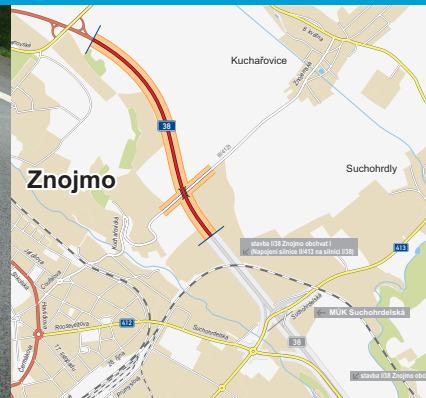


Silnice I/38

Znojmo obchvat I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 2. etapy I. části obchvatu je součástí souboru staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Poslední etapu výstavby obchvatu, která umožní propojení se silnicí I/53 směr Brno, bude tvořit stavba „Znojmo obchvat IV“. Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí největší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/38 v celkové délce 2285 metrů, v kategorii S 11,5/80. Součástí realizace je výstavba čtyř železobetonových mostů o celkové délce 150 metrů. Dále jsou v rámci stavby realizovány úpravy dotčených silnic II. a III. třídy, polních cest a přeložky inženýrských sítí. Podél zástavby určené k trvalému bydlení jsou navrženy protihlukové clony.

V celém úseku je trasa přeložky situována v extravilánu. Území je mírně kopcovité. Zábor stavby se týká převážně soukromých zahrad a zemědělských pozemků, čímž byly vyvolány demolicí řady zahradních chat, respektive zemědělských účelových zařízení v zahradách.

Začátek přeložky je těsně před mostem přes potok Leska. Konec přeložky I. stavby je v km 3,037, kde provizorně navazuje na silnici II/399. Začátek úseku plynule navazuje na živiný povrch končící silnice I/53 směrem na Brno jak směrově, tak výškově. Konec přeložky je v mírném zářezu z důvodu nadjezdu silnice II/399.

Přeložka silnice II/413 je navržena v prostorové úpravě s částečnou přestavbou již vybudovaného úseku. Křížení silnice I/38 a silnic II/413, III/4121, včetně železniční trati Břeclav–Znojmo, je navrženo mimoúrovňově. Suchohrdelská ulice, železniční trať a silnice III/4121 jsou vedeny ve spodní úrovni. Silnice II/399 je provizorně úrovňově napojena na hlavní trasu tak, aby si pokračování silnice I/38 ve druhé stavbě ne-

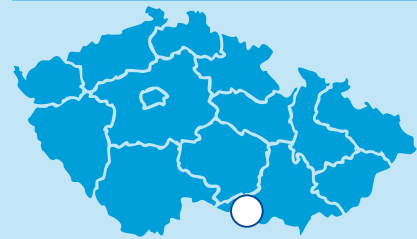
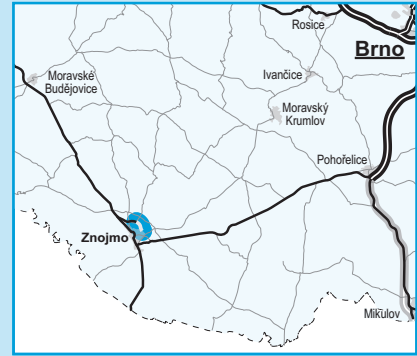
vyžádalo rozsáhlé bourací práce. Definitivní přeložka silnice II/399 bude součástí II. stavby, kde je vedena nadjezdem nad silnicí I/38 s návrhem indirektních ramp.



Obousměrná větev mimoúrovňové křižovatky Suchohrdelská se nachází ve východním kvadrantu. Jednosměrná direktní větev ve směru Jihlava–Družstevní ulice je v kvadrantu západním. Maximální výsledný podélný sklon této větve (8%) je vyvolán snahou o směrovou návaznost na oblouk mostního objektu na silnici II/413. Jednopolový mostní objekt z prostých nosníků má šířkové uspořádání čtyřpruhové – dva jízdní pruhy + jeden odbočující a jeden připojovací. Těsně před mostem je pravý jízdní pruh navržen jako stoupací pruh pro pomalá vozidla.

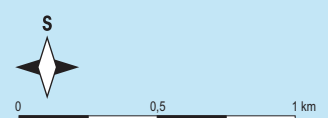
V dalším průběhu trasa přeložky mimoúrovňově kříží trať Břeclav–Znojmo. Návrh mostního objektu předpokládá realizaci druhé koleje a elektrifikaci tratě. V úseku mezi oběma mostními objekty je podélný sklon 5,6%.


Od začátku úseku až po křižovatku se silnicí III/4121 dochází k dotčení většího množství zahrádek a k demolicím několika zahradních objektů. Křižovatka se silnicí III/4121 je navržena jako mimoúrovňová s jednopolovým mostem bez propojení obou tras. Obchvat dále pokračuje poměrně členitým územím, převážně po zemědělských pozemcích. První stavba končí provizorní úrovňovou křižovatkou se silnicí II/399.

Silnice I/38
stavba
Znojmo obchvat I, 2. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena v roce 2006 a je částečně dokončena (hotova je 2. etapa). Doposud není dokončena její část v prostoru MÚK Suchohrdelská, kvůli nedořešeným sporům s odpůrci obchvatu. Výsledkem je rozpracovaný obchvat, kde zbývá dokončit 752 m dlouhý úsek (1. etapa), který by jej napojil do stávající silniční sítě.

V roce 2017 byla na základě zrušení územního rozhodnutí odvolacím orgánem aktualizována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a v roce 2018 bylo požádáno o pokračování územního řízení. V návaznosti na oznámení o pokračování územního řízení byla odpůrci obchvatu opakovaně podána námítka na systémovou podjatost MÚ Znojmo, což průběh řízení zdrželo. V 06/2020 bylo vydáno ÚR, proti němuž byla podána odvolání. Na základě podání učiněného dne 28. 2. 2022 ze strany ŘSD přerušil KÚ JMK odvolací řízení do 30. 9. 2022. Na základě žádosti ŘSD došlo k opětovnému přerušování odvolacího řízení do 30. 12. 2022.

V průběhu roku 2020 byl dokončen koncept čistopisu dokumentace pro stavební povolení (DSP). Kvůli probíhajícímu odvolacímu řízení byla pozastavena inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení a v roce 2021 bylo s ohledem na změny v legislativě zadáno zpracování dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení (DUSP) při využití doposud zpracovaných podkladů. V 02/2023 Krajský úřad JMK zrušil územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem ze dne 9. 6. 2020 a zastavil územní řízení. V 11/2023 byl dokončen čistopis DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2011	09/2004	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2285 m
 kategorie: S 11,5/80
 počet všech stavebních objektů: 56

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4
 podchod pod větví MÚK: 1
 celková délka mostů: 149 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (celková délka větví: 315 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 180 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 13 (celková délka: 4062 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 9
 přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat I

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Dobšice, Znojmo-město,
 Kuchařovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Silniční projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

COLAS CZ a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

303 473 422 Kč (bez DPH)