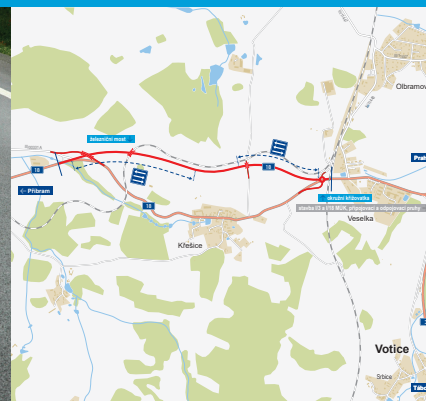


Silnice I/18

Křešice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Průtah Křešicemi po silnici I/18 je nyní veden nevhodným způsobem obchvatem, který nezajišťuje dostatečnou plynulost a bezpečnost silničního provozu v obci. Navržená přeložka silnice I/18 svou novou trasou odkloní osobní a tranzitní dopravu mimo zastavěné území.

Důvodem přeložky je také odstranění závad stávající trasy, zejména úrovněového křížení železniční trati č. 223 a také nevhodného směrového vedení trasy. Přeložkou zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, jelikož v současném stavu je do I/18 vyústěna řada výjezdů od rodinných domů i z okolních ulic, což zvyšuje riziko srážky s projíždějícími vozidly. Vymístěním provozu mimo zástavbu se rovněž zlepší životní podmínky obyvatel obce.

Součástí stavby je také návrh zklidňovacích opatření průtahu obcí Veselka, a to s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci a také s ohledem na v současnosti již zrealizované křížení s nově vybudovanou cyklostezkou Votice – Olbramovice.

Silnice I/18 tvoří na území Středočeského regionu důležité napojení Příbrami na dálnici D4, v regionálním pojetí pak spojuje Příbram a Benešov. Komunikace je vedena od města Rožmitál pod Třemšínem, kde se napojuje na silnici I/19, přes Příbram, dále křížuje dálnici D4, přes Sedlčany s konečným napojením na silnici I/3. V budoucnu se stavba stane důležitým přivaděčem k dálnici D3 na MÚK Voračice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavby se nachází ve středních Čechách v okrese Benešov ve Středočeském kraji. Délka hlavní trasy je 2209 m. Přeložka silnice I/18 je navržena v návrhové kategorii S 9,5/90, s přídatným jízdním pruhem ve stoupání o délce 0,891 km v jednom směru a 0,528 km v opačném směru dle staničení.

Začátek stavby se nachází v blízkosti křižovatky I/18 a III/00331A, která tvoří východní připojení Vrchotových Janovic na I/18. Trasa dále pokračuje do poměrně strmého svahu směrem do prostoru mezi Křešicemi a železniční tratí č. 223 Olbramovice – Sedlčany. Jelikož je vyloučeno úrovněové křížení trati, povede přeložka v km 0,583 pod trať. Podobu nového železničního mostu je nutné řešit mimoúrovňově s přihlédnutím k terénním poměrům a zachování maximálních podélných sklonů. Úprava směrového a výškového vedení trati je problematické, a proto je žádoucí její vedení zachovat v maximální možné míře. Původní úrovněové křížení trati přes přejezd bude zachováno.

Trasa dále prochází po cca 1,5 km dlouhém návrší souběžně s železniční tratí. Z návrší pak opět strmým svahem klesá k obci Veselka. Úsek novostavby končí před podjezdem pod železniční tratí č. 220 a napojením na stávající I/18 ve směru do Veselky. Zde je nutné zachovat výškové i směrové napojení tak, aby nedošlo k zásahu do stavby podjezdu. Před podjezdem je navržena jednopruhová okružní křižovatka (o průměru 40 m, která zajistí napojení stávající I/18 a přeložku místní komunikace napojující průmyslový areál umístěný severně u Veselky. Nová okružní křižovatka bude

zároveň plnit funkci vjezdové brány do obce Veselka a zajistí zklidnění dopravy už před podjezdem.

Silnice III/00331A spojující Vrchotovy Janovice se silnicí I/18 bude v místě napojení na I/18 přeložena. Předpokládá se mimoúrovňové křížení s I/18 a pokračování silnice směrem do Křešic. Napojení na I/18 je z důvodu havarijního stavu silnice v intravilánu Vrchotových Janovic nežádoucí. Přeložka III/00331A povede přes trasu nové I/18 v v km 0,241 nadjezdem délky 74 m. Most je navržen jako třípolový, jednotrámový o rozpětí polí 23,0+28,0+23,0 m.

