

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu města Mělník v zastavěné oblasti podél vlakového nádraží, jedná se o silnici I/9, I/16 ulici Nádražní v úseku od výjezdu z čerpací stanice Benzina až po vlečku ke kovošrotu. Vymezený koridor pro stavbu je mezi stávajícími průmyslovými areály a železniční tratí. V rámci stavby je navrženo rozšíření ploch izolační zeleně v dané lokalitě a větší oddělení pěší dopravy od trasy průtahu.

Celková délka úpravy hlavní trasy je 714 m. Podél ní je v úseku km 0,222 – 0,405 navržena obslužná komunikace pro snížení počtu sjezdů a nájezdů na hlavní trasu z přilehlých areálů a obchodů. Ve vymezeném koridoru stavby dosahuje průměrná stávající intenzita dopravy cca 11 000 vozidel/den. Nejbližší objekty s obytnou zástavbou jsou situovány v ulici Jiřího z Poděbrad a stavbou nedochází k jejímu přiblížení. Výjimkou jsou stávající objekty na pozemcích ČD a SŽ s několika bytovými jednotkami určených k demolici. Ty leží v místě, kde se trasa silnice I/9 a I/16 přimyká blíže k vlakovému nádraží z důvodu vylepšení směrového vedení trasy.

Stavba vede souběžně s koridorem železniční trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, kterou nikde nekříží. Stavba celá leží v ochranném pásmu dráhy, ale výstavba ulice Nádražní nemá na provoz dráhy vliv. Dále jsou součástí stavby přeložky všech dotčených inženýrských sítí, včetně odvodnění Nádražní ulice.

Součástí stavby je též úprava všech stávajících napojení na silnici I/9, I/16, komunikace pro pěší, autobusové zastávky a oprava odvodnění silnice I/9, I/16 v úseku ulice Řípská – Na Malém Spořilově, která byla do stavby zařazena na základě výsledků průzkumu stávající kanalizace. Při stavbě vznikne nová kanalizace s DUN a odlučovačem ropných látek se zaústěním do říčky Pšovka. V tomto úseku (nyní označen jako I/9J) bude dále provedena i oprava asfaltové vozovky (ložné a obrusné vrstvy) na komunikaci.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD v 02/2019. Na stavbu poté vydal MÚ Mělník 18. 1. 2021 územní rozhodnutí (od 23. 7. 2021 pravomocné). SP bylo vydáno 20. 1. 2023 a je pravomocné. TENDR na zhotovitele začal 13. 3. 2024. Termín pro podání nabídek vypršel 29. 4. 2024. Podány byly 2 nabídky. Smlouvu s vítězem ŘSD uzavřelo 17. 7. 2024. **Stavba začala 4. 11. 2024.** V 01/2025 proběhly demolice drážních objektů. Od 1. 7. 2025 je zcela uzavřena ulice Nádražní. Řidičům jsou k dispozici vyznačené objížděné trasy: Pro osobní vozidla do 3,5 t a nákladní vozidla do 12 t po místních komunikacích. Pro nákladní vozidla nad 12 t přes dálnici D8 EXIT 18 (Nová Ves) nebo EXIT 1 (Zdiby) a dále po silnicích I/16 a I/9. Délka objíždky je přibližně 30 km. Aktuální práce zahrnují výměnu všech konstrukčních vrstev vozovky, ale také opravu kanalizací pod ní. Následovat bude úprava ploch navazujících na komunikaci a přejezdů k místním provozovněm. Poté nastane pokládka nového asfaltového souvrství, budování komunikací pro pěší, úprava zeleně.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	02/2019	07/2021	01/2023	03/2024	11/2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 714 m

kategorie: MS2 -/8,5/50

počet všech stavebních objektů: 44

Přeložky a úpravy ost. komun.:

obslužná komun.: 1 (délka: 183 m)

úprava sjezdů: 4; chodníky: 1

úprava I/16J: 1 (délka: 600 m)

Název stavby:

I/9, I/16 Mělník Nádražní ulice

Katastrální území:

Mělník

Zpracovatel PDPS:

Sdružení VALBEK-BUNG

Zhotovitel:

STRABAG Silnice a.s.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Předpokládaná cena stavby:

95 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

63 500 000 Kč (bez DPH)