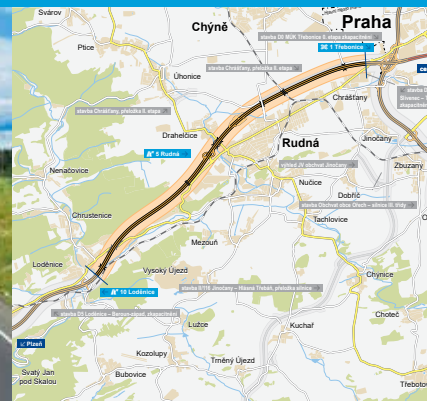


Dálnice D5

Třebonice–Loděnice, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D5 je jednou z páteřních komunikací dálničního systému České republiky. Ve své trase spojuje Prahu s hraničním přechodem Rozvadov, kde navazuje na německou dálnici A6. D5 představuje důležitou mezinárodní spojnicí, ale v předmětném úseku Třebonice – Loděnice je na hranicích své kapacity.

Dálnice D5 je vybudována v kategorii D26,5/100 s připojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti mimoúrovňových křižovatek a přídatnými stoupacími pruhy v podélném sklonu nad 4 %. Střední dělicí pás má nepevněnou šířku 4 m. Dálnici D5 kříží v km 2,824 železniční regionální trať č. 122 Praha Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy železničním nadjezdem. Přilehlá zástavba k trase úseku dálnice D5 je chráněna protihlukovými stěnami.

Dopravní zatížení se v úseku Třebonice–Loděnice podle Celostátního sčítání 2020 pohybuje od 52 300 do 53 200 vozidel/den s podílem nákladní dopravy od 17 do 18 %, z toho kolem 65 % činí návěsové soupravy. Dochází k překračování dopravní kapacity, ke zpomalování dopravního toku a snižování požadované úrovně kvality dopravy. Jakákoliv kolize vozidel má za následek tvorbu kolon a často i totální dopravní kolaps.

Přestavba dálnice D5 ze čtyřpruhového na šestipruhové uspořádání zvýší kapacitu dálnice, umožní zachování požadované úrovně kvality dopravy a komfortu jízdy odpovídající kategorii komunikace. Zkapacitněním se zároveň snižuje riziko havarijních situací a dopravních nehod a celkově se předpokládá zklidnění dopravní situace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem záměru projektu je zkapacitnění dálnice D5 v úseku Třebonice–Loděnice. Stavba je dlouhá cca 9,754 km a je navržena v kategorii D34/130. Stavba dálnice D5 začíná za MÚK Třebonice, kde navazuje na stavbu MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění. Dále řešená trasa pokračuje směrem k jihozápadu a prochází MÚK Rudná a končí v prostoru MÚK Loděnice cca v km 10,0.

Úprava rozšíření dálnice D5 kopíruje stávající směrové a výškové vedení. Rozšíření vozovky je uvažováno o 2,5–3,75 m ve stávajícím příčném sklonu jako je stávající jízdní pás. Svah násypu bude muset být rozšířen zazubením a přispáním tělesa. V případě přídatných pruhů dojde i k rozšíření zářezů. Lokálně je uvažováno s rozšířením do svahů komunikace, které je řešeno pomocí opěrných a zárubních zdí umístěných v násypu nebo zářezu (za hranou nepevněné krajnice).

Trasa má řadu nadjezdů a mostů hlavní trasy, které budou muset být v rámci zkapacitnění dálnice demolovány a nahrazeny novými, případně vzhledem k jejich technickému stavu rekonstruovány a rozšířeny pro nové šířkové uspořádání. U všech přímo poježděných mostů je navržena nová vozovka, nové římsy včetně nových ostatních prvků vybavení (svodidla, zábradlí, PHS, mostní závěry, odvodňovací systém) a nová ložiska. U všech mostů se předpokládají úpravy za mosty a kolem mostů, tj. odláždění, skluz, revizní a úniková schodiště, atd. V rámci úprav tělesa dálnice se

u řady mostů doplňují opěrné zdi u paty násypů. Zkapacitnění se dotkne celkem 6 dálničních mostů na D5 (D5-002, D5-005, D5-006, D5-007, D5-008 a D5-011), dále 1 železničního mostu přes D5 na železniční trati Praha Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy a 2 nadjezdů přes D5 (D5-004, D5-009).

Novostavba je navržena u mostů na dálnici D5-002, D5-005, D5-006, D5-008 a D5-011, železničního mostu (D5-003) a silničního mostu D5-009 v kategorii S 7,5. U stávajícího dálničního přesýpaného mostu D5-007 je navržena rekonstrukce, druhá polovina tohoto mostu bude novostavbou. Rekonstrukcí s rozšířením projde též silniční most D5-004.

V prostoru stavby se nachází 2 mimoúrovňové křižovatky (MÚK Třebonice a MÚK Rudná). Úpravy MÚK spočívají v přestavbě mostních objektů, úpravě větví křižovatek či přídatných pruhů. Úpravy na MÚK Třebonice budou součástí samostatného záměru „MÚK Třebonice 0. etapa zkapacitnění“. Napojení MÚK Rudná (stejně jako čerpací stanice pohonných hmot na odpočívce Rudná) se řeší pomocí odbočovacích/připojovacích pruhů.

