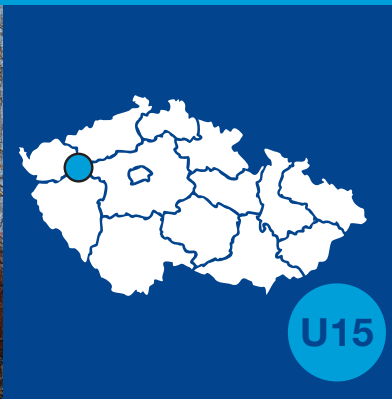


# Dálnice D6

## SSÚD Lubenec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



Ministerstvo dopravy



**sfdi**

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V současné době se v celé délce dálnice D6 nenachází žádné středisko správy a údržby dálnice, údržbu dálnice a silnic I. tříd tedy nezajišťuje ŘSD, ale smluvně najaté externí firmy. Realizaci záměru dojde ke zkvalitnění a zrychlení údržby dálnice D6 a díky existenci dálničního oddělení také ke zkrácení doby v případě vzniku mimořádných událostí.

Navržený areál SSÚD Lubenec se bude nacházet na trase dálnice D6 u exitu 77 (u MÚK Lubenec). SSÚD bude zajišťovat správu a údržbu dálnice v úseku cca 63 km (MÚK Karlovy Vary km 114,0 – MÚK Kněžveses km 50,927).

Jedná se o dva samostatné, provozně oddělené areály, mezi kterými je umístěno společné parkoviště. V areálu SSÚD bude umístěno 12 stavebních objektů potřebných pro správu a údržbu daného úseku dálnice D6 (např. provozní budova, garáže, sklady, atd.). Mezi budovami je zpevněná plocha o velikosti cca 9 280 m<sup>2</sup>. Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 3 900 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři. K zajištění správy, provozu a údržby je uvažováno celkem se 40 pracovníky.

V garážích bude umístěno 12 velkých nákladních automobilů (sypačů), cca 9 malých nákladních automobilů, univerzální manipulátor, kolový nakladač a dva osobní vozy. Dále je navržen prostor pro cca 20 výstražných a předzvěstných vozíků a různé výměnné nástavby na nákladní automobily.

Součástí SSÚD je i samostatné, spolupracující Dálniční oddělení Policie České republiky (DO ČR),

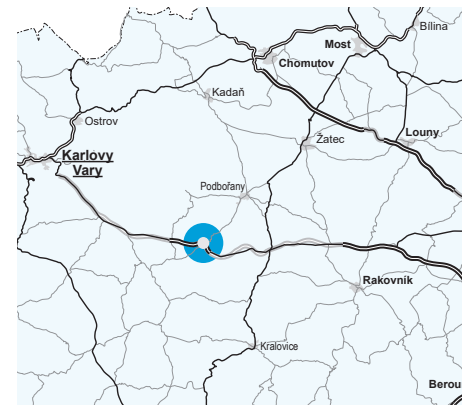
tvůřící v rámci výstavby celek s vlastním majetkovým, funkčním, provozně ekonomickým, a technickým řešením.

Součástí stavby je i zhotovení inženýrských objektů související infrastruktury, tj. venkovních terénních, komunikačních a sadových úprav, dále inženýrských sítí zajišťujících připojení areálu na stávající inženýrské sítě situované mimo plochu areálu SSÚD.

Dílo zahrnuje výstavbu pozemních objektů, tj. administrativních budov, provozních a garážových objektů, včetně technologického vybavení objektů a technologií k zabezpečení provozu SSÚD. Další součástí stavby je i zhotovení inženýrských objektů související infrastruktury, tj. venkovních terénních, komunikačních a sadových úprav, dále inženýrských sítí zajišťujících připojení areálu na stávající inženýrské sítě situované mimo plochu areálu SSÚD.

V areálu DO PČR jsou umístěny dvě budovy pro dohled na daném úseku dálnice D6. Mezi budovami je zpevněná plocha o velikosti cca 1 830 m<sup>2</sup>. Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 560 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři. V provozní budově je určen prostor pro parkování pěti osobních automobilů a dvou motocyklů. Krytý přístřešek je navržen pro odstavení pěti osobních automobilů. Na zpevněné ploše kolem budov je vyznačen prostor pro odstavení dvou návěsových nákladních automobilů a 6 osobních automobilů.

