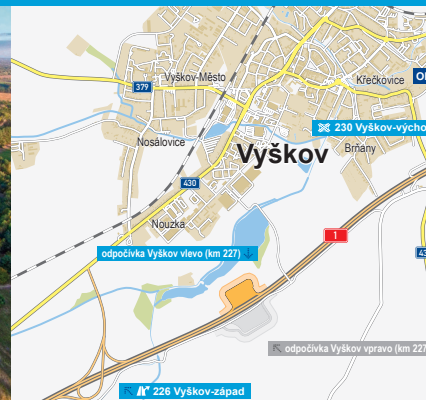


Dálnice D1

Odpočívka Vyškov vlevo

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Vyškov vlevo poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D1 v Jihomoravském kraji.

Význam oboustranné odpočívky Vyškov je o to větší, že jde o odpočívku na tahu Brno – Ostrava a Brno – Olomouc, bude tak nabízet služby a kapacitu stání nejen pro D1, ale i pro D46. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v cca v km 227,5 staničení stávající dálnice D1. Odpočívka je umístěna vedle dálnice (mezi MÚK Vyškov-východ v km 230 a MÚK Vyškov-západ v km 226), a to v místě stávající levostranné odpočívky Vyškov, která bude rozšířena na velkou. Odpočívka je v nezastavěném území.

Odpočívka má atypickou podobu, a to vzhledem k omezeným prostorovým možnostem daných. U této odpočívky nutnosti zachovat stávající připojení. Celková plocha nového záboru je 56 030 m². V rámci návrhu bude zpevněno cca 25 000 m² ploch, dále bude vytvořeno cca 11 000 m² zeleně osázené stromy. Odpočívka bude na dálnici D1 napojena pomocí stávajícího odbočovacího a připojovacího pruhu. Nebude tedy nutné budovat nové.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočínkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Odpočívka bude taktéž oplocena, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

V prostoru odpočívky jsou na průjezdní komunikaci navrženy zálivy pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Vyškovské řešení odpočívky je navrženo na úrovni dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

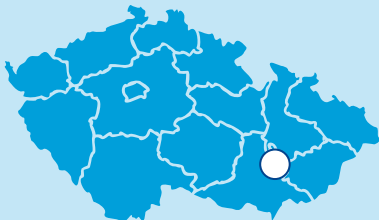
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude zřízen kamerový dohled.

Srážkové vody budou nejprve odváděny do nové DUN. Objem DUN bude cca 400 m³. Splaškové vody budou odváděny na ČOV Vyškov. Elektrická energie bude připojena na nadzemní vedení VN vedoucí severně od odpočívky.

Výstavba restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let). Vybudováním odpočívky nebude dotčena žádná pozemní komunikace, ani dálnice D1. Částečně bude omezen provoz na stávající ČSPH MOL.

