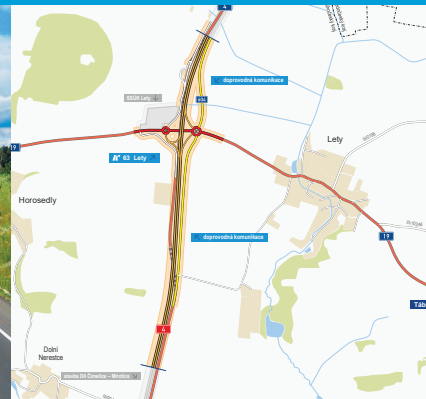


Dálnice D4

Lety – Čimelice

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou dálnice z Prahy do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda je zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožnilo se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Původní dvoupruhová silnice I/4 vedla v předmětném úseku stavby dálnice D4 mimo zastavěná území. Přesto původní šířkové a výškové vedení trasy přinášelo omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahovala hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvořila kamionová doprava.

Na trase se vyskytovalo několik nevyhovujících úroňových křížení s ostatními pozemními komunikacemi. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěla ke zvýšení bezpečnosti. Vybudování směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace umožňuje řidičům bezpečnější předjíždění. Odstranilo se tak riziko případného střetu s protijedoucím vozidlem.

Výstavbou dálnice sice nedošlo k odstranění závažných míst z původní silnice I/4, ale vedlo k převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici. Původní silnice I. třídy tak může být převedena do nižší kategorie s označením II/604.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Postavená dálnice je vedena v trase původní silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo s původní silnicí I/4.

Trasa nové D4 je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a dále na ostatní půdě.

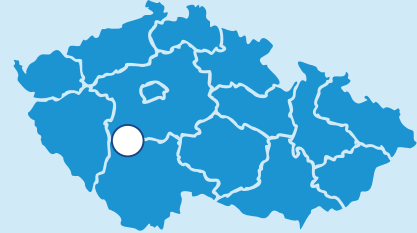
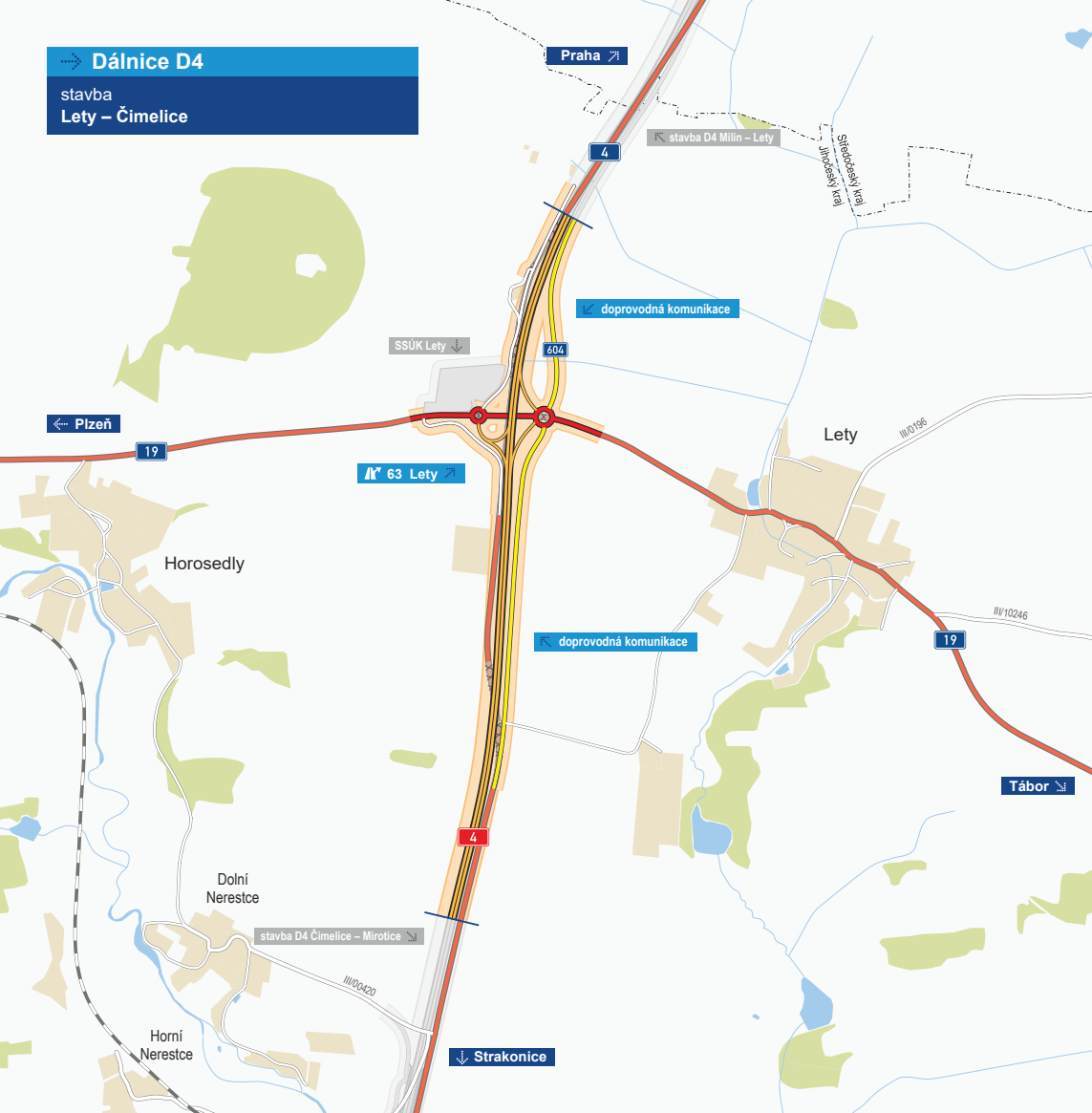
Samotné umístění trasy dálnice nevyžadovalo demolice žádných objektů. Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací. Není totiž možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na dálnici. Pro tento účel je zčásti využita původní silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací.



Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních komunikací s novou dálnicí je zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Lety v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

Délka úseku dálnice „D4 Lety–Čimelice“ činí 2590 metrů. Na trase bylo postaveno jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu

o třech polích. Součástí stavby byly rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které slouží jako náhrada za zrušené původní připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajišťují obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna byla také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

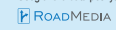
Dálnice D4
stavba
Lety – Čimelice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

 **STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na www.viasalis.cz.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 **DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 2590 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m³

násypy: 253 949 m³

Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DiVia D4 s.r.o.)