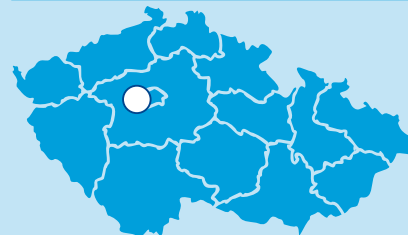
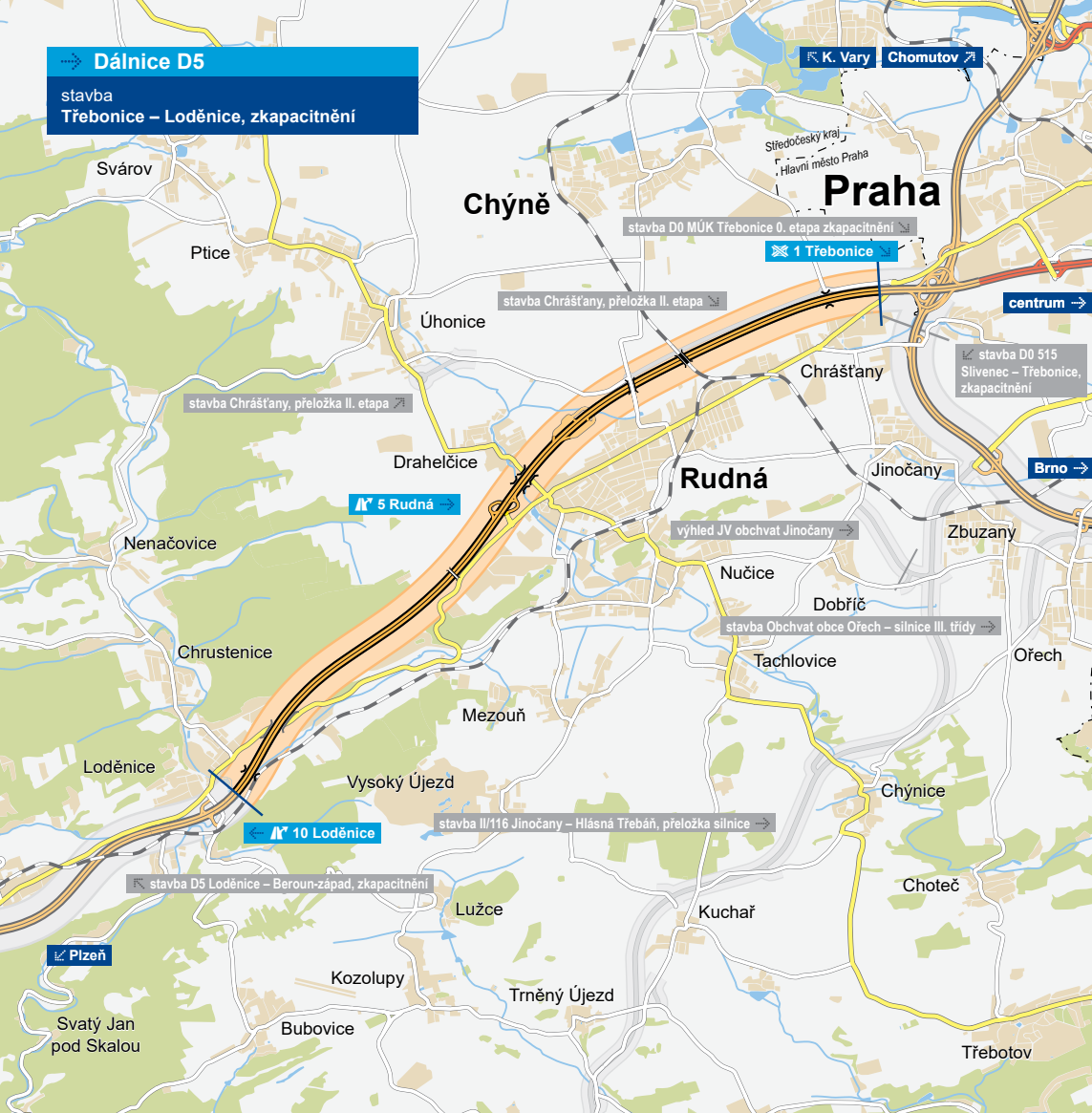
Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí, odvodnění dálnice a vodohospodářské objekty, výstavba protihlukových stěn, zařízení pro provozní informace a telematiku, osvětlení a vegetační úpravy.



Dálnice D5

stavba

Třebonice – Loděnice, zkapacitnění



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 10/2023 byl dokončen Záměr projektu. Ke schválení ZP ze strany CK MD došlo 4. 6. 2024. V 01/2024 byla zveřejněna Dokumentace EIA (čistopis dokončen v 11/2023) k záměru „D5 zkapacitnění km 0-22“. Dne 10. 4. 2024 se v Loděnici uskutečnilo veřejné projednání v rámci procesu EIA. Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP dne 29. 4. 2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2025	06/2024	2027	2028	2029	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9754 m
kategorie: D 34/130

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (z toho 5 nových a 1 rekonstruovaný)
nad dálnicí: 2 (1 nový a 1 rekonstruovaný)
železniční mosty: 1 (nový)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava silnice III/00518
úprava silnice MK U Lesa
úprava silnice mezi odpočívkami Rudná

Název stavby:

D5 Třebonice–Loděnice, zkapacitnění

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Chrástany u Prahy, Dušníky u Rudné, Hořelice, Chrustenice, Nučice u Prahy, Loděnice u Berouna

Druh stavby:

přestavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 801 905 131 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.