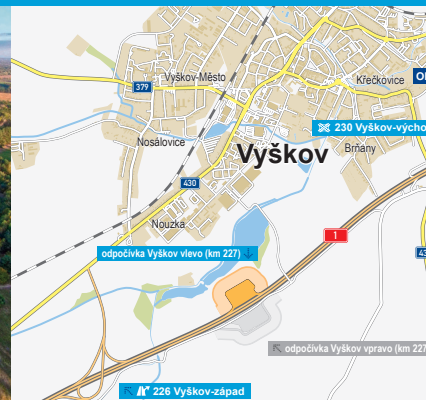


Dálnice D1

Odpočívka Vyškov vlevo

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Vyškov vlevo poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D1 v Jihomoravském kraji.

Význam oboustranné odpočívky Vyškov je o to větší, že jde o odpočívku na tahu Brno – Ostrava a Brno – Olomouc, bude tak nabízet služby a kapacitu stání nejen pro D1, ale i pro D46. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v cca v km 227,5 staničení stávající dálnice D1. Odpočívka je umístěna vedle dálnice (mezi MÚK Vyškov-východ v km 230 a MÚK Vyškov-západ v km 226), a to v místě stávající levostranné odpočívky Vyškov, která bude rozšířena na velkou. Odpočívka je v nezastavěném území.

Odpočívka má atypickou podobu, a to vzhledem k omezeným prostorovým možnostem daných. U této odpočívky nutnosti zachovat stávající připojení. Celková plocha nového závoru je 56 030 m². V rámci návrhu bude zpevněno cca 25 000 m² ploch, dále bude vytvořeno cca 11 000 m² zeleně osázené stromy. Odpočívka bude na dálnici D1 napojena pomocí stávajícího odbočovacího a připojovacího pruhu. Nebude tedy nutné budovat nové.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Odpočívka bude taktéž oplocena, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

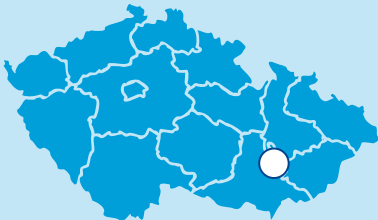
V prostoru odpočívky jsou na průjezdní komunikaci navrženy záilly pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočívky je navrženo na úrovni dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude zřízen kamerový dohled.

Srážkové vody budou nejprve odváděny do nové DUN. Objem DUN bude cca 400 m³. Splaškové odpadní vody budou odváděny na samostatnou ČOV. Vody vyčištěné v ČOV mohou být následně odvedeny do stávající kanalizace, která vede od stávající odpočívky pod hráz rybníka Kačeneč II. Elektrická energie bude připojena na nadzemní vedení VN vedoucí severně od odpočívky

