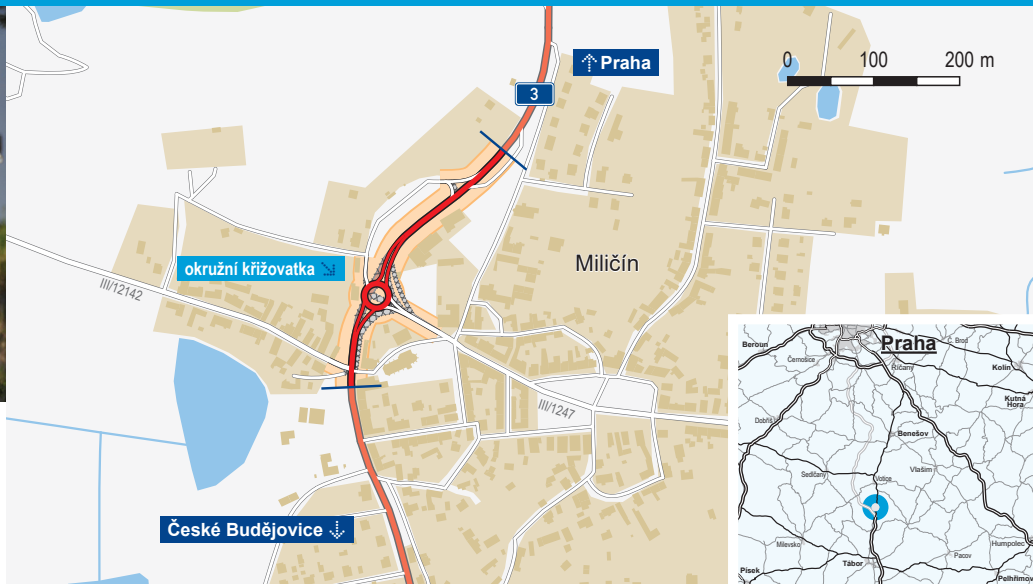


# Silnice **I/3**

## Miličín, průtah

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku z důvodu nedostatečné bezpečnosti a především kapacity stávající křižovatky.

Jedná se o přestavbu stykové křižovatky silnice I/3 s místními komunikacemi, mezi kostelem a čerpací stanicí. Podle posledního sčítání dopravy projede tímto místem po hlavní komunikaci I/3 každý den na 17 tisíc vozidel, z toho nákladní doprava tvoří až jednu třetinu. Pro vozidla přijíždějící z vedlejších komunikací je napojení do hlavního proudu značně komplikované, a to zejména v dopravních špičkách. Z toho důvodu bylo rozhodnuto o přestavbě křižovatky na okružní s cílem zajistit větší plynulost i bezpečnost silničního provozu.

Nová okružní křižovatka bude mít vnější průměr 35 m (s celkovou délkou okružního pásu 110 m) a zaústěny do ní budou celkem 4 ramena. Rameno 1 (na výjezdu z OK ve směru na Benešov) bude délky 214 m a bude na něm též autobusová zastávka. V rámci úpravy tohoto ramene bude zajištěno i bezpečné odbočení k ploše s parkovištěm a autobusovou zastávkou. Rameno 2 tvoří 41 m dlouhé napojení místní komunikace. Rameno 3 je 145 m dlouhý výjezd (silnice I/3) z OK směr České Budějovice. Na tomto rameni vznikne obousměrný samostatný odbočovací pruh na silnici III/12142 směr Ješetice. Rameno 4 délky 67 m zajistí napojení silnice III/1247 do Záhoří u Miličína.

V plánu je i výměna veřejného osvětlení. Stavba se dotkne i přilehlých ploch, rekonstruovány budou chodníky, které budou opatřeny betonovou dlažbou a doplněné o vodící linie pro nevidomé a bezbariérové prvky. Rekonstruovány budou parkovací plochy a v plánu je také vysazení nové zeleně včetně několika stromů. Na třech větvích OK jsou navrženy dělicí středové ostrůvky. Bezpečné přecházení chodců bude zajištěno díky novým přechodům pro pěší.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Žádost o vydání společného povolení podalo ŘSD ve 12/2023 a 3. 5. 2024 bylo vydáno SPP. V 11/2024 byla dokončena PDPS. Dne 3. 3. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 25. 3. 2025 a podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 5. 2025.

**K zahájení realizace stavby došlo 7. 7. 2025.** Práce jsou rozvrženy harmonogramem na 90 dní. Po celou dobu výstavby je doprava na silnici I/3 omezena jen částečně. Vedená je jako dosud v režimu 1/1 a jízdní pruhy jsou pouze zúženy. Aktuálně je doprava vedena ve směru na Benešov jízdním pruhem v původní stopě, směr Tábor pak přes přilehlé parkoviště u místní čerpací stanice. Nyní se buduje systém odvodnění a upravují vedlejší komunikace. Od 22. 8. bude spuštěn provoz na 1/4 OK směr Benešov a dál komunikaci v původní stopě. Směr Tábor bude provoz veden jako dosud přilehlou čerpací stanicí.

| EIA | ZP | SPP     | VŘ      | ZS      | UP   |
|-----|----|---------|---------|---------|------|
| –   | –  | 05/2024 | 03/2025 | 07/2025 | 2025 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

úprava I/3: 2 (celková délka: 359 m)

Okružní křižovatka:

počet: 1 (vnější průměr: 35 m)

Název stavby:

I/3 Miličín, průtah

Katastrální území:

Miličín

Zpracovatel PDPS:

DOPRAVOPROJEKT a.s.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel:

M - SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

38 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

33 490 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.