

# Dálnice D8

## Praha – Zdiby, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D8 spojující Českou republiku se Spolkovou republikou Německo je v současném stavu postavena v širším uspořádání 2+2 jízdní pruhy. Záměrem je zkapacitnění navazujícího úseku dálnice D8, resp. Prosecké radiály, včetně úprav MÚK Zdiby.**

V novém výsledném stavu bude dálnice D8 po přestavbě rozšířena na širkové uspořádání dle návrhové kategorie D34/120, tedy 3+3 jízdní pruhy. Stávající širkové uspořádání předmětného úseku dálnice D8 v návrhové kategorii MR 26,5/100, resp. 120 neodpovídá dálničnímu standardu a je již nyní na hranici kapacity a ve výhledu bude kapacitně nedostatečné.

Z hlediska řešeného projektu zkapacitnění D8 je nejdůležitější projekt úpravy MÚK Zdiby. Úprava této MÚK již počítá s uspořádáním průběžných jízdních pruhů mezi MÚK Březiněves 3+3. Zároveň počítá s uspořádáním 3+3 jízdní pruhy na D8 ve směru na Ústí nad Labem. Oba projekty jsou tedy koordinovány.

Stávající tvar MÚK Zdiby (deltovitá křižovatka s úrovnovými křižovatkami větví s podřízenými komunikacemi, stykovou ve východním segmentu a jednopruhovou okružní o vnějším průměru 40 m v západním segmentu) je již nyní kapacitně nedostatečné. Kvůli přetížení úrovnových křižovatek vznikají v prostoru MÚK Zdiby pravidelně kolony, které se přesouvají až na dálnici. Z nich následně vyplývá významné snížení bezpečnosti silničního provozu. Proto je nezbytné rozšíření D8 a úprava MÚK.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na začátku bude rozšířená trasa D8 navazovat v prostoru MÚK Březiněves na přechodový úsek upravené/zkapacitněné Prosecké radiály a na konci bude napojena na stávající dálnici D8 s přípravou pro výhledové rozšíření na šestipruhé uspořádání.

Plánovaný úsek tedy zahrnuje úsek Prosecké radiály (ul. Cínovecké) a dálnice D8 mezi MÚK Kostelecká (mimo, křižovatka ul. Cínovecká x ul. Kostelecká) a MÚK Zdiby (včetně, D8 exit 1). Součástí jsou dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Zdiby v cílovém stavu a MÚK Březiněves v etapovém stavu.

Začátek úprav pravého jízdního pásu dálnice D8 (směr Ústí n.ad Labem) je navržen ve staničení -4,818 km, bezprostředně za připojením nájezdové větve MÚK Kostelecká ve směru na Ústí n. L. Začátek úprav levého jízdního pásu (směr Praha) je navržen ve staničení -4,818 km, konec pak ve staničení km 0,00. Rozhraní mezi dálnicí D8 a Proseckou radiálou (ul. Cínoveckou) je navrženo v prostoru výhledové MÚK Březiněves, ve staničení km -4,00).

Začátek úprav silnice I/9 je u napojení do připravované přestavby OK Zdiby (křižovatka sil. I/9 x sil. II/608 x větví MÚK Zdiby), která je součástí záměru stavby tramvajové trati Kobylisy - Zdiby. Konec úpravy pak navazuje na souvisící připravovaný záměr „I/9 MÚK Zdiby - Líbeznice (zkapacitnění na uspořádání 2+1)“.

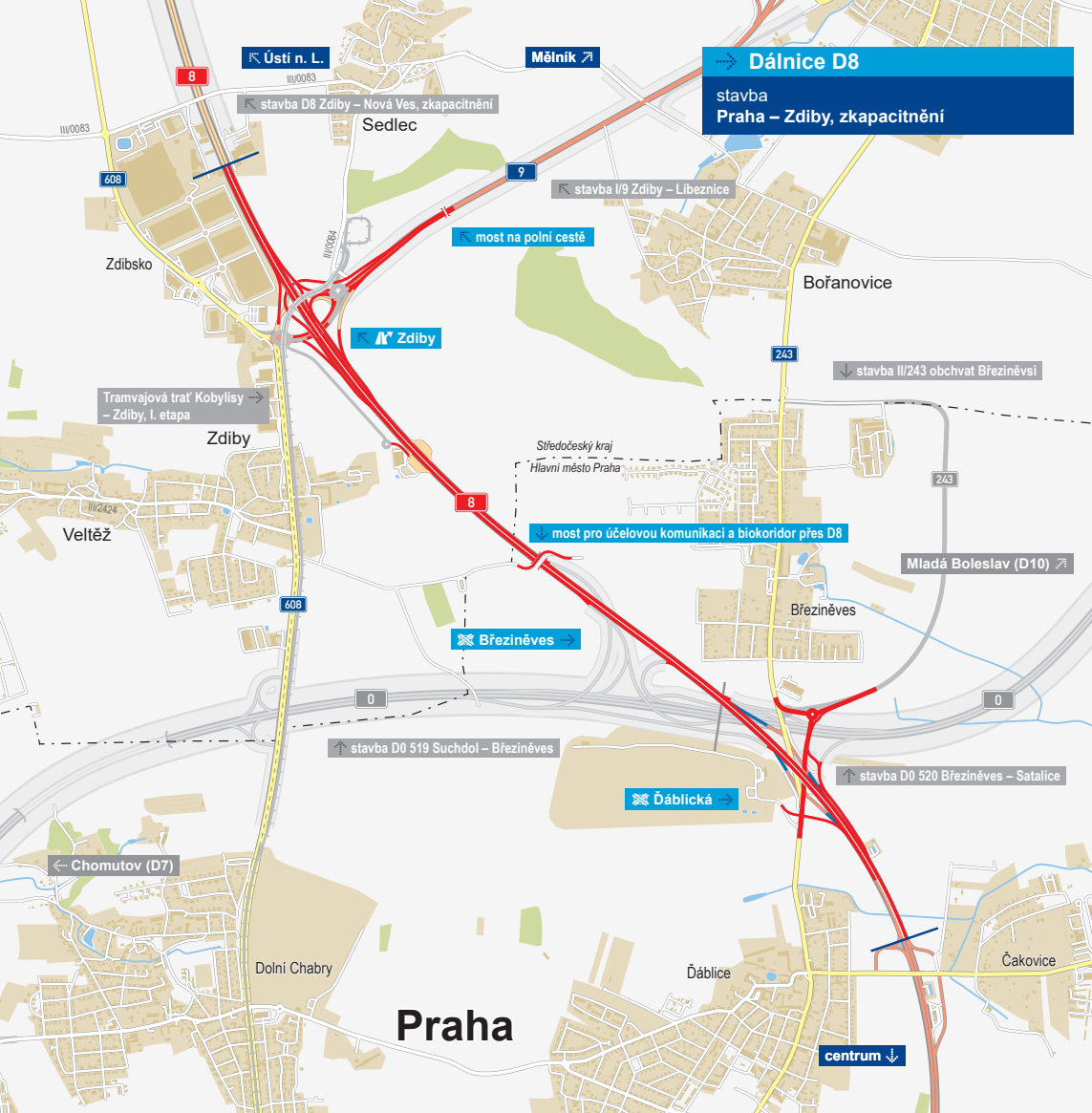
Stavba se týká také plánovaného záměru obchvatu Březiněvsi (přeložka silnice II/243). Z tohoto důvodu

