

Silnice I/4

Nová Hospoda, úprava MÚK

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Akci tvoří stavební úpravy stávající křižovatky dálnice D4, silnic I/4, I/20 a II/604. Tyto silnice se kříží na stávající mimoúrovňové křižovatce č. 84 Nová Hospoda. Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části území.

Součástí rekonstrukce MÚK je doplnění větví A – C. Tyto nové větve umožní řešit křižovatkové pohyby bez průsečných křižovatek a přídatných pruhů pro levé odbočení.

Větev A je jednosměrná větev délky 321 m, která umožní průjezd od Strakonice do Blatné a z Blatné do Přetotic. Větev B je obousměrná a umožní průjezd ve směru Blatná - Praha, Blatná - Přetotice a Strakonice - České Budějovice. Větev B1 přiléhající do vnitřního prostoru MÚK má délku 401 m. Délka jednosměrné větve B2 (propojení větve B a I/20) má délku 133 m. Délka jednosměrné větve B3 (propojení I/4 a větve B1 od Strakonice - směr do Písku) má délku 125 m.

Větev C je též obousměrná a bezprostředně navazuje na okružní křižovátku. Umožní průjezd ve směru Praha - Blatná, Praha - Přetotice a Přetotice - Strakonice. Větev C1 je délky 97 a 77 m. Větev C2 délky 35 m.

Větev D je také obousměrná a též ona navazuje na okružní křižovátku. Umožní průjezd ve směru Písek - Strakonice a Přetotice - Blatná. Větev D1 je dlouhá 163 m. Délka větve D1 je 64 m. Zmíněná okružní křižovatka je navržena o poloměru 41 m. Jízdní pruh této OK má šířku 4,1 m.

Cílem projektu je odstranění nebezpečných křižovatkových pohybů, při kterých dochází k závažným haváriím. Nové řešení zajistí všechny křižovatkové pohyby, aniž by bylo nutné provádět manévry levého odbočení nebo příčné přejíždění dopravně zatíženou komunikací. Dále bude doplněna možnost bezpečného přístupu k autobusovým zastávkám.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD dne 31. 1. 2023. V 11/2023 byl dokončen předběžný GTP. Dne 8. 2. 2024 byla schválena aktualizace Záměru projektu. Stavba bude povolována společným povolením. K podání žádosti došlo 5. 6. 2024. a 11. 7. 2024 zahájil KÚ JČK společné řízení na všech 20 stavebních objektech. SPP vydal KÚ JČK dne 28. 2. 2025 (k nabytí právní moci došlo 2. 4. 2025). Po získání pravomocného SPP a dokončení majetkoprávního vypořádání bude stavba předána na MD (MD rozhodne zda bude stavbu realizovat koncesionář PPP projektu, nebo bude navržena k realizaci ŘSD).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	02/2024	02/2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
počet všech stavebních objektů: 20
Přeložky a úpravy ostat. komun.:
délka úpravy silnice I/4: 740 m
délka úpravy silnice I/20: 1300 m
délka úpravy silnice II/604: 300 m
délka nových větví MÚK: 1200 m
délka chodníků: 450 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 2
elektro objekty: 1
Název stavby:
I/4 Nová Hospoda, úprava MÚK

Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Drhovle, Třebkov, Mladotice u Drhovle
Druh stavby:
rekonstrukce stávající mimoúrovňové křižovatky
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Předpokládaná cena stavby:
118 849 304 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.