Vjezdy od komunikace a společné parkoviště mezi areály má zpevněnou plochu cca 1 870 m<sup>2</sup>. Kolem



zpevněných ploch je zatravnění s plochou cca 415 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři.

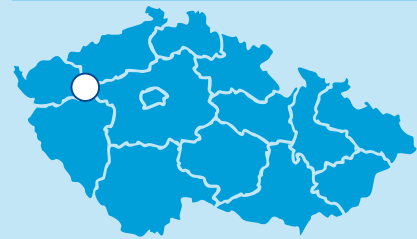
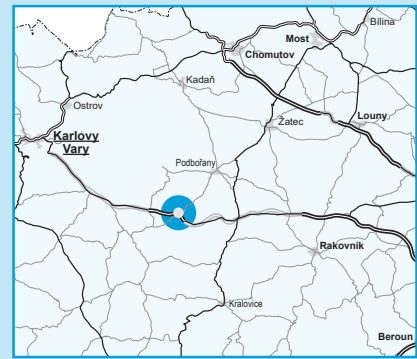
Součástí stavby je úprava a rozšíření stávající silnice III. třídy (III/22610) v délce 228 m.

Stavba se umístí celkem na 34 216 m<sup>2</sup> trvalého záboru a na 1 663 m<sup>2</sup> trvalého záboru bez výkupu. Dočasný zábor nad 1 rok je 3 365 m<sup>2</sup>, dočasný zábor do 1 roku je 482 m<sup>2</sup>. Plocha věcných břemen je navržena na ploše 4508 m<sup>2</sup>.

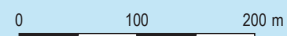
Splaškové vody budou před vypuštěním do vodoteče přečištěny v areálové čistírně odpadní vod. Součástí stavby je také objekt odpadového hospodářství, kde dojde k likvidaci odpadů z údržby dálnice a dále také k likvidaci odpadů z provozu areálů.




**Dálnice D6**  
stavba  
SSÚD Lubenec



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2016 byla zpracována technická studie. Dne 22. 1. 2019 schválila Centrální komise MD Záměr projektu. V 07/2019 byly zahájeny práce na DÚR (čistopis odevzdán na konci 11/2020). V 08/2019 byl dokončen geotechnický průzkum. Na začátku 02/2021 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci DSP. Dne 2. 4. 2022 vydal KÚ ÚK územní rozhodnutí. V 07/2022 byl odevzdán čistopis DSP a na konci 03/2023 byla podána žádost o vydání SP. V 10/2022 byla zpracována aktualizace Záměru projektu (v 04/2023 byla aktualizace ZP schválena). Dne 19. 1. 2024 bylo vydáno poslední pravomocné stavební povolení (celkem vydány 3 SP).

Dne 11. 3. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 1. 8. 2024. Podáno bylo 5 nabídek. Na konci 10/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 21. 11. 2024 byla podepsána smlouva se zhotovitelem. **Dne 26. 2. 2025 bylo předáno staveniště, čímž došlo k zahájení prací.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2019 04/2023	04/2022	01/2024	03/2024	02/2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Areál SSÚD:

plocha trvalých záborů: 34 216 m<sup>2</sup>  
zpevněná plocha mezi budovami:  
9 280 m<sup>2</sup>

celk. plocha zatravnění: 3 900 m<sup>2</sup>

### Areál DO ČR:

zpevněná plocha mezi budovami:  
1 830 m<sup>2</sup>

celk. plocha zatravnění: 560 m<sup>2</sup>

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro a sdělovací: 12  
objekty trubních vedení: 3

### Název stavby:

D6 SSÚD Lubenec

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Libyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel PDPS:

SUDOP Praha a.s., projektové středisko Plzeň

### Zhotovitel:

Společnost BERGER + VINCI - SSÚD Lubenec

### Předpokládaná cena stavby:

489 500 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

418 427 189 Kč (bez DPH)