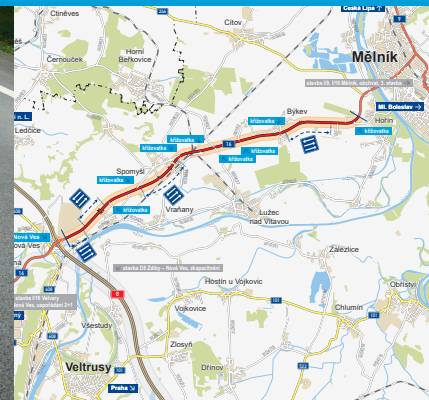


# Silnice I/16

## Nová Ves - Mělník, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/16 Nová Ves – Mělník, uspořádání 2+1“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje významné dopravní spojení na ose západ-východ.**

Ve stávajícím stavu je silnice I/16 v zájmovém úseku Nová Ves – Mělník řešena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace kategorie S 11,5/90.

Jelikož se jedná o jedinou spojnicí silnice I. třídy ve směru východ – západ severně od Prahy ve Středočeském kraji je tato komunikace značně dopravně zatížena. V úseku mezi Novou Vsí a Mělníkem je intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 od 13 500 – 14 900 tis. vozidel za den, přičemž je zde vysoký podíl nákladní dopravy (přibližně 24%).

Vzhledem k velké dopravní zátěži a vysokému podílu nákladní dopravy se jedná o lokality s vysokým výskytem dopravních nehod, včetně těch s fatálními následky. Nehodovost je dána mimo jiné i riskantním předjížděním nákladních vozidel, které je při vysokých intenzitách dopravy obtížné.

Vzhledem k výše uvedenému je návrh úpravy komunikace do profilu 2+1 přínosem jak z hlediska zvýšení plynulosti dopravy (možnost bezpečného přejíždění pomalu jedoucích vozidel), tak z hlediska bezpečnosti (umožnění bezpečného předjíždění i při vysokých intenzitách dopravy).

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Základním technickým řešením akce je rozšíření stávající komunikace I/16 v kategorii S 11,5/90 do profilu 2+1 v kategorii S 13,5/90 všude tam, kde je to vzhledem k umístění křižovatek a další infrastruktury možné.

Součástí úprav je i rozšíření mostních objektů, úpravy a zkapacitnění úrovnových křižovatek (zřízením přídatných pruhů), rušení sjezdů a doplnění nových obslužných komunikací zajišťujících dopravní obslužnost okolních pozemků. Rozšíření vozovky vyvolá nutnost úpravy zemního tělesa.

Dalšími důležitými objekty jsou polní cesty (v kategorii P4 a P6) určené pro obsluhu okolních pozemků poté, co budou v rámci zřízení 2+1 zrušeny některé stávající sjezdy a dále také úseky silnice v kategorii S 6,5 řešící návaznosti infrastruktury pro úpravách úrovnových křižovatek.

Úpravou křižovatek je dán také další stavební objekt a sice most pro komunikaci v kategorii S 6,5 s chodníkem zajišťující dopravní napojení místní části obce Spomyšl.

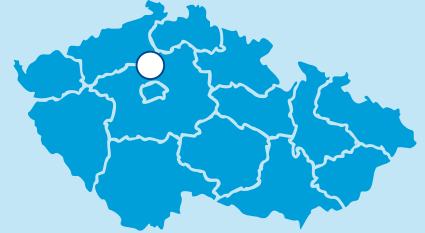
Do původní studie pak byla na za základě požadavků obce Býkev doplněna lávka pro pěší vybudovaná pro zvýšení bezpečnosti nemotorizovaných účastníků silničního provozu při překonávání silnice I/16.

Stavba vyvolá nutnost přeložek inženýrských sítí, umístěných podlé silnice I/16, a to ve značném roz-

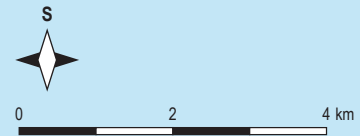
sahu. Bude se jednat o přeložky elektrických kabelů vysokého a velmi vysokého napětí, elektro přípojky, plynovod (VTL a STL) a plynovodní přípojky, kanalizace, sdělovací kabely.




**Silnice I/16**  
stavba  
**Nová Ves – Mělník, uspořádání 2+1**



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Pro stavbu byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/16 Velvary – D8 – Mělník“, která byla 31. 8. 2021 schválena Centrální komisí MD.

**Záměr projektu:** V 05/2024 byl pak dokončen ZP, který schválila Centrální komise MD 30. 7. 2024.

**Další informace:** V 04/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2027	07/2024	2030	2031	2032	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### **Hlavní trasa:**

délka: 10 700 m

kategorie: S 13,5/90 (2+1)

### **Mostní objekty:**

nad silnicí I/16: 1 (délka: 40 m)

### **Úrovňové křižovatky:**

úprava: 8

### **Název stavby:**

I/16 Nová Ves – Mělník, uspořádání 2+1

### **Katastrální území:**

Nová Ves, Vraňany, Lužec nad Vlatvou, Býkev, Hořín, Mělník

### **Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### **Zpracovatel Záměru projektu:**

M - Projekce

### **Předpokládaná cena stavby:**

925 542 970 Kč (bez DPH)