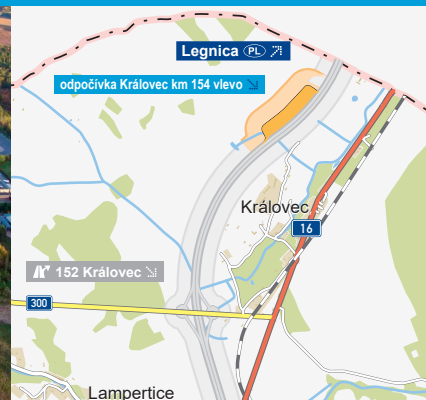


Dálnice D11

Odpočívka Královec km 154 vlevo

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Královec poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D11 v Královhradeckém kraji.

Význam levostranné odpočívky Královecje o to větší, že jde o odpočívku příhraniční na vjezdu do republiky a poskytne první možnost zastavení. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází vpravo (směr Trutnov) v v km 153,500 staničení budoucí dálnice D11. Poloha odpočívky byla zvolena jako jediná možná při dodržení norem a respektování technického řešení dálnice, a to i s ohledem na blízkost zástavby v jiných místech, s ohledem na potřebu možnosti vracet kontrolována vozidla musela být před MÚK Královec. Odpočívka je v nezastavěném území.

Odpočívka vychází z typové velké, ale kvůli omezeným prostorovým možnostem (kvůli respektování koridoru v ZÚR) je natažena do délky a stání pro nákladní automobily jsou tak jen ve dvou řadách. Na začátku odpočívky je pak speciální plocha vyčleněná pro kontrolní činnost bezpečnostních složek, včetně 10 odstavných stání pro zadržena nákladní vozidla.

Od dálnice je odpočívka oddělena zemním valem, který je ze strany dálnice zapažen gabionovou zdí. Odpočívka bude na dálnici D11 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad obce Královec. Užitková voda bude získávána z vrtů přímo na odpočívce. Likvidace splaškových vod bude řešena pomocí ČOV přímo na odpočívce. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlep-

šení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysazeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

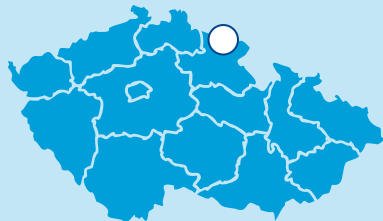
Odpočívka bude oplocena, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED osvětlením plnícím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu. V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci navrženy základy pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočívky je navrženo na úrovni dálnice. Celá odpočívka, stejně jako trasa je nad obcí Bernartice, což by mělo omezit negativní působení. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívkou v přímém směru.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled. Na odpočívce jsou navržena dvě místa pro osazení rampy na úklid sněhu z návesů nákladních automobilů.

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni v soutěži v okamžiku získání pozemků. Korporátní toalety budou též soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (cca minimálně pět let).

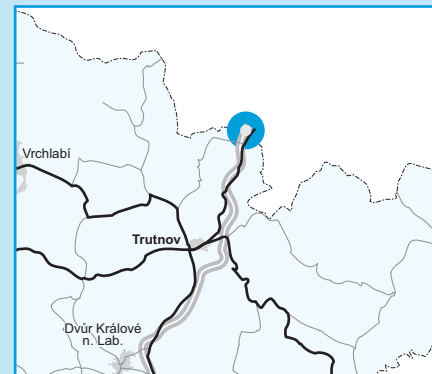
→ Dálnice D11

Odpočívka Královec km 154 vlevo

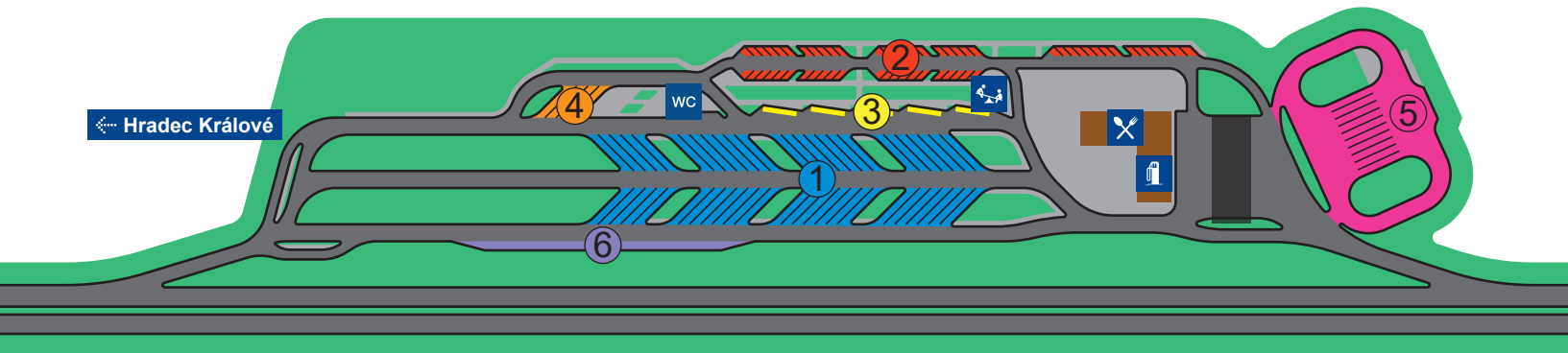


Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (52)
- ② osobní vozidla (59)
- ③ autobusy (5)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (4)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (1)



← Hradec Králové



Legnica (PL) →

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2020 byla uzavřena smlouva na provedení hydrogeologických vrtů v lokalitě Bernartice a Královec pro dálnici „D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR“. Vybudované vrty poslouží pro ověření potenciálu využití podzemní vody jako vodního zdroje pro účely budoucích odpočívek Bernartice a Královec. Dále bude ověřena potenciální vydatnost budoucích vodních zdrojů (vrtaných studní) a zpracována hydrogeologická zpráva.

Odpočívka je v souladu s ZÚR, nachází se v koridoru vymezeném pro dálnici. V roce 2018 bylo provedeno Zjišťovací řízení, které skončilo závěrem, že záměr odpočívky nemá mít významný vliv na životní prostředí. V 10/2020 byl vydán čistopis DÚR. Proběhla inženýrská činnost pro vydání ÚR. ÚR bylo vydáno 18. 5. 2022 a 18. 6. 2022 nabylo právní moci. Byl zpracován Záměr projektu, který CK MD schválila 2. 7. 2024.

Odpočívka by měla být zprovozněna spolu s dálnicí D11, úsek 1109 Trutnov – st. hranice ČR/PR, ale realizována bude samostatně.

V 12/2023 byla podána žádost o vydání SP a 3. 4. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení na celkem 10 hlavních stavebních objektů. SP následně DESÚ vydal 23. 10. 2024. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	07/2024	05/2022	10/2024	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 26
celková délka páteřní komunikace:
cca 690 m
celková plocha vozovek – odpočívky:
cca 14 500 m²

Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 59
stání pro autobusy: 5
stání pro karavany a obytné vozy: 4
stání pro nákladní vozidla: 52
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
stání pro kontrolní stanoviště PCR: 1
plocha pro bezpečnostní složky: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 9

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

připojovací pruh: 2 (celk. délka: 590 m)
odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 560 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 500 m)

Název stavby:

D11 Odpočívka Královec km 154 vlevo

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Královec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Valbek spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

315 492 562 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.