

Dálnice D5

Odpočívka Rozvadov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D5 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily. Proto dojde k rekonstrukci oboustranné odpočívky Rozvadov, která svým dispozičním řešením a kapacitou přestala vyhovovat současným potřebám.

Význam odpočívky je dán také její polohou, kdy jde o odpočívku umístěnou přímo na hranici s Němecem. Proto kromě zajištění standardních služeb pro uživatele dálnice, musí být v rámci odpočívky zajištěny i služby spojené s nákupem mytá a dálničních známek. Stejně tak i zázemí pro bezpečnostní složky, které zajišťují kontrolu hranic. I z těchto důvodů je odpočívka Rozvadov největší odpočívku v celé ČR.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v km 150 staničení stávající dálnice D5. Řešeny jsou obě strany odpočívky, veškeré rozšíření bude řešeno na stávajícím záboru a tedy pozemcích ŘSD. Jelikož byla odpočívka budována jako celniště, odpovídá tomu i dispoziční řešení a využití ploch. To ale již nevyhovuje standardnímu dálničnímu provozu.

Prostor pro nová parkovací stání bude získán demolicí bývalých celních budov, které jsou od zrušení přímých hraničních kontrol nevyužity. A celá odpočívka bude přeorganizována dle nových standardů. Na levé odpočívce zůstane zachována budova bývalého odbavení, která bude rekonstruována jako informační centrum. Část celních areálů zůstane zachována pro zajištění výkonu bezpečnostních složek.

Odpočívka je na dálnici D5 napojena pomocí odbočovací a připojovací pruhů, které již byly upraveny tak, aby vyhovovaly navrhovanému uspořádání.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvkách mezi stáními.

Obě odpočívky budou po celém obvodu oploceny. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

V prostoru odpočívky jsou na průjezdní komunikaci navrženy zálivy pro stání nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočívky respektuje stávající řešení. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

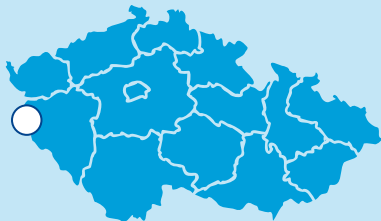
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad a mezi odpočívkami, které jsou vzájemně dorpně propojeny. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled. Na odpočívce jsou navržena místa pro osazení rampy na úklid sněhu z návěsů nákladních automobilů.

V rámci stavby není řešena problematika napojení odpočívky na síť infrastruktury neboť bude využito stávajících sítí.

Veškeré stávající obslužné objekty budou zachovány, nájemce je již budovat nebo vybuduje s ohledem na navržené řešení. Na odpočívce budou doplněny korporátní toalety, tak aby byla vzhledem k počtu míst dostatečná kapacita v průměrné docházkové vzdálenosti.