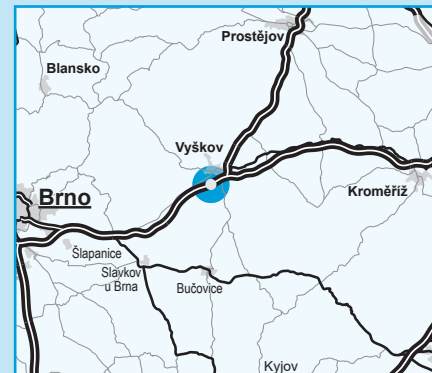
→ Dálnice D1

Odpočívka Vyškov vlevo

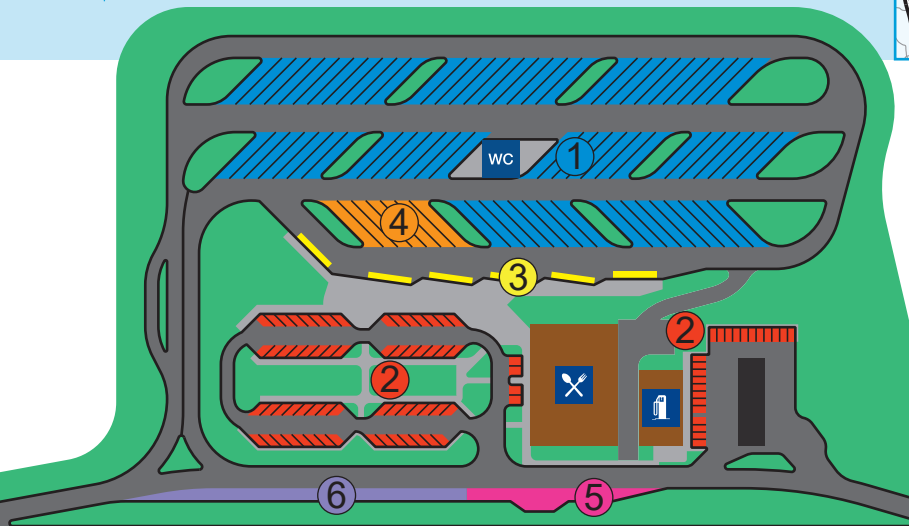


Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (76)
- ② osobní vozidla (87)
- ③ autobusy (6)
- ④ karavany (7)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (1)



← Brno



Ostrava →

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 07/2020 rozhodl Odbor životního prostředí KÚ JMK, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení EIA. Zjišťovací řízení o vlivu odpočívky na životní prostředí již proběhlo a 14. 7. 2022 vydal KÚ JMK rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Společné povolení: Oznámení o zahájení společného řízení bylo zveřejněno 7. 3. 2023 a 17. 5. 2023 vydalo MD stavební povolení pro tento záměr.

Archeologický výzkum: V 09/2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zpracovatele ZAV a 18. 11. 2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem ZAV. Zároveň běžel tendr na přípravu území a skrvýku ornice (smlouva uzavřena 3. 12. 2024).

Výběrové řízení: VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 15. 1. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 2. 2025.

• Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 20. 3. 2025. Podáno bylo 7 nabídek. Dne 5. 6. 2025 byla uzavřena smlouva s vítězem.

Realizace: V rámci přípravy stavby proběhla skrvýka ornice, kácení dřevin a terén prozkoumali archeologové. Ti objevili na ploše stavby cca 30 významných nálezů, vč. kostrového hrobu. Archeologický výzkum je už u konce, stejně jako přípravné práce.

K zahájení stavby došlo 8. 9. 2025.

- Od 20. 10. 2025 do 30. 6. 2026 není možné na odpočívce parkovat. Čerpací stanice zůstává v provozu. Provoz na hlavní trase D1 ve směru na Brno je bez omezení.
- V 02/2026 pokračovala stavba opěrné zdi, retenční a přečerpávací nádrže.
- Od 15. 6. do 13. 8. 2026 bude probíhat III. etapa, kdy bude uzavřena zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 227,943–227,121 vlevo vč. odpočívky Vyškov (227,6 vlevo). Provoz ve směru na Brno bude veden 2 jízdními pruhy.
- Předpoklad otevření odpočívky je na konci 08/2026.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 07/2022 | 04/2020 | 05/2023 | 01/2025 | 09/2025 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst:

- stání pro osobní vozidla: 87
- stání pro autobusy: 6
- stání pro karavany: 7
- stání pro nákladní vozidla: 76
- stání pro kontrolní stanoviště PČR: 2
- stání pro nadrozměrné soupravy: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

- délka stavebních úprav: 320 m (šířka cca 180 m)
- chodníky: 2
- kommunikace pro zásobování: 1
- kommunikace k DUN: 1
- Opěrné zdi:**
počet: 1

Název stavby:

D1 Odpočívka Vyškov vlevo

Katastrální území:

Vyškov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Pudis a.s.

Zpracovatel DUSP:

Morava – RD malé zakázky BIM 2020

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

251 065 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

173 091 492 Kč (bez DPH)