

Silnice I/20

Nepomuk, MÚK Třebčice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající trasa silnice I/20 byla postavena v polovině 80. let minulého století jako obchvat obce Třebčice. Trasa je vedena převážně v násypu a zahrnuje tři po sobě následující mosty, kterými silnice křížuje nejprve silnici III/19114, pak silnici III/18616 a nakonec železniční trať Dvorec - Blatná (společně s Myslívským potokem). Na trase silnice I/20 pak následuje styková křižovatka se silnicí III/02013, která zajišťuje dopravní napojení obce Třebčice na silnici I/20 po dokončení výše uvedeného obchvatu obce. Výstavba nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na I/20 ale vyvolá nutnost zrušení tohoto stávajícího křižovatkového propojení silnice III/02013 se silnicí I/20 úrovnovou stykovou křižovatkou východně od obce Třebčice. MÚK je navržena ve tvaru delty. Využívá stávajícího šíří mostu ev. č. 20-048 přes silnici III/19114, který umožňuje vložení přípojovacího pruhu vratné větve směr České Budějovice I/20 Nepomuk, MÚK Třebčice na úkor šířky zpevněných krajnic na mostě bez stavebního zásahu do mostovky. Poloha větví MÚK je dána polohou stávající stykové křižovatky silnice III/19114 se silnicí III/18616, která je v bezprostřední blízkosti stávajícího železničního mostu přes III/18616, za kterým leží začátek obce Třebčice.

Během přestavby vzniknou čtyři větve. Větev 1 délky 467 m je navržena jako jednosměrná odbočovací větev směrem od Nepomuku s připojením na část obousměrné větve 2. Větev 2 délky 527 m je navržena jako obousměrná větev s napojením na III/19114 formou okružní křižovatky. OK má být tříramenná s vnějším průměrem 35 m. Větev 3 délky 618 m je navržena jako jednosměrná vratná větev směr Dvorec od Č. Budějovic a v dalším úseku pak obousměrná větev do místa napojení na III/19114 rovněž formou okružní křižovatky. Tato OK je navržena jako pětiramenná s vnějším průměrem 45 m. Mezi oběma OK bude v délce 396 m upravena III/19114, a to včetně úprav povrchu a odvodnění v úseku mezi rameny OK. Větev 4 délky 443 m je navržena jako jednosměrná nájezdová větev na I/20 na Plzeň směrem od III/19114 s připojením na část obousměrné větve 3.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD dne 31. 1. 2023. V 11/2023 byl dokončen předběžný GTP. Proběhlo zpracování DÚR (čistopis byl dokončen v 06/2024) a 24. 6. 2024 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 13. 12. 2024 vydal KÚ PK souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Záměr je tedy z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2024	01/2023	2025	2029	2031	2031	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

šířkové kategorie:
silnice I/20: S 11,5/90
větev MÚK: S 9,5/50
počet všech stavebních objektů: 13
Přeložky a úpravy ostat. komun.:
úprava silnice I/20: 1 (délka: 891 m)
úpravy sil. III/02013: 1 (délka: 63 m)
silnice. III/19116: 1 (délka: 47 m)
sil. III/19114: 1 (délka: 396 m)
větvě MÚK: 4 (celková délka: 2055 m)
účelová kom. k rybníku: 1 (d.: 115 m)
hospodářský sjezd: 1 (délka: 24 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 2

Název stavby:

I/20 Nepomuk, MÚK Třebčice

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Nepomuk, Třebčice

Druh stavby:

novostavba, stavební úpravy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

182 314 050 Kč (bez DPH)