

Dálnice D10

1002 Radonice – Brandýs/L., modernizace

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V současné době stávající dálnice D10 v úseku MÚK Radonice – MÚK Brandýs nad Labem začíná dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se tvoří dopravní kolony.

D10 byla realizována a uváděna do provozu postupně, a to již od roku 1978. Zcela dokončena a zprovozněna pak byla v roce 1986. Stávající úsek dálnice mezi Prahou a Brandýsem je realizována v návrhové kategorii R 26,5/120 a byla uvedena do provozu v roce 1981. Stav dálnice již neodpovídá současným nárokům na provoz po komunikaci dálničního typu.

Přes prováděné dílčí opravy se stav vozovky neustále zhoršuje. Přispívá k tomu i velké zastoupení těžkých nákladních vozidel v dopravním proudu, jejichž provozem dochází k rychlejšímu opotřebení vozovky. Kromě stále se zhoršujícího stavu vozovky vykazuje stávající komunikace z hlediska platných norem a dopravního zatížení i nevyhovující technické parametry. Nevyhovující jsou zejména délky připojovacích a odbočovacích pruhů, geometrie větví MÚK, absence hlásek a telematiky, stav svodidel a jejich úroveň zadržení. Stávající asfaltová vozovka dálnice D10 je v daném úseku v některých částech na konci životnosti, a i po lokálních opravách vykazuje značné množství poruch. Vyskytují se mapové trhlinky, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze a rozpad povrchu. Z výsledků kapacitního posouzení navíc vyplývá, že předmětný úsek bude v roce 2030 na hranici přípustné kapacity, a proto je nezbytné jeho zkapacitnění na širší uspořádání.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se zabývá celkovou modernizací trasy dálnice D10, a to v úseku 1002 Radonice – Brandýs nad Labem ze stávající čtyřpruhové komunikace (26,5/120) na šestipruhovú uspořádání v kategorii D 33,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4,0 m. Celková délka úpravy je 6,6 km.

V trase se nachází jedna mimoúrovňová křižovatka. Při zkapacitnění budou u MÚK Brandýs nad Labem (exit 10) upraveny stávající větve. Dálnice D10 bude modernizována ve stávající trase, směrové a výškové uspořádání zůstane zachováno. Bude navržena realizace s cementobetonovým krytem.

Předpokládá se demolice stávajících mostů a jejich nahrazení zcela novými, obnova a doplnění odvodnění, včetně vybudování retenčních nádrží a odvodů do vhodných recipientů. Prověření a případné doplnění protihlukových opatření. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajícího vybavení dálnice, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a rekultivace či úpravy území v okolí stavby.

Úsek začíná v km 4,2 provozního staničení a navazuje na předchozí plánovaný modernizovaný úsek D10 1001 Satalice – Radonice (rozhraní etap uvažováno na konci připojovacího pruhu MÚK Radonice, tedy exit 3). Konec úseku je uvažován v km 10,8 (rozhraní etap uvažováno za MÚK Brandýs nad Labem cca 350 m od konce připojovacího pruhu). Na tento úsek dále navazuje další plánovaný úsek D10 1003 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (délky 4 km).

Taktéž dojde na obnovu a doplnění systému odvodnění, a to včetně vybudování retenčních nádrží a odpadů do vhodných recipientů.

Dojde i na prověření a případné doplnění protihlukových opatření.

Trasu dálnice kříží silnice III/33310 spojující obce Svěmyslice a Zeleneč, silnice III/01011 mezi Zápy a Dřevčicemi, silnice II/101 mezi Brandýsem nad Labem a Zápy. Všechna křížení jsou realizovaná mimoúrovňově pomocí nadjezdů. Do budoucna je plánovaná realizace přeložky II/101, II. etapa (záměr II/101 Brandýs nad Labem - přeložka), která překoná dálnici D10 také nadjezdem.

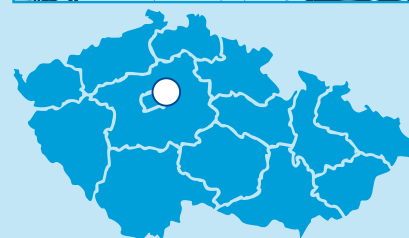
Některé rekonstruované nadjezdy byly s KSÚS již koordinovány a ze strany ŘSD s. p. připraveny na rozšířenou dálnici D10. U zbývajících však vzhledem k pokročilé fázi přípravy a nutnosti rekonstrukci nezbytně provést, bude v další fázi projektové přípravy prověřeno lokální zúžení dálnice (zpevněné krajnice) tak, aby tyto nové nadjezdy nebylo nutné snášet.

Zařízení pro provozní informace a telematiku (dálniční informační systém a systém tísňového volání – informační portály, automatické sčítače dopravy, SOS hlásky, kamerový dohled) budou instalována nové podle nového jízdního uspořádání.

Dálnice D10

stavba D101002

Radonice – Brandýs n. L., modernizace



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr Modernizace dálnice D10 je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje.
Dne 26. 9. 2023 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko k záměru: „D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46“.
Zpracovaný Záměr projektu schválil CK MD dne 12. 3. 2024. Probíhá příprava podkladů pro vypsání zakázky na zpracování DUSP a IČ.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2023	03/2024	2026	2028	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6600 m
kategorie: D 33,5/130

Název stavby:
D101002 Radonice – Brandýs/L., modernizace
Místo stavby:
Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:
Radonice u Prahy, Dehtáry, Svěmyslice, Ostrov u Brandýsa nad Labem, Zápy
Druh stavby:
rozšíření dálnice - zkapacitnění

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Předpokládaná cena stavby:
2 430 224 806 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.