

Silnice I/35

Ohrazenice – Valdštejsko

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejích uživatelů.

Stávající I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary – Teplice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Žilina). Stávající silnice I/35 je i součástí sítě TEN-T a přeložka silnice I/35 tuto roli převzeme.

Průměrný počet vozidel na průtahu městem Turnovem dosahuje dle výsledků Celostátního sčítání dopravy 13 300 až 24 300 vozidel za den.

Neexistenci kapacitní komunikace na tahu silnice I/35 této trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, zároveň s postupnou dostavbou dalších úseků dálnice D35 mezi Jičínem a Hradcem Králové bude vzrůstat atraktivita tohoto tahu, a tím bude docházet k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek „I/35 Ohrazenice – Valdštejsko“ začíná napojením na větev MÚK Ohrazenice a končí za MÚK Valdštejsko východně od Turnova. Délka hlavní trasy je 5,5 km v návrhové kategorii S 21,5/110.

Trasa úseku začíná za zmíněnou MÚK Ohrazenice, která bude přestavěna v rámci samostatné investiční akce. Zprovoznění přestavby MÚK Ohrazenice je přitom podmínkou pro zprovoznění úseku Ohrazenice – Valdštejsko.

Za MÚK Ohrazenice se nachází hloubený tunel Přepeře o délce 150 m. Na území města Turnova je trasa vedena jižním obchvatem, územím mezi Turnovem a Přepeřemi, prochází lokalitou Nudvojovice a po překročení řeky Jizery prochází městskou částí Pelešany. V místě průchodu místní částí Pelešany je navržen tunel délky 900 m. Tunel je částečně ražený (v kategorii T8,0) o délce 900 m a budou ho tvořit dvě jednosměrné trouby s tunelovými propojkami.

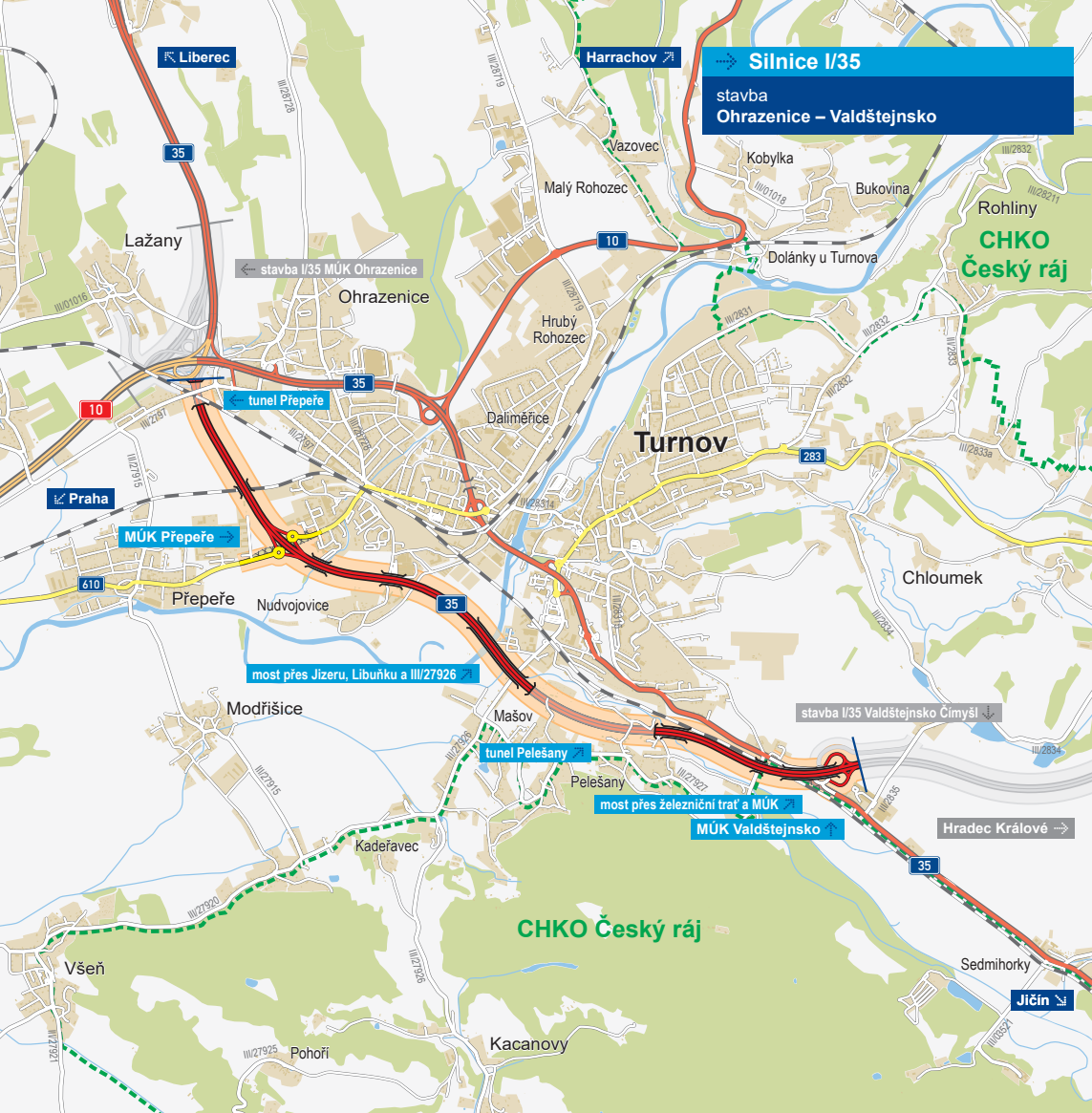
Trasa je na území města je navržena tak, aby se v maximální míře vyhýbala stávající zástavbě. Trasa postupně ve směru od MÚK Ohrazenice kříží mimoúrovňově silnici III/2797 a dále v km 1,432 mostem délky 27 m železniční tratě Liberec – Turnov a Turnov – Praha. V km 1,890 trasa kříží silnici II/610, přičemž na křížení vznikne MÚK Přepeře. MÚK umožní obsluhu části Turnova a obcí ležících jižně od něj. Přeložka I/35 povede nad II/610 po mostu délky 46 m.

