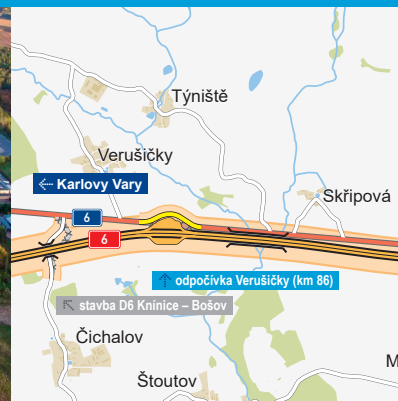


Dálnice D6

Odpočívka Verušičky

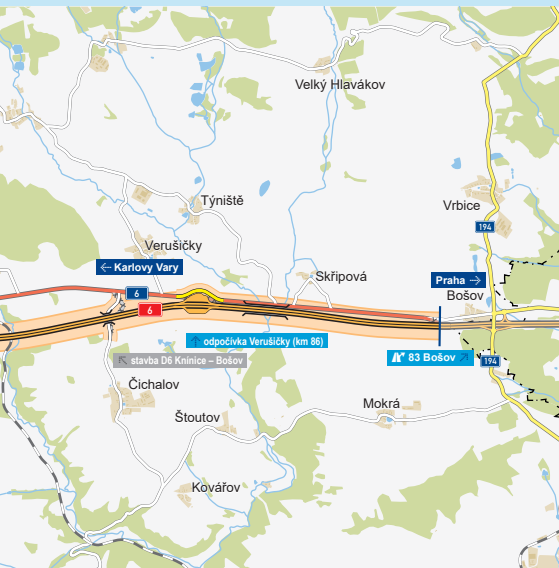
INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D6 bude po svém dobudování alternativou k D5 pro cesty do Německa a dále na západ. Z tohoto důvodu je snaha vytvořit na ní kapacitní zázemí a ulehčit tak co do poptávky po stáních přetížené D5. Proto bude přistoupeno k výstavbě oboustranné odpočívky Verušičky.

Význam oboustranné odpočívky Verušičky je dán také její polohou, kdy jde o odpočívku na úseku mezi Karlovými Vary a silnicí I/27. Po dobudování bude nabízet parkovací kapacitu i pro dopravu směřující z Německa do průmyslové zóny Triangl u Žatce, kdy na I/13 jsou parkovací kapacity minimální.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v km 85,6 staničení budoucí dálnice D6. Záměr vybudovat odpočívku v tomto místě vychází z existence stávající čerpací stanice ve směru na KV. K této budou dobudovány plochy pro odstavení všech typů vozidel. Vzhledem k respektování uspořádání čerpací stanice není navržené řešení typové. Pro zachování rastru odpočivek a využití stávajících sítí bude naproti pravé odpočívce (s mírným odsazením směrem na Prahu) doplněna zcela nová, již typová, střední odpočívka.

Odpočívka je na dálnici D6 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů, kdy připojovací pruhy budou muset být upraveny tak, aby vyhovovaly navrhovanému uspořádání.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysazeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními. Na levé odpočívce pak vznikne dětské hřiště.

Odpočívky budou od dálnice odděleny gabionovými zdí výšky 3 m pro zamezení negativních dopadů dálnice na odpočívku. Odpočívka bude taktéž oplocena, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

Výškové řešení odpočivek respektuje stávající terén a výškové řešení dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad a mezi odpočívkami, které jsou vzájemně dopravně propojeny. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled.

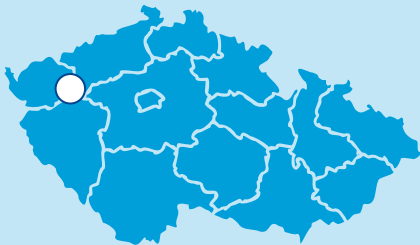
V rámci stavby bude maximálně využito stávajících sítí, které budou případně posíleny. Na levé odpočívce bude v rámci stavby čerpací stanice vybudována ČOV v předem připraveném prostoru.

Na pravé odpočívce zůstane stávající čerpací stanice, která bude zrekonstruována. V zadní části je územní rezerva na restaurační zařízení. Na levé odpočívce se počítá pouze s čerpací stanicí, jejíž nájemce bude vybrán ve veřejné soutěži.

Levá odpočívka má tvar lichoběžníku s délkou cca 300 m a šířkou cca 70 m a zaujímá celkovou plochu cca 2 ha vč. plochy pro ČSPH.

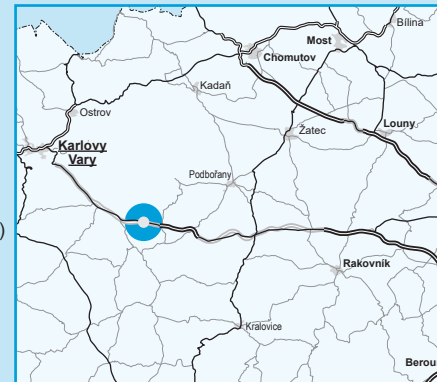
Na pravé odpočívce vznikne celkem 42 míst pro osobní automobily, z nichž 19 bude kolmých (9 s nabíjením) a 23 šikmých.

→ **Dálnice D6**
Odpočívka Verušičky



Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 60, vlevo: 35)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 42, vlevo: 50)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 4)
- 5** kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)



← **K. Vary**

← **odpočívka Verušičky vpravo**

Praha →

← **odpočívka Verušičky vlevo**



ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava odpočívky byla sloučena se stavbou hlavní trasy úseku D6 Knínice – Bošov. Proběhla jednání s majitelem ČSPH v místě pravé odpočívky o majetkovém vypořádání. Dne 14. 12. 2023 byla podána žádost o vydání SPP na MD ČR. Dne 16. 4. 2024 vydal DESÚ oznámení o zahájení společného řízení na 11 hlavních stavebních objektů. Společné povolení (SPP) následně DESÚ vydal 25. 10. 2024.

Dne 4. 7. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby úseku „D6 Knínice–Bošov“. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 9. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 13. 11. 2024. Podány byly 4 nabídky. Dne 14. 2. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem. **Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 10. 3. 2025.**

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2024	07/2024	03/2025	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 42 (z toho 3xZTP)
stání pro autobusy: 4
stání pro karavany a obytné vozy: 5
stání pro nákladní vozidla: 60 (9 s nabíjením)
kontrolní stanoviště PČR: 1

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 50 (z toho 2xZTP)
stání pro autobusy: 4
stání pro karavany a obytné vozy: 4
stání pro nákladní vozidla: 35
kontrolní stanoviště PČR: 1
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 13

Název stavby:

D6 Odpočívka Verušičky

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Verušičky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Společnost D6 Knínice - Bošov,
EUROVIA CZ-BERGER BOHEMIA-
-Stavby mostů

Předpokládaná cena celé stavby D6 Knínice–Bošov:

3 360 000 000 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D6 Knínice–Bošov dle smlouvy:

2 342 413 577 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.