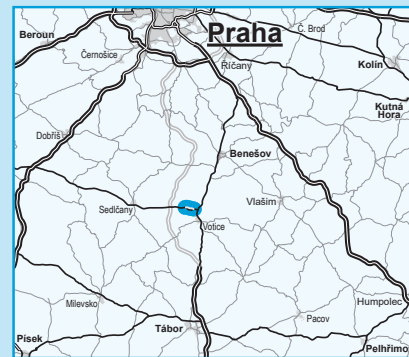
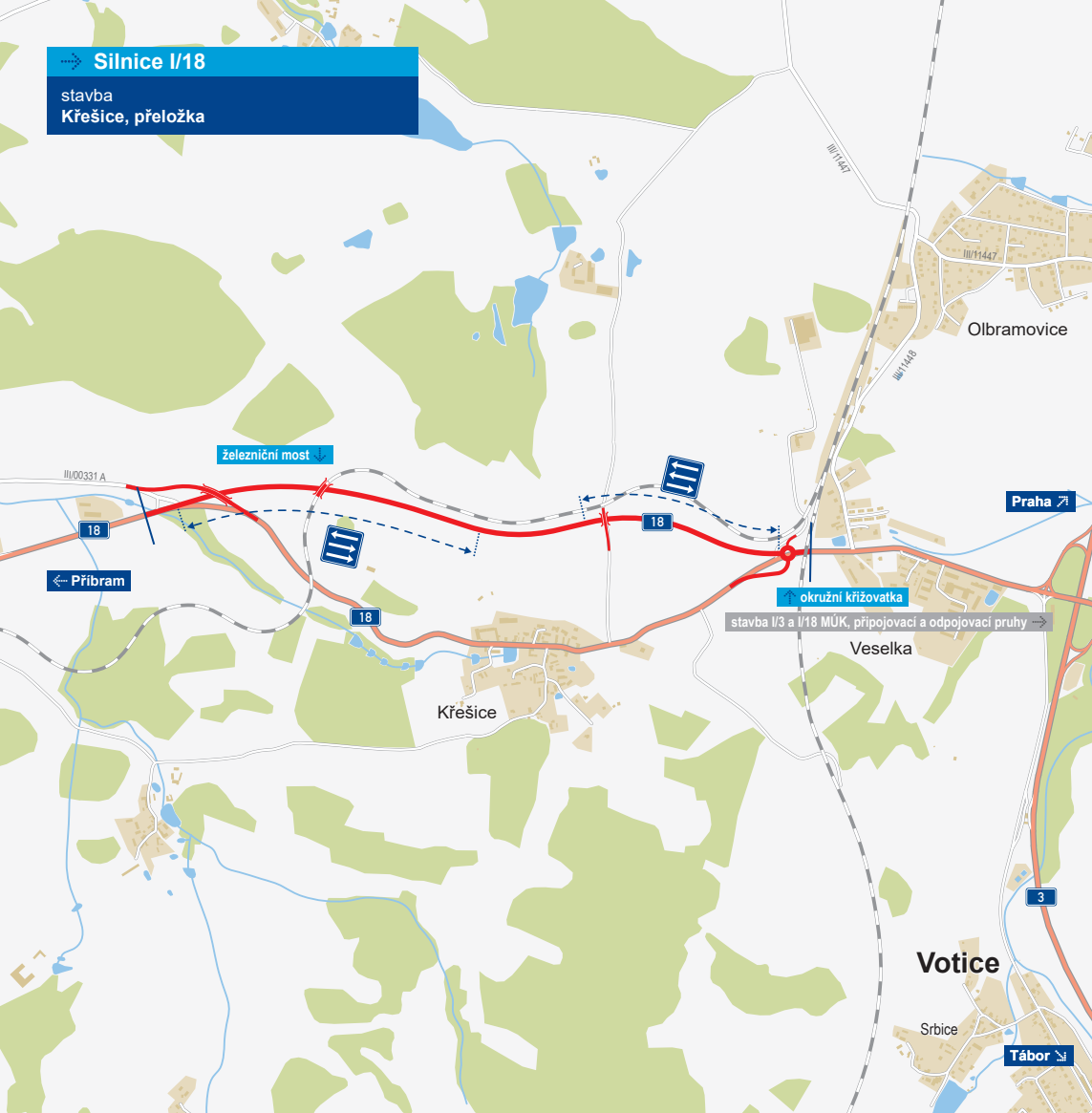
Původní trasa silnice I/18 bude zachována pro napojení Křešic na silniční síť. Předpokládá se převedení stávající I/18 na silnici III. třídy. Napojení této komunikace na novou přeložku je uvažováno na konci předmětného úseku u obce Veselka.

Stavba si vyžádá i přeložku polní cesty (délky 147 m) z Křešic na sever do osady Podolí. Křížení je řešeno vedením I/18 pod polní cestou. Je tak využito výškové vedení hlavní trasy, které se v těchto místech dostává do zářezu. Most na přeložce cesty ve staničení v km 1,531 je navržen jako jednopolevý integrovaný, deskový o rozpětí pole 8 m.

V intravilánu obce Veselka byly prověřeny možnosti zklidnění dopravy. Byl navržen středový ostrůvek s vychýlením jízdního pruhu na vjezdu do obce. V kombinaci se snížením maximální povolené rychlosti na 50 km/h na průtahu je toto řešení nejvhodnější.

➔ Silnice I/18

stavba
Křešice, přeložka



— řešená stavba
— jiné stavby



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2023 byla dokončena technicko-ekonomická studie. Následně došlo 7. 11. 2023 ke schválení Záměru projektu. Ve 12/2023 byla podepsána smlouva se zpracovatelem Oznámení EIA, které bylo zveřejněno 1. 4. 2025. Tím bylo zahájeno zjišťovací řízení. Dne 27. 5. 2025 KÚ SČK vydal závěr zjišťovacího řízení, dle kterého záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

V 07/2024 byl zpracován a odevzdán čistopisu projektu podrobného GTP. Následovala soutěž na zhotovitele tohoto PGTP. Smlouva se zpracovatelem PGTP byla uzavřena na konci 04/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
05/2025	11/2023	2026	2027	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2209 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

nad I/18: 2
železniční most: 1 (délka: 22 m)

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 40 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/00331A: 1 (délka: 459 m)
polní cesty: 1 (délka: 147 m)

Název stavby:

I/18 Křešice, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Vrchotovy Janovice, Křešice u Olbramovic, Olbramovice u Votic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

4roads, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

528 298 243 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.