

Dálnice **D35**

Sadová – Plotiště, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby bylo nahrazení původní již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí D35. Ta umožnila převedení dopravy mezi Sadovou a Hradcem Králové.

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodní významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřeba a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která byla již na hranici únosnosti, resp. za hranici kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivů provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnici mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se stane dálnice D35 součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotičtš (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Ostrov, Vysoké-Mýto–Džbánov, Janov–Opatovec, Mohelnice – Lipník. Další chybějící úseky jsou v realizaci či v přípravě.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje v km 28,000 na již zprovozněnou stavbu „D35 Hořice–Sadová“ (v realizaci od 11/2023 do 12/2025). Od Sadové u Sovětíc je trasa vedena mezi obcemi Čistěves a Horní Dohalice do mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Sadová v km 29,260, kde D35 kříží stávající silnici I/35, která po realizaci D35 bude převedena na silnici II/635.

Úsek délky 1260 m k MÚK Sadová byl zprovozněn tak, aby ho bylo možné napojit na stávající I/35 spolu s navazujícím zmíněným úsek „D35 Hořice – Sadová“. V rámci této stavby byly z MÚK zprovozněny větve 1 (délky 153 m) a 4 (délky 151 m), tedy nájezdová větev z I/35 na D35 směr Jičín a sjezdová větev z D35 na I/35 směr Hradec Králové. Úsek D35 je vybudován v šířkové kategorii D 25,5/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 metru.

Zájmové území pro stavbu dálnice je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti.

MÚK Sadová zajistí napojení dálnice D35 na stávající silniční síť prostřednictvím přeložky silnice I/35 (po stavbě jako II/635) a přeložky III/3258. MÚK je postavena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci III/3258. Vnější průměr OK je 40 m. Silnice III/3258 dálnici D35 přechází nadzemně po mostu, vzdálenost okružních křižovatek je 120 m. Přeložka silnice III/3258 směrem na Čistěves je délky 58

m. Silnice je postavena v šířkové kategorii S 6,5/50. Součástí přeložky jsou dva sjezdy na pozemky a jeden propustek. Přeložka III/3258 ve směru na Horní Dohalice je rovněž vybudována v šířkové kategorii S 6,5/50. Celková délka úseku je 56 m. Součástí jsou dva sjezdy na pozemky.

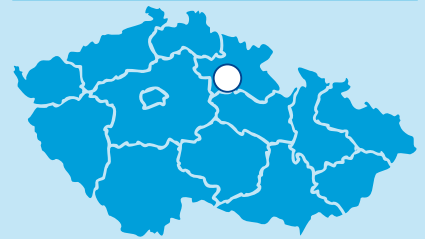
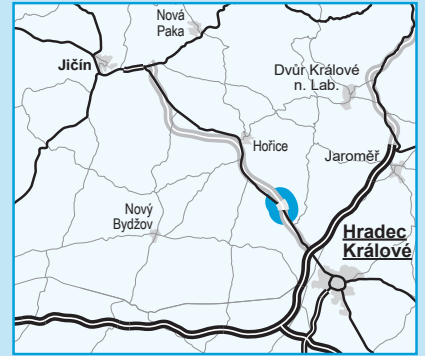
V rámci stavby byl vybudován jeden mostní objekt na hlavní trase. Tím je most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28,617. Most je postaven jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu je založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách.


V průběhu výstavby byly provedeny přeložky a úpravy energetických a vodohospodářských objektů. Dálnice je v celé délce oplocena.

Doprovodná komunikace II/635 (tj. přeložka nynější I/35) je napojena do zmíněných okružních křižovatek na MÚK. Přeložka je postavena v šířkové kategorii S 9,5/70.



Dálnice D35
stavba
Sadová – Plotiště, 1. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno ÚR, ale 15. 2. 2017 bylo doručeno odvolání obce Vřestary proti ÚR.

- Dne 22. 3. 2017 vydal KÚ rozhodnutí, kterým odvolání zamítl, a to tak 17. 2. 2017 nabylo právní moci.

Stavební povolení: Dne 28. 7. 2023 zahájilo MD ČR stavební řízení na 25 hlavních stavebních objektů.

- SP vydalo MD 11. 10. 2023. SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu byly podány rozklady. Ministr dopravy však svým rozhodnutím z 23. 4. 2024 podané rozklady zamítl, a tak je SP od 9. 5. 2024 pravomocné.
- Dne 24. 1. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 souvisejících stavebních objektů.

Archeologický výzkum: V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV) a v 10/2023 smlouva na zemní práce pro ZAV. Od 10/2023 na trase probíhal záchranný archeologický výzkum (ZAV). Terénní část ZAV byla dokončena v 12/2024, pokračuje laboratorní část ZAV.

Výběrové řízení: Dne 20. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 1. 2. 2024. Nabídky bylo možné podávat do 18. 3. 2024. Podány byly 2 nabídky. V 07/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 12. 8. 2024 uzavřelo smlouvu.

Realizace: Stavba začala 16. 9. 2024 předáním staveniště.

- V 05/2025 byly téměř hotové násypy. Postaveny byly pilíře nadjezdu na MÚK. V 05/2025 byl provoz z I/35 (u budoucí MÚK Sadová) převeden na provizorní komunikaci.
- Následně běžela výstavba okružních křižovek a pokračovala stavba mostu na MÚK. Provoz na nová ramena OK, samotné OK i nadjezd byl převeden na konci 09/2025. Doprava tak k okružním křižovatkám nyní jezdí po přeložce stávající I/35 (v budoucnu II/635). Poté pokračovala dostavba hlavní trasy tělesa dálnice a též sjezdové a nájezdové větve z D35.

Stavba byla slavnostně zprovozněna 16. 12. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	10/2023	11/2023	09/2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1260 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů:

Mostní objekty:

na dálnici: 1

na MÚK: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Sadová (celková délka větví 1 a 4: 304 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka III/3258: 2 (celk. délka: 114 m)

doprovodné k.: 2 (celk. délka: 806 m)

přístupy na pozemky: 2

Název stavby:

D35 Sadová–Plotičtř, 1. etapa

Katastrální území:

Sadová u Sovětic, Sovětica, Čistěves, Horní Dohalice,

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP a PDPS:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

Zhotovitel:

sdr. MI Roads a.s.; Doprastav, a.s. a Duna Aszfalt

Předpokládaná cena stavby:

2 445 600 000 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D35 Sadová – Plotičtř dle smlouvy:

1 628 365 288 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.