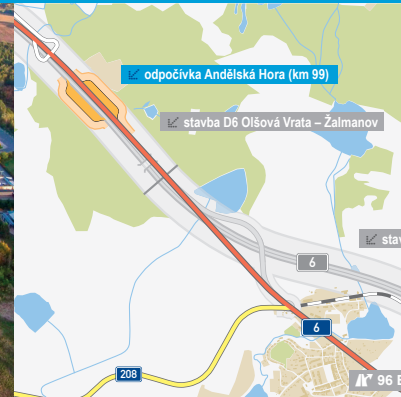
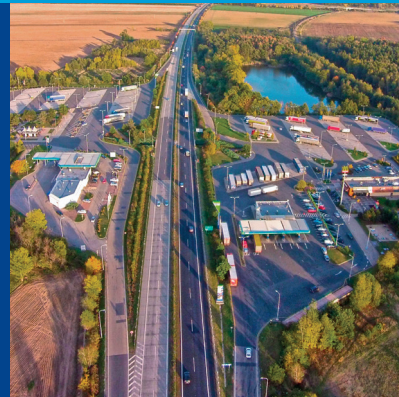


Dálnice D6

Odpočívka Andělská Hora

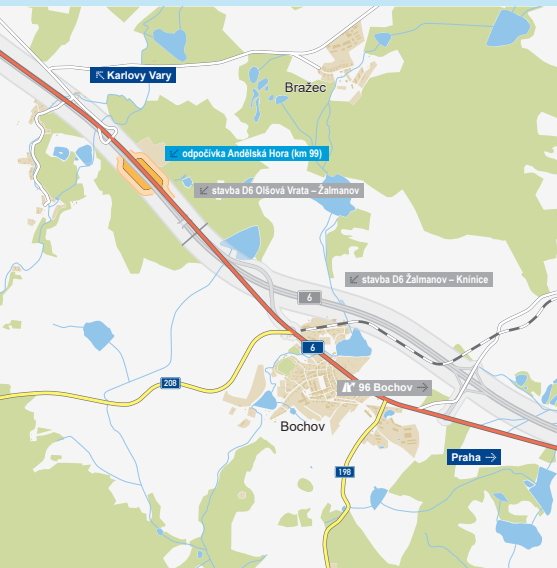
INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Andělská Hora poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D6 v Karlovarském kraji.

Oboustranná odpočívka Andělská Hora je navržena jako střední odpočívka s čerpací stanicí. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. Její význam je o to větší, že půjde o odpočívku v blízkosti Karlových Varů, přispěje tak omezení případného stání nákladních vozidel na území města.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Odpočívka je plánována cca v km 100 budoucího provozní staničení plánovaného úseku „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“. Odpočívka je umístěna v nezastavěném území. Jedná se o poslední odpočívku před Karlovými Vary ve směru jízdy od Prahy (odpočívka na pravé straně) a o první odpočívku při výjezdu z Karlových Varů (odpočívka na levé straně).

Jsou navrženy dvě střední odpočívky, kdy je jejich řešení je zrcadlové. Návrh odpočivek odpovídá řešením typovým odpočivkám, v rámci podrobnějšího rozpracování bude pravděpodobně výsledná podoba ještě upravena. Umístění odpočívky vyžaduje úpravu plánované přeložky silnice II/606, která bude přeložena v délce 760 m. Půjde o doprovodnou komunikaci, která zároveň poslouží jako spojnice Horních Tašovic a Bochova.

Kapacita odpočívky z hlediska parkovacích stání je na každé straně následující:

- 20x nákladní vozidlo
- 36x osobní automobil (z toho 2 místa pro ZTP) + 10 míst (5 na každé straně) před ČSPH
- 4x autobus
- 5x karavan

Obě odpočívky budou na dálnici D6 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočivek. Tyto se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočivek.

Výškové řešení odpočivek respektuje vedení dálnice D6. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočivkou v přímém směru.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář dle standardů ŘSD. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce vybudováno dětské hřiště. K zajištění zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysazeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED, plnícím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

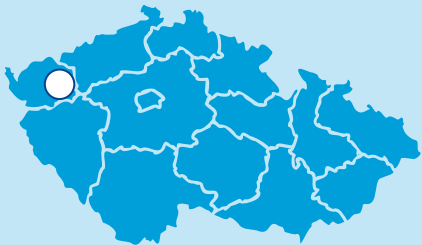
Pro zlepšení využití kapacity stání v rámci tahu D6 bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti.

V rámci stavby odpočívky budou přivedeny inženýrské sítě, zejména elektrina a voda.

Výstavba čerpací stanice bude samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Nájemci zajistí veškeré služby na odpočívce, včetně toalet zdarma.

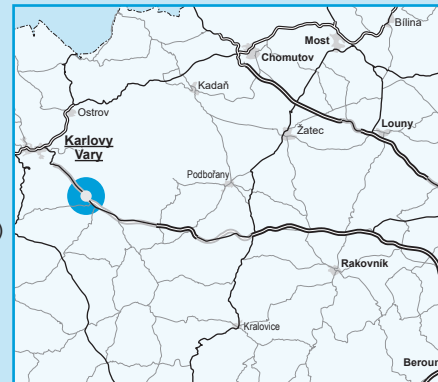
→ Dálnice D6

Odpočívka Andělská Hora



Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 20, vlevo: 20)
- ② osobní vozidla (vpravo: 41, vlevo: 41)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 5)



← Karlovy Vary

odpočívka Andělská Hora vpravo

Praha →

← odpočívka Andělská Hora vlevo



ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka není součástí stavby „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ a její příprava probíhá samostatně.

Záměr projektu: V říjnu 2022 byl dokončen Záměr projektu, který Centrální komise MD schválila 31. 1. 2023.

Archeologický výzkum: V 12/2024 byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum.

Společné povolení: V 02/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DPS (projektová dokumentace pro povolení stavby) a IČ k SPP. Dále je součástí této zakázky zajištění majetkoprávního vypořádání a vyhotovení VD-ZDS.

- Dne 1. 4. 2025 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci DPS.

Další informace: V 12/2024 byl zpracován projekt geotechnického průzkumu. Následovala soutěž na jeho zpracovatele a v 04/2025 byla uzavřena smlouva na realizaci podrobného geotechnického průzkumu (GTP).

- Dne 30. 6. 2025 byla odevzdána I. etapa projektové dokumentace DPS pro koordinaci s GTP. Na základě provedené koordinace mohl být dne 1. 10. 2025 zahájen geotechnický průzkum.
- V lokalitě budoucí odpočívky probíhá botanický a zoologický průzkum, na základě kterých bude zpracováno hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb.
- Stále probíhá GTP a práce na PD DPS. Přípravu je nezbytné koordinovat s hlavní stavbou D6 Olšová Vrata - Žalmanov.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	01/2023	2026	2026	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 82 (z toho 4 místa pro ZTP)

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany a obytné vozy: 10

stání pro nákladní vozidla: 40

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/606: 1 (délka 760 m)

Název stavby:

D6 Odpočívka Andělská Hora

Katastrální území:

Bochov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:

Woring s.r.o.

Zpracovatel DPS:

PGP/AMB - RD PP velké zak. 2024

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.