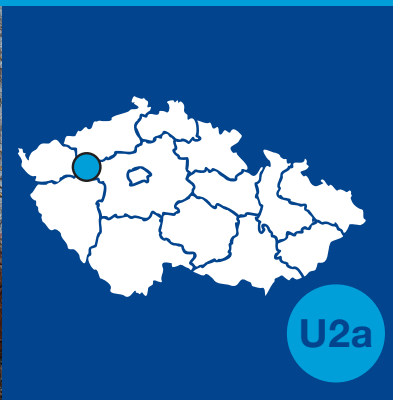


Dálnice D6

Petrohrad – Lubenec, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Petrohrad – Lubenec“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena do dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 m a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupací pruh u obce Bílenec.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 2200 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii D 25,5/130 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 130 kilometrů za hodinu. Hlavní trasa dálnice D6 je navržena s asfaltovou konstrukcí vozovky.

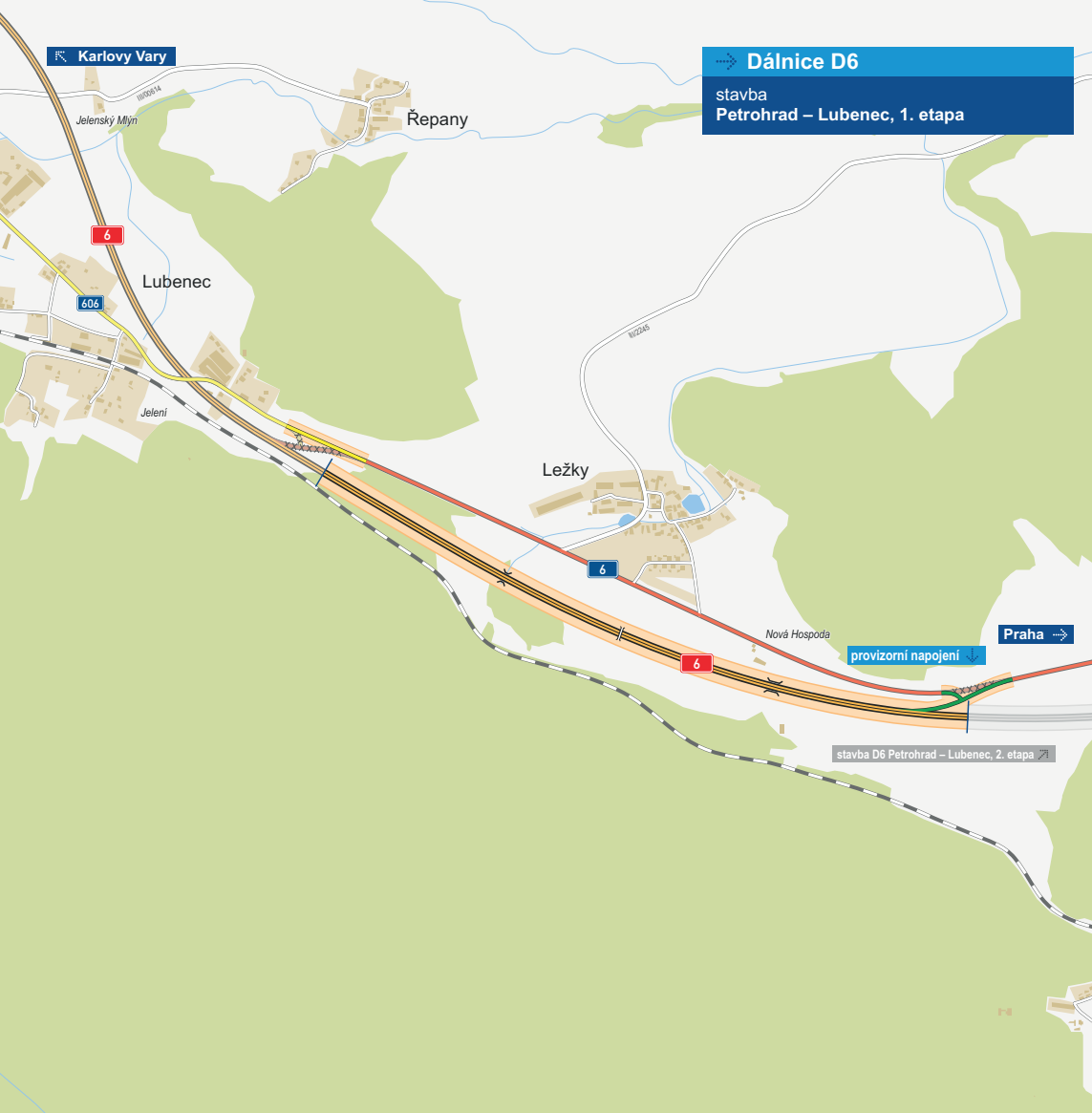
Celý úsek hlavní trasy leží na katastrální území obce Ležky. Úsek začíná v km 72,500 provizorním napojením na stávající komunikaci I/6. Napojení tvoří dvě provizorní větve. Větev 1 délky cca 368 m tvoří hlavní objekt provizorního napojení, který spojuje dálnici D6 se stávající silnicí I/6 a větev 2 délky cca 72 propojuje stávající silnici I/6 (výhledově doprovodná komunikace II/606) s provizorním napojením větve 1. Zrušení provizorního napojení (a jeho následná rekultivace) bude provedena po zprovoznění celé stavby „D6 Petrohrad – Lubenec“. Provizorní napojení se navrženo před směrovým obloukem stávající silnice I/6 u odpočívky bývalého bistra Maják. Obě větve provizorního napojení jsou navrženy v základní šířce zpevnění 8,0 m na návrhovou rychlost 80 km/h.

