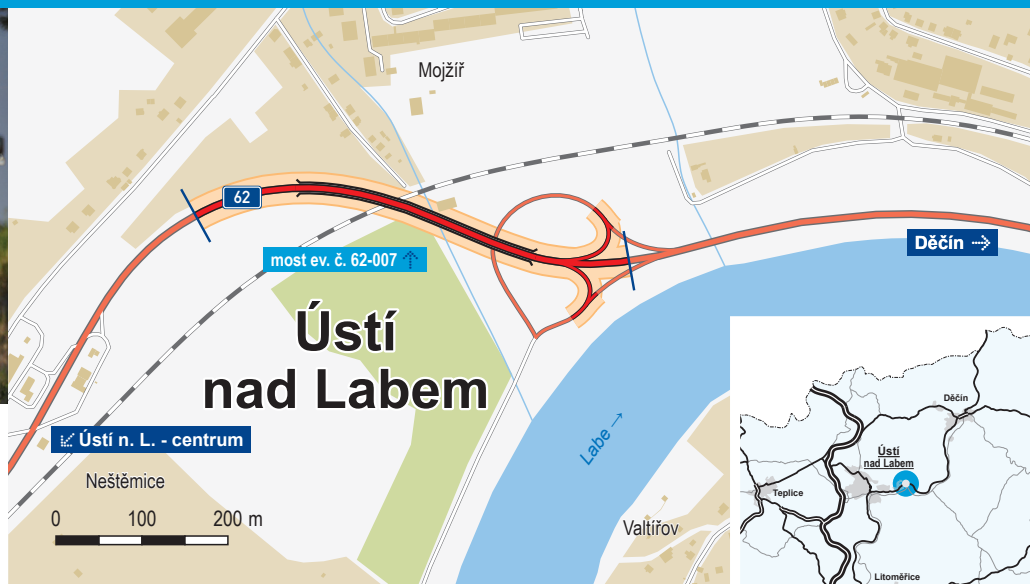


Silnice I/62

Mojžíř, estakáda ev. č. 62-007

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje rekonstrukci mostu ev.č. 62-007, vynucenou přeložku kanalizace, dočasné přemístění kabelů Správy železnic (SŽ), dálkového optického kabelu SŽ ve správě ČD-Telematika a úpravu komunikace v úseku navazujícím na most a v MÚK.

Most převádí silnici I/62 přes elektrifikovanou dvojkolejnou železniční trať č. 090 Ústí nad Labem – Děčín, nezpevněnou místní komunikaci a silniční těleso připojovací větve mimoúrovňové křižovatky. Stávající most je tvořen soustavou devíti prostých polí. Použity jsou nosníky sestavené ze tří částí a dodatečně předepnuté. S ohledem na technický stav mostu a jeho stáří je technicky a ekonomicky neefektivní stávající most opravovat.

Stávající přemostění bude zdemolováno (ne zcela, některé podzemní části budou zachovány) a na jeho místě bude postaveno nové přemostění délky 277,70 m, přičemž délka celého mostu je 291,58 m. Nová nosná konstrukce je navržena jako monolitická předpjatá. Příčný řez nosnou konstrukcí má tvar „TT“. Příčný sklon a šířka nosné konstrukce se mění s ohledem na silniční uspořádání na mostě. V poli 5 a 6 (v úseku od km 0,435) dochází ke změně šířky nosné konstrukce vlivem přidání připojovacího / odbočovacího pruhu. Pruhy poslouží pro odbočení a připojení v mimoúrovňové křižovatce, které následně přecházejí ve větve mimoúrovňové křižovatky. Připojovací větve ve směru Ústí nad Labem a odbočovací větve ze směru Ústí nad Labem je navržena jako jednopruhová s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Silnice I/62 je navržena v širíkovém uspořádání kategorie S11,5. V rámci stavby je navržena úprava výškového vedení silnice s ohledem na požadavek min. výšky podjezdu železniční trati. Úpravou nivelety je dotčen především úsek na mostě ale i předmostí.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení: SP bylo vydáno 4. 7. 2024 a 6. 8. 2024 nabylo právní moci.

Záměr projektu: ZP byl schválen Centrální komisí MD dne 18. 6. 2024.

Výběrové řízení: Dne 3. 7. 2024 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele. Lhůta pro podání nabídek vypršela 2. 9. 2024. Podáno bylo 6 nabídek. Smlouva s vítězem byla podepsána 29. 1. 2025.

Realizace: Přípravné práce byly dokončeny. K předání staveniště došlo 12. 5. 2025. K uzavření estakády došlo 11. 6. 2025. Objízdná trasa vede po silnici I/13 přes ul. Teplickou v Děčíně, dále Jilové a Libouchec. V 10/2025 byla vybetonována jedna ze dvou opěr. V 12/2025 proběhla betonáž dvou pilířů (nejvyšší má 13 m). Každý má 2 dířky, v jednom je 20–34 m³ betonu. Celkem cca 100 m³. V 03/2026 byly osazeny dva nosníky nad železniční tratí. V 04/2026 se na horní stavbě mostu provádí vázání výztuže, bednění a betonáž.

Zprovoznění se plánuje na podzim 2026.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2024	07/2024	07/2024	05/2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 12

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 292 m)

Název stavby:

I/62 Mojžíř, estakáda ev. č. 62-007

Katastrální území:

Neštěmice, Mojžíř

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel DUSP+PDPS:

Konsorcium APIS-SATRA-PONTEX

Zhotovitel:

STRABAG SIS a.s.

Předpokládaná cena stavby:

285 623 261 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

258 989 989 Kč (bez DPH)