. Bezděčinské spojky, která kříží dálnici v km 44 podjezdem (most ev. č. D10-026..1 a D10-026..2). Z důvodu zajištění minimální podjezdné výšky 6,8 m pro železniční trať bude muset být provedena výšková úprava nejen dálnice, ale i kolektorových pásů mezi MÚK Mladá Boleslav a MÚK Kosmonosy a křižovatkových větví MÚK Mladá Boleslav nacházejících se v blíže mostu přes trať.

V úseku budou zrušeny stávající MÚK Bezděčín - EXIT 39 a EXIT 40, které budou nahrazeny jednou

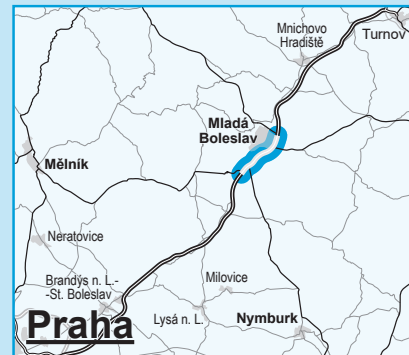
MÚK Bezděčín. V místě dojde k lokální úpravě směrového vedení dálnice D10, díky které bude možná realizace MÚK v upravené poloze. Součástí budou dílčí úpravy silnic I/16 a I/38. Dále bude řešena úprava MÚK Mladá Boleslav EXIT 44 a revitalizace odpočívky Mladá Boleslav.



Mezi MÚK Mladá Boleslav a MÚK Kosmonosy bude zřízen oboustranný kolektorový pás, díky kterému budou splněny normové délky odbočovacích a připojovacích pruhů v místech napojení na dálnici D10. Vlivem rozšíření dálnice dojde k zásahu do prostoru ČSPH v km 43,900 vpravo, jejíž existence a případná poloha bude řešena v rámci zpracovávané PD.

Součástí přeložky silnice jsou vyvolané přeložky všech inženýrských sítí a úpravy napojovaných komunikací.

Dálnice D10

stavba 1007
Bezděčín – Kosmonosy, modernizace



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 26. 9. 2023 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko k záměru: „D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46“, jehož je předmětný úsek součástí.

Záměr projektu: Zpracovaný Záměr projektu schválil CK MD dne 12. 3. 2024.

Společné povolení: V 02/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem Dokumentace pro provedení stavby (DPS). Součástí zakázky je rovněž např. i zajištění inženýrské činnosti pro získání rozhodnutí o povolení záměru (včetně majetkoprávní přípravy stavby).

- Od 02/2025 probíhá zpracování konceptu DPS.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2023	03/2024	2027	2029	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7300 m
kategorie: D 33,5/130

Název stavby:

D10 1007 Bezděčín – Kosmonosy, modernizace

Katastrální území:

Písková Lhota, Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Chloumek u Mladé Boleslavi, Jemníky u Mladé Boleslavi, Kosmonosy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DPS:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 036 728 000 Kč (bez DPH)