Dále trasa za MÚK v km 2,150 překonává mostem délky 95 m Odolenovický potok. Poté trasu v km 2,630 přechází nadjezdem délky 60 m Nudvojovická ulice. Nejdelší estakádou délky 481 m poté trasa překonává v km 3,536 řeku Jizeru, potok Libuňku a silnici III/27926. Následuje v km 4,900 další most (délky 156 m) přes potok Libuňka. Přes silnici III/27927 povede I/35 v km 5,494 mostem délky 37 m. Následně ještě trasa kříží v km 5,840 železniční trať Turnov – Pardubice a stávající silnici I/35, kde bude v km 5,931 zřízena MÚK Valdštejsko. Přes trať a MÚK povede I/35 společným mostem délky 353 m.

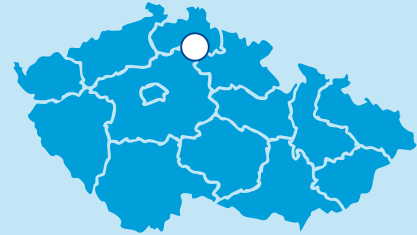
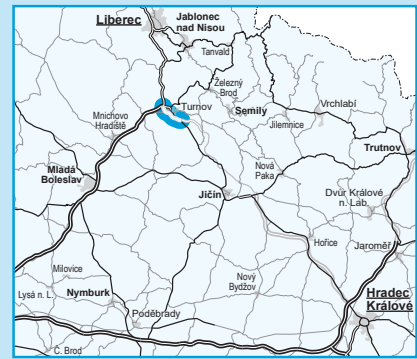
V trase silnice I/35 se počítá v osazením meteorostanic, zejména na dlouhých mostních objektech, součástí bude i proměnné dopravní značení. Součástí vybavení silnice I/35 budou automatické sčítače dopravy. V exponovaných místech bude vybavení doplněno o kamerový dohled.

Součástí stavby musí být kromě vlastní přeložky silnice I/35 a jejího vybavení i odvodnění, dopravní značení a vyvolané přeložky dopravní a technické infrastruktury v území.

Trasa přeložky vede po zemědělsky využívaných pozemcích (orná půda) i po pozemcích plnicích funkci lesa. Po realizaci přeložky I/35 budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, pro přístupy na pozemky oddělené stavbou budou navrženy účelové komunikace.



Silnice I/35
stavba
Ohrazenice – Valdštejsko



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 4. 8. 2021.

Na začátku 03/2024 byla uzavřena smlouva na zajištění projektu podrobného geotechnického průzkumu. V 03/2024 bylo dokončeno zpracování Záměru projektu, který následně CK MD schválila 23. 4. 2024. V 08/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP. Průzkum by měly být dokončen do konce roku 2025. V 03/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování DPS, IČ k vydání společného povolení a vizualizace.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2021	04/2024	2027	2028	2029	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5500 m
kategorie: S 21,5/110

Mostní objekty:

na I/35: 7 (celková délka: 1195 m)
nadjezdy: 1 (délka: 60 m)

Tunely:

Pelešany: 1 (délka: 900 m)
Přepeře: 1 (délka: 150 m)
kategorie: T8,0

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Přepeře, MÚK Valdštejsko

Název stavby:

I/35 Ohrazenice – Valdštejsko

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Ohrazenice, Přepeře u Turnova,
Turnov, Mašov u Turnova

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

8 779 529 815 Kč (bez DPH)