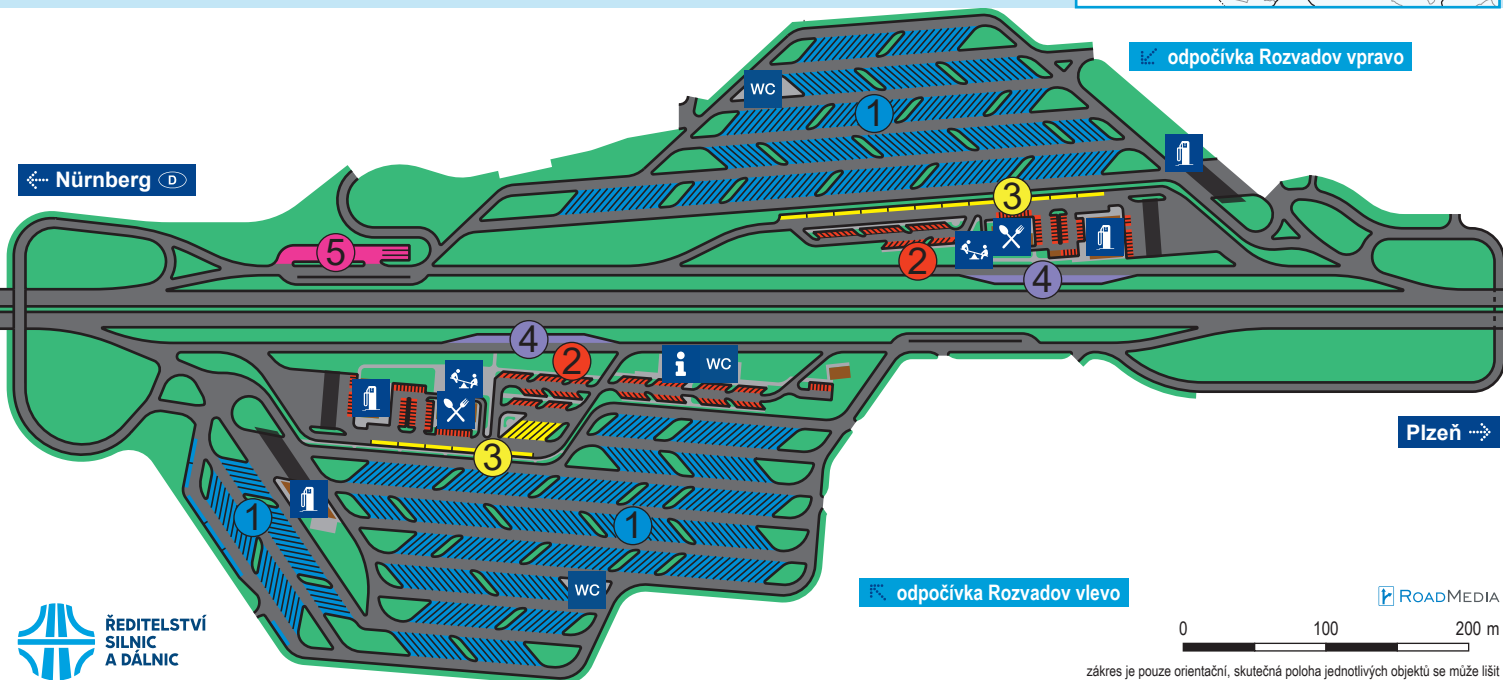
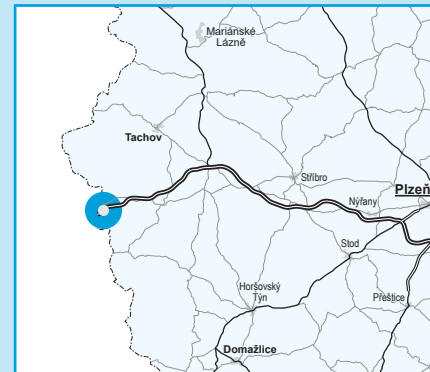
→ Dálnice D5

Odpočívka Rozvadov



Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 206, vlevo: 303)
- ② osobní vozidla (vpravo: 89, vlevo: 131)
- ③ autobusy + karavany (vpravo: 12, vlevo: 12)
- ④ nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1)



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byla zpracována technická studie, v roce 2018 záměr projektu, který byl CK MD schválen v listopadu 2018. V roce 2020 bylo provedeno zjišťovací řízení o vlivu stavby na životní prostředí, z něhož v 06/2020 vyšel závěr, že stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí. V 05/2021 byl vybrán zhotovitel DUSP a byly zahájeny práce na jeho přípravě. Čistopis DUSP byl dokončen v 07/2023. K vydání SPP došlo 21. 10. 2024. Na konci 10/2023 byl dokončen koncept PDPS.

V 03/2024 byly zahájeny přípravné práce v podobě demolic stávajících objektů a úklidu plochy. V termínu 10. 6. až 12. 7. 2024 probíhaly demoliční práce na pravé odpočívce. Provoz na hlavní trase dálnice ve směru na Norimberk zůstal bez omezení.

Od 1. do 30. 10. 2024 bude probíhat omezení provozu na pravé odpočívce. Důvodem je odstranění stavebních objektů na odpočívce Rozvadov (km 149,7) vpravo. Dne 15. 7. 2024 zahájilo ŘSD výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 20. 9. 2024. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 14. 10. 2024. Podány byly 3 nabídky, přičemž všechny byly nižší než předpoklad. Hodnotící komise nyní pro věruje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Většina celních budov, které byly na rozvadovské odpočívce určeny k demolici, už je zbourána.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2020	11/2018	10/2024	07/2024	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 89
stání pro autobusy+karavany: 6
stání pro nákladní vozidla: 206
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
kontrolní stanoviště PČR: 1

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 131
stání pro autobusy+ karavany: 6
stání pro nákladní vozidla: 303
stání pro nadrozměrné soupravy: 1

Název stavby:

D5 Odpočívka Rozvadov

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Střeble

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a DUSP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

846 000 000 Kč (bez DPH)