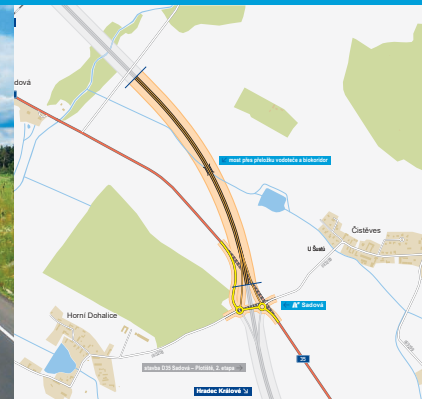
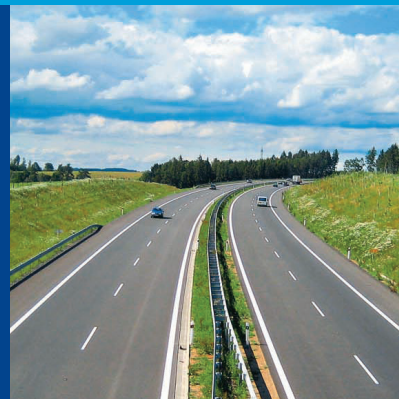
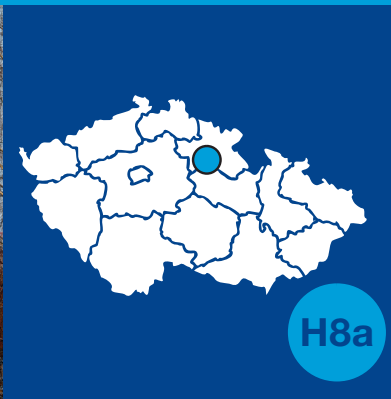


Dálnice **D35**

Sadová – Plotiště, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. Ta umožní převedení dopravy mezi Sadovou a Hradcem Králové.

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřebnost a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která je v současné době již na hranici únosnosti, resp. za hranici kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivů provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnicí mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se stane dálnice D35 součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotičtě (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Ostrov, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce – Lipník.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje v km 28,000 na již budovanou stavbu „D35 Hořice–Sadová“ (v realizaci od 11/2023). Od Sadové u Sovětic je trasa vedena mezi obcemi Čistěves a Horní Dohalice do mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Sadová v km 29,260, kde D35 kříží stávající silnici I/35, která po realizaci D35 bude převedena na silnici II/635.

Úsek délky 1260 m k MÚK Sadová bude zprovozněn tak, aby ho bylo možné napojit na stávající I/35 dříve budovaný navazující úsek „D35 Hořice – Sadová“. V rámci této stavby budou z MÚK zprovozněny větve 1 (délky 153 m) a 4 (délky 151 m), tedy nájezdová větev z I/35 na D35 směr Jičín a sjezdová větev z D35 na I/35 směr Hradec Králové. Úsek D35 je navržen v šířkové kategorii D 25,5/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 metru.

Zájmové území pro stavbu dálnice je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti.

MÚK Sadová zajistí napojení dálnice D35 na stávající silniční síť prostřednictvím přeložky silnice I/35 (po stavbě jako II/635) a přeložky III/3258. MÚK je navržena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci III/3258. Vnější průměr OK je 40 m). Ta dálnici D35 přechází nadzemně po mostu, vzdálenost okružních křižovatek je 120 m. Přeložka silnice III/3258 směrem na Čistěves bude délky 58 m. Silni-

ce je navržena v šířkové kategorii S 6,5/50. Součástí přeložky jsou dva sjezdy na pozemky a jeden propustek. Přeložka III/3258 ve směru na Horní Dohalice je rovněž navržena v šířkové kategorii S 6,5/50. Celková délka úseku je 56 m. Součástí jsou dva sjezdy na pozemky.

V rámci stavby bude vybudován jeden mostní objekt na hlavní trase. Tím je most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28,617. Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

V průběhu výstavby budou provedeny přeložky a úpravy energetických a vodohospodářských objektů. Dálnice bude v celé délce oplocena.

Doprovodná komunikace II/635 (t. přeložka nynější I/35) bude napojena do zmíněných okružních křižovatek na MÚK. Přeložka je navržena v šířkové kategorii S 9,5/70.



Dálnice D35
stavba
Sadová – Plotíště, 1. etapa

stavba D35 Hořice – Sadová

Liberec

Sadová

35

most přes přeložku vodoteče a biokoridor

Čistěves

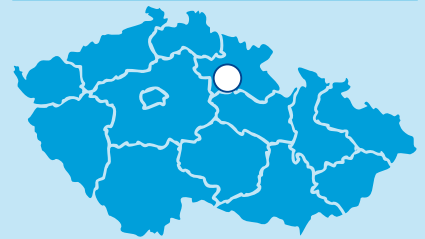
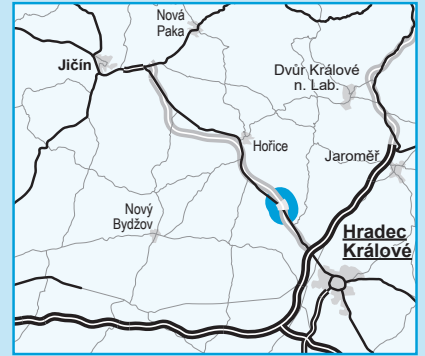
U Šustů


Sadová

Horní Dohalice

stavba D35 Sadová – Plotíště, 2. etapa

Hradec Králové



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno ÚR, ale 15. 2. 2017 bylo doručeno odvolání obce Vřesetary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal KÚ rozhodnutí, kterým odvolání zamítl, a to tak 17. 2. 2017 nabylo právní moci. Byly dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a výkupy pozemků dle znaleckých posudků. Také jsou uzavřeny všechny nájemní smlouvy.

Byla zpracována PDPS. Byl dokončen doplňující GTP.

Dne 28. 7. 2023 zahájilo MD ČR stavební řízení na 25 hlavních stavebních objektech. Stavební povolení vydalo MD 11. 10. 2023. SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu byly podány rozklady. Ministr dopravy však svým rozhodnutím z 23. 4. 2024 podané rozklady zamítl, a tak je SP od 9. 5. 2024 pravomocné. Dne 24. 1. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 souvisejících stavebních objektů.

V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV) a v 10/2023 smlouva na zemní práce pro ZAV. Od 10/2023 na trase probíhal záchranný archeologický výzkum (ZAV). Terénní část ZAV byla dokončena v 12/2024, pokračuje laboratorní část ZAV. Dne 20. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 1. 2. 2024. Nabídky bylo možné podávat do 18. 3. 2024. Podány byly 2 nabídky. V 07/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 12. 8. 2024 uzavřelo smlouvu. Stavba začala 16. 9. 2024 předáním staveniště. Na trase stavby probíhají zemní práce a překládky inženýrských sítí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	10/2023	11/2023	09/2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1260 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů:

Mostní objekty:

na dálnici: 1

na MÚK: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Sadová (celková délka větví

1 a 4: 304 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka III/3258: 2 (celk. délka: 114 m)

doprovodné k.: 2 (celk. délka: 806 m)

přístupy na pozemky: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 10

Název stavby:

D35 Sadová–Plotičtě, 1. etapa

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Sadová u Sovětic, Sovětica, Čistěves,

Horní Dohalice,

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP a PDPS:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

Zhotovitel:

sdr. MI Roads a.s.; Doprastav, a.s. a

Duna Aszfalt

Předpokládaná cena stavby:

2 445 600 000 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D35 Sadová – Plotičtě dle smlouvy:

1 628 365 288 Kč (bez DPH)