

# Silnice I/16

## Velvary – Nová Ves, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/16 Velvary – Nová Ves, uspořádání 2+1“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje významné dopravní spojení na ose západ-východ.**

Silnice představuje významnou dopravní tepnu, která prochází Středočeským, Královéhradeckým a částečně i Libereckým krajem až ke státní hranici s Polskem. Silnice má i mezinárodní funkci, kdy společně se silnicí I/6 (budoucí dálnici D6) představuje spojnicí Německa s Polskem. Komunikace je hojně využívána nákladní dopravou směřující zejména do průmyslové zóny v Mladé Boleslavi a přístavu v Mělníku.

Ve stávajícím stavu je silnice I/16 vedena v extravilánu v kategorii S 9,5. Toto šířkové uspořádání již není kapacitně vyhovující pro stávající zatížení na komunikaci. Silnice je v úseku mezi Řevničovem a Mělníkem zařazena do páteřních tras nadměrné přepravy. Celkové dopravní intenzity na I/16 dosahují dle Celostátního sčítání dopravy 2020 hodnoty 11 873 vozidel za den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje 35 %.

Rozšířením silnice do režimu 2+1 dojde ke zvýšení kapacity komunikace, což přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy a zrychlení průjezdu předmětným územím. Zvýšení možnosti předjíždění přispěje ke snížení rizikového chování řidičů, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy. K tomu přispěje rovněž plánovaná přebudování křižovatek, které budou doplněny o odbočovací či připojovací pruhy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem záměru je rozšíření stávající silnice I/16 na uspořádání 2+1. Začátek zájmového úseku je situován před křižovatkou silnice I/16 se silnicí III/24028, konec úseku pak přibližně v km 7,760, kde končí navržené úpravy.

Stávající silnice je v tomto úseku realizována v kategorii S 9,5/80. V místech, kde to lokální podmínky umožní dojde k rozšíření silnice na uspořádání 2+1 v kategorii S 13,5/90. Rozšíření bude provedeno na čtyřech úsecích v celkové délce 5850 m.

V předmětném úseku Velvary – dálnice D8 se nachází celkem 6 křižovatek, u 4 z nich bude nutná úprava z důvodu rozšíření silnice I/16. Stávající průsečná křižovatka I/16 a III/24028 v km 0,016 bude přestavěna na křižovatku turbo-okružní se dvěma vjezdovými a dvěma výjezdovými pruhy na silnici I/16 a s jedním vjezdovým i výjezdovým pruhem na vedlejších komunikacích. Průměr navržené křižovatky je 56 m. Kvůli této přestavbě dojde i ke zrušení sjezdu k ČSPH v km 0,304. Tato křižovatka tedy bude zrušena. Obsluha ČSPH bude zajištěna z místní komunikace.

V rámci úpravy křižovatky I/16 a II/240 v km 0,877 dojde vlevo ve směru staničení k doplnění připojovacího pruhu o celkové délce 195 m a prodloužení odbočovacího pruhu na 120 m. Vpravo ve směru staničení dojde k prodloužení odbočovacího pruhu na 130 m a doplnění připojovacího pruhu délky 130 m. Křižovatka s II/616 v km 3,242 (nyní úroňová styková) bude přestavěna na mimoúrovňovou.

Z důvodu rozšíření silnice bude nutné redukovat počet samostatných sjezdů. Pro zajištění dopravní obslužnosti jsou navrženy nové polní cesty a přeložky či úpravy místních komunikací. Kvůli zmíněnému zrušení sjezdu k čerpací stanici pohonných hmot je navržena rekonstrukce stávající propojky místní komunikace mezi silnicí III/24028 a bývalou silnicí I/16. Délka rekonstruované komunikace je cca 75 m.

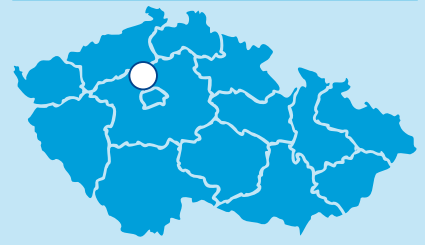
V místě křížení stávající I/16 s místní komunikací Na Průhoně dojde ke zrušení průsečného křížení a jeho nahrazení křížením mimoúrovňovým mostem délky 25 m. Pro dosažení potřebné podjezdové výšky na I/16 je nutné upravit výškové vedení místní komunikace. Přeložka je navržena v délce 400 m.

S ohledem na zrušení sjezdu v km 4,050 byla navržena nová polní cesta o délce 500 m, která propojí stávající polní cestu s veřejně přístupnou komunikací nižší třídy. Kvůli zrušení sjezdu v km 6,980 a v km 7,490 je zapotřebí nově napojit pozemky na veřejně přístupnou komunikaci. Z tohoto důvodu je navržena nová polní cesta délky 1650 m, která pozemky přes centrální sjezd v km 6,120 napojí na silnici I/16.

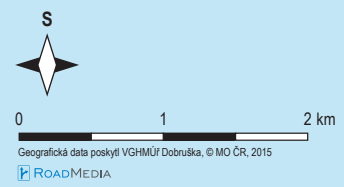
V dotčeném úseku se nachází celkem 8 mostních objektů a 4 propustky. Do pěti mostů bude nutné zasáhnout a rozšířit je. Stejně tak dojde k úpravě tří propustek, které budou buď prodlouženy nebo dojde k nakolmení svahů u propustek a následně k osazení svodidly. Stávající protihlukové stěny bude nutné posunout.



**Silnice I/16**  
stavba  
Velvary – Nová Ves, uspořádání 2+1



řešená stavba  
jiné stavby



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** V 07/2022 byl dokončen Záměr projektu, jehož aktualizovanou podobu schválila CK MD 30. 7. 2024.

**Další informace:** V 08/2024 byl vybrán zpracovatel předběžného geotechnického průzkumu, který poslouží jako podklad pro další projekční práce ve stupni DUSP. Také byla uzavřena smlouva na zpracování EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	07/2024	2028	2029	2030	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### **Hlavní trasa:**

délka: 7760 m  
kategorie: S 9,5/80, S 13,5/90 (2+1)

### **Mostní objekty:**

počet: 8 (z toho 5 bude rozšířeno)  
propustky: 4 (z toho 3 budou prodlouženy)

### **Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 1

### **Ostatní křižovatky:**

turbo-okružní: 1 (průměr: 56 m)  
**Přeložky a úpravy ost. komun.:**  
polní cesty: 2 (celk. délka: 2150 m)  
místní kom.: 2 (celk. délka: 475 m)

### **Název stavby:**

I/16 Velvary – Nová Ves, uspořádání 2+1

### **Katastrální území:**

Velvary, Velká Bučina, Uhy, Chržín, Sazená, Nová Ves

### **Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
**Zpracovatel Záměru projektu:**  
Sudop Praha a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
965 345 000 Kč (bez DPH)