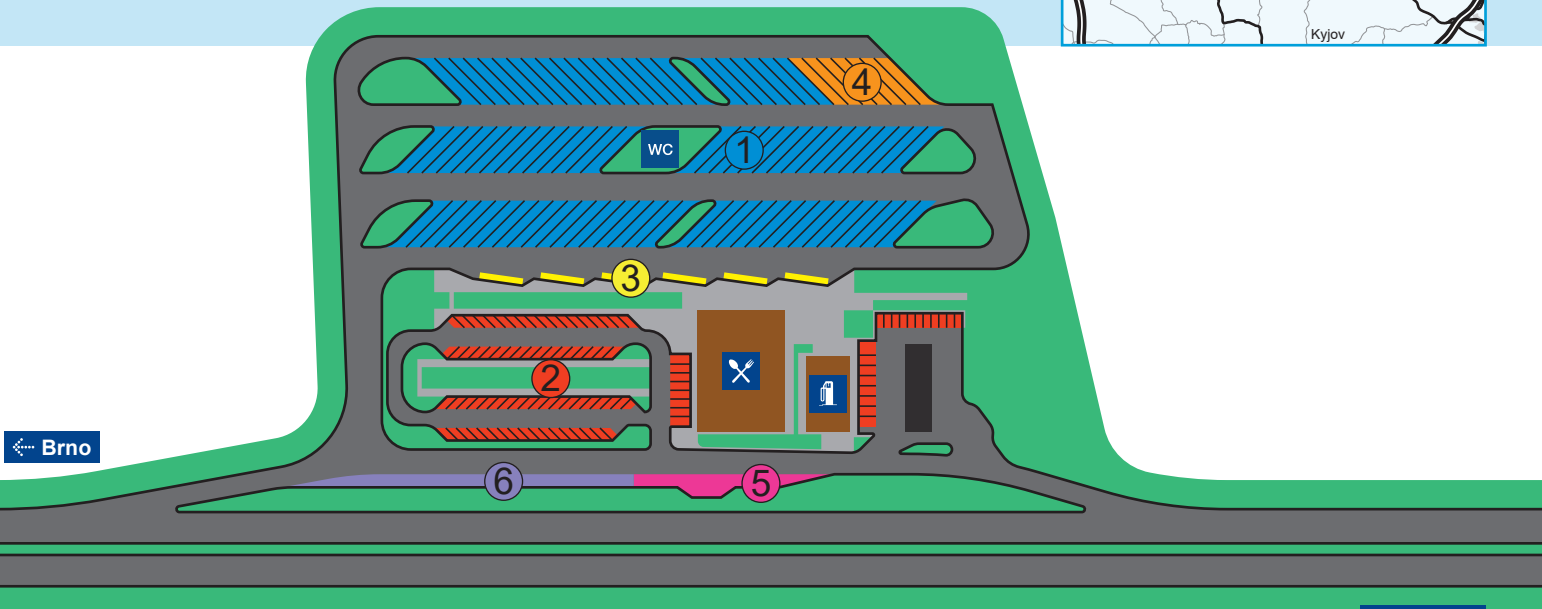
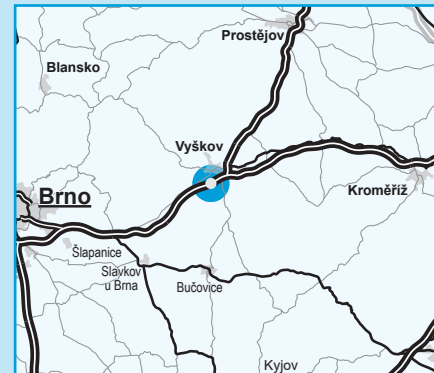
Výstavba restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let). Vybudováním odpočívky nebude dotčena žádná pozemní komunikace, ani dálnice D1. Částečně bude omezen provoz na stávající ČSPH MOL.

→ Dálnice D1
Odpočívka Vyškov vlevo



Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (76)
- ② osobní vozidla (87)
- ③ autobusy (6)
- ④ karavany (7)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (1)



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 byla zpracována technická studie, v roce 2020 záměr projektu, který byl CK MD schválen v dubnu 2020. Odpočívka je v souladu s ZÚR, byly učiněny kroky ke změně územního plánu města Vyškov.

V 07/2020 rozhodl Odbor životního prostředí KÚ JMK, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení EIA. Zjišťovací řízení o vlivu odpočívky na životní prostředí již proběhl a 14. 7. 2022 vydal KÚ JMK rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Byl odevzdán čistopis DUSP. Oznámení o zahájení společného řízení bylo zveřejněno 7. 3. 2023 a 17. 5. 2023 vydalo MD stavební povolení pro tento záměr. Probíhá majetkoprávní příprava.

Pro zpracování PDPS bylo potřeba provést doplňkový GTP. V 09/2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zpracovatele ZAV a 18. 11. 2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem ZAV. Zároveň běžel tendr na přípravu území a skrývky ornice (smlouva uzavřena 3. 12. 2024). V 11/2024 byla dokončena ZDS. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 15. 1. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 2. 2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2022	04/2020	05/2023	01/2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 87
stání pro autobusy: 6
stání pro karavany: 7
stání pro nákladní vozidla: 76
stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1
stání pro nadrozměrné soupravy: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

délka stavebních úprav: 320 m (šířka
cca 180 m)
chodníky: 2
komunikace pro zásobování: 1
komunikace k DUN: 1

Opěrné zdi:

počet: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 9

Název stavby:

D1 Odpočívka Vyškov vlevo

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Vyškov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Pudis a.s.

Zpracovatel DUSP:

Morava – RD malé zakázky BIM 2020

Předpokládaná cena stavby:

251 065 000 Kč (bez DPH)