dojde na úpravu ulic Ďáblická a Na Hlavní. Zkapacitnění D8 proto již zahrnuje přeložky těchto místních komunikací v prostoru výhledové MÚK Březiněves. Začátek úprav ul. Ďáblická je cca 220 m severně od zástavby Ďáblic, začátek úprav ul. Na Hlavní je cca 180 m jižně od zástavby Březiněvsi. V případě připravovaného obchvatu Březiněvsi je stavbou dotčen úsek délky 425 m od jeho napojení na ul. Ďáblickou.

V úseku mezi MÚK Březiněves a MÚK Zdiby je (vzhledem k malé mezikřižovatkové vzdálenosti) navrženo propojení přípojovacích a odbočovacích pruhů v průběžné průpletové pruhy, a to 2 ve směru Ústí n. L. a 1 ve směru Praha. V prostoru plánované MÚK Březiněves je navržena stavební příprava pro tuto křižovatku, která předpokládá realizaci vozovky včetně přípojovacích/odbočovacích pruhů a zárodků větví MÚK. Úprava Prosecké radiály (ul. Cínovecké) je v řešeném úseku navržena v délce 814 m (pravý jízdní pás) a 505 m (levý jízdní pás).

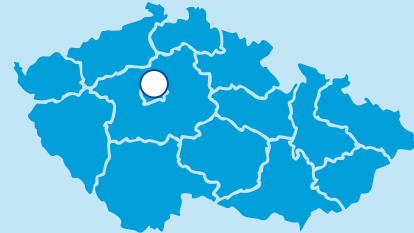
Stávající MÚK Ďáblická bude v cílovém stavu záměru zrušena, demolována a částečně bude nahrazena větvemi MÚK Březiněves.

Stávající umístění obosutranné odpočívky Zdiby nesplňuje normové požadavky na vzájemnou vzdálenost odpočívák a mimoúrovňové křižovatky, a proto se počítá s odstraněním obou odpočívák. Areal autocentra Domanský, který je v současnosti prostřednictvím čerpací stanice napojen na dálnici D8, bude nově napojen na síť místních komunikací ve Zdíbech.



## Dálnice D8

stavba  
Praha – Zdíby, zkapacitnění



- řešená stavba
- varianta minimální
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2024 byla dokončena Technická studie.

**EIA:** V 06/2025 byla dokončena Dokumentace EIA.

**Záměr projektu:** Zpracovaný ZP schválila CK MD dne 27. 1. 2026.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	01/2026	2029	2030	2030	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy: 4820 m (pravý jízdní pás) a 4510 m (levý jízdní pás)  
kategorie: D 34,0/120

### Mostní objekty:

nové: 11  
rozšíření stávajících mostů: 1  
přestavba stávajících mostů: 1  
demolice: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Březiněves (celková délka větví: 998 m), MÚK Zdiby (celková délka větví: 3925 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

Prosecká radiála: 2 (celk. délka: 1319 m)  
přel. ul. Dáblická: 1 (délka: 578 m)  
přel. ul. Na Hlavní: 1 (délka: 200 m)  
přel. silnice II/243: 1 (délka: 318 m)  
silnice I/9: 1 (délka: 980 m)  
místní komunikace: 1  
polní cesty: 3 (celk. délka: 4230 m)

### Název stavby:

D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění

### Katastrální území:

Sedlec u Libeznic, Klecany, Zdiby, Březiněves, Dábllice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

SUDOP GROUP\_U\_Menší projekty,\_ BIM 2021

### Předpokládaná cena stavby:

7 303 593 239 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.