

Silnice I/37

MÚK Medlešice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je dostavba tří větví mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Medlešice. Severovýchodní větev MÚK tvoří vratná větev z přeložené silnice I/37 na silnici III/34032 a připojovací větev na silnici I/37 z upravené silnice III/34032 ve směru do Pardubic. Vratná větev ze silnice I/37 na silnici III/34032 bude odpojena odbočovacím pruhem v délce 148 m. Navazující úsek bude nasměrován do krajního pole 3 pólového mostu. Připojovací větev bude mít délku 120 m a její začátek je shodný s koncovým úsekem vratné větve. Délka připojovacího pruhu na silnici I/37 bude 230 m.

Napojení větví severovýchodního kvadrantu MÚK na III/34032 je navrženo novou stykovou křižovatkou s III/34032, která bude hlavní silnicí. Silnice bude směrově upravena a rozšířena tak, aby byly zajištěny rozhledy pro průjezd a pro odbočení. Právý jízdní pruh ve směru na Vestec bude rozšířen na 5,50 m pro možnost objetí vozidla odbočujícího vlevo do větve MÚK. Plynulé rozšiřování a zužování vozovky bude provedeno v délce 120 m. Změna šířky koruny tělesa silnice III/34032 bude provedena v celkové délce 170 m a největší rozšíření o cca 6,2 m bude v prostoru stykové křižovatky.

Jihozápadní větev MÚK je vratná větev z okružní křižovatky silnic I/37H, 11/324 a 111/34032 s připojením na silnici I/37 ve směru na Slatiňany. Větev se odpojuje ze stávající silnice I/37H pravostranným obloukem. Připojovací pruh na silnici I/37 bude mít délku 230 m. Vratná větev bude rozšiřovat stávající jednosměrný úsek silnice I/37H, ve směru ze silnice I/37 do okružní křižovatky, který se v části stane obousměrným.

Odbočení ze silnice č. I/37 od Pardubic ve směru do Chrudimi a Medlešic (do okružní křižovatky) bude řešeno rozšířením stávající vozovky s využitím 1,5 m široké zpevněné krajnice pro možnost vložení odbočovacího pruhu délky 92 m. Úpravy budou provedeny v celkové délce 268 m.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2021 byl dokončen čistopis DÚR. K vydání ÚR došlo v 01/2023 (od 02/2023 je ÚR pravomocný). V 03/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP. V 06/2024 zahájil KÚ PK stavební řízení na 7 stavebních objektech. Dne 13. 9. 2024 vydal KÚ PK stavební povolení na severovýchodní větev MÚK a jihozápadní větev MÚK. Byl zpracován čistopis PDPS. V 03/2025 byl zahájen tendr na provedení ZAV. Dne 8. 4. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 2. 6. 2025. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 10. 7. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem. Dne 4. 8. 2025 bylo předáno staveniště stavby. Práce byly zahájeny 11. 8. 2025. Tři měsíce potrvá záchranný archeologický výzkum, a poté bude následovat samotná realizace.

ZP	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2022	01/2023	09/2024	04/2025	08/2025	2026

Význam zkratk: ZP: Schválení záměru projektu • ÚR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka větví: 1347 m

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava I/37:1 (délka: 268 m)

úpravy III/34032: 1 (délka: 290 m)

Mostní objekty:

propustky: 2 (celk. délka: 52 m)

Název stavby:

I/37 MÚK Medlešice

Katastrální území:

Medlešice

Zpracovatel PDPS:

4roads s.r.o.

Zhotovitel:

STRABAG SIS a.s.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

76 040 821 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

50 398 456 Kč (bez DPH)