

Silnice I/20

Protivín, most ev. č. 20-075

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je demolice a novostavba mostu ev. č. 20-075, nově budované komunikace a přeložky inženýrských sítí. Mostní objekt délky cca 360 m vede přes zastavěné území města Protivín, průmyslový areál a také železniční trať č. 190 a vlečku do areálu pivovaru.

Vedle úplné rekonstrukce mostu je cílem stavby také optimalizace navažující silnice I/20 v úseku cca 1,366 km (včetně mostu), včetně stávající stykové křižovatky (místní komunikace do města Protivín) spolu s úplnou rekonstrukcí nadjezdu (ev. č. 20-076 v km cca 0,838). Ten spojuje zastavěnou část území s průmyslovým areálem.

Začátek i konec řešeného úseku navazuje na dopravní záměry optimalizace silnice I/20 na uspořádání 2+1. Účelová komunikace nahrazuje stávající komunikaci (nacházející se cca v km 0,0431), která bude zrušena a zrekul-tivována. Nová křižovatka leží cca 240 m od začátku úseku.

Za mostem se v km cca 0,567 nachází stávající sjezd z komunikace I/20 do zastavěného území města, konkrétně do ulice Jiráskova. Při stavbě bude tento sjezd zrekonstruován. Sjezd vede ze stávající stykové křižovatky, která bude též upravena. Nově budou vybudovány přídatné pruhy a směrový ostrůvek. Návrhová kategorie sjezdu je S 7,5/50. Následně (o cca 73 metrů dále) se nachází sjezd k průmyslovému areálu a za dalších cca 76 metrů se nachází nájezd na komunikaci I/20, který umožňuje cestu ve směru na České Budějovice. Po 120 metrech od nájezdu se nachází zmíněný nadjezd spojující zastavěné území obce s průmyslovým areálem.

Silnice I/20 je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, směrově neroz-dělená se šířkou zpevnění 10,5 m a s návrhovou kategorií S 13,5/90, na mostě pak kategorií S 11,5/90. Cílem akce je zajistit větší bezpečnost pro obyvatele a účastníky silničního provozu a též zajistit i plynulost provozu.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V průběhu roku 2022 byla zpracována technická studie. V 03/2024 byla uzavřena smlou-va se zpracovatelem DUSP+žadavací dokumentace a v 04/2024 se zpracovatelem po-drobného geotechnického průzkumu, který byl již dokončen. V 07/2025 byl dokončen koncept DUSP a probíhá jeho připomínkování.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	12/2022	2026	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka úpravy I/20: 1366 m
kategorie: S 13,5/90, S 11,5/90
Mostní objekt:
na I/20: 1 (délka: 360 m)
nadjezdy: 1
Přeložky a úpravy ost. komun.:
místní komunikace: 1
úprava sjezdů: 3
Název stavby:
I/20 Protivín, most ev. č. 20-075

Katastrální území:
Protivín
Zpracovatel TS a DUSP:
PRAGOPROJEKT, a.s.
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Předpokládaná cena stavby:
1 008 742 422 Kč (bez DPH)