Trasa se poté odklání dále od I/6 a v km 73,01 překónává mostem odvodňovací příkop (současně sloužící jako migrační objekt). Za ním následuje v km 73,130 most převádějící D6 přes přeložku polní cesty. Délka přeložky cesty je 160 m. Trasa D6 dál pokračuje a přechází do zářezu, načež ji v km 73,642 překónává nadjezd polní cesty. Jednopruhová komunikace se na mostě rozšiřuje na šířku 6,00 m. Most o jednom poli má rozpětí 43,7 m. V km 74,050 ještě trasa

D6 překónává mostem vodoteč. Také tento most zároveň slouží jako migrační objekt. Trasa končí ve staničení km 74,700, kde navazuje na již dokončenou stavbu „D6 Lubenec – obchvat“ (v provozu od 08/2021).

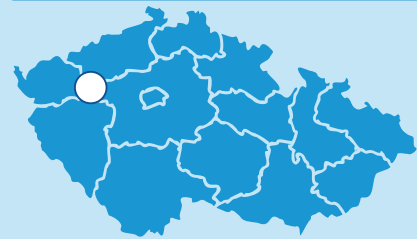
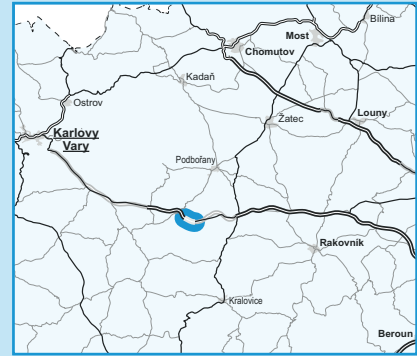
V rámci stavby dojde hlavní trasou D6 k přetnutí dvou polních cest a rozdělení stávajících pozemků, které byly přístupné ze stávající silnice I/6. Z tohoto důvodu byly rámci stavby doplněny účelové komunikace, které přístupy na pozemky ze silnice I/6 zajistí. Účelové komunikace jsou navrženy dle následného správcce jako polní cesty kategorie P4,0/20 resp. P4,0/30. V km 73,156 protíná těleso obchvatu stávající štetkovou polní cestu spojující obec Ležky (osadu Nová Hospoda) a obec Malměřice. Byla proto navržena přeložka stávající polní cesty (větev V1 délky 142 m). Druhá polní cesta (větev V2 délky 485 m) byla navržena z důvodu zpřístupnění území podél úprav vodoteče Ležeckého potoka a jeho přítoků.



Výškové řešení hlavní trasy je dáno snahou o optimální vedení nivelety vůči překónávanému terénu a tím minimalizovat celkový rozsah zemních prací. Niveleta řešeného úseku od začátku stavby (tj. cca u jediného trvalého přejezdu SDP resp. bývalého bistra Maják v km 72,770 pokračuje stoupáním přes most v km 73,130 až do km 73,500 ve sklonu 0,50 %. Dále niveleta opět klesá ve sklonu 0,5 %, podchází nadjezd v km 73,642 až do nejnižšího místa v km 74,180 odkud stoupá až do konce úseku ve sklonu 1,32 %.

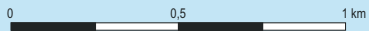


Karlovy Vary

Dálnice D6
stavba
Petrohrad – Lubenec, 1. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení: K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 5. 9. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 26 stavebních objektů. SP na tuto část MD vydalo 7. 11. 2022.

• Dne 20. 10. 2022 zahájilo MD ČR stavební řízení na dalších 7 SO, přičemž SP na tyto objekty vydalo MD ČR 13. 12. 2022.

Výběrové řízení: Dne 19. 5. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 26. 6. 2024 došlo k uzavření smlouvy.

Archeologický výzkum: V 02/2024 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV a v 03/2024 na zpracovatele ZAV. Skryvky ornice pro ZAV byly v 05/2024 zahájeny. Byl dokončen archeologický výzkum (terénní část).

Realizace: Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 3. 7. 2024.

- V termínu do 17. 8. 2025 max do 30. 6. 2026 je uzavřen levý pás dálnice v km 75,755–75,135. Důvodem je frézování vozovky levého pásu dálnice a výstavba dálnice vč. napojení nového úseku dálnice). Provoz je veden v režimu 0/1+1, tedy jedním jízdním pruhem v pravém jízdním pásu.
- V termínu 30. 3. až 30. 6. 2026 bude probíhat vložená uzavírka D6 v rozsahu: levý jízdní pruh v km 75,820–76,290 vpravo. Provoz ve směru na Karlovy Vary bude veden 1 jízdním pruhem. Důvodem je napojení na kabelovou šachtu hlásky SOS.
- Na hlavní trase probíhalo navážení zeminy do násypů. Zároveň se těžily a upravovaly zářezy, zpevňovalo podloží a provádělo se měření i kontrolní zkoušky. Cílem je připravit podklad pro budoucí dálnici.
- V 03/2026 byly na části trasy položeny první asfaltové vrstvy. Nadjezd polní cesty mezi Ležky a železniční stanicí Ležky má vybetonovanou mostovku. Stejně tak i mosty na D6.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	11/2022	05/2023	07/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2200 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nad dálnicí: 1 (délka: cca 61 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

polní cesty: 2 (celk. délka: 787 m)
provizorní napojení: celková délka: 440 m (382+72 m)

Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubeneč, 1. etapa

Katastrální území:

Ležky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s., Valbek spol. s r. o

Zhotovitel:

EUROVIA CZ a.s, BERGER
BOHEMIA a.s., Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena celé stavby D6 Petrohrad – Lubeneč:

4 931 243 881 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D6 Petrohrad – Lubeneč dle smlouvy:

3 477 584 013 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci
Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační