



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší západní obchvat Pelhřimova a severní obchvat Starého Pelhřimova. Stavba zlepší životní podmínky obyvatelům města Pelhřimov a odvede tranzitní dopravu z intravilánu města a Starého Pelhřimova ze silnice I/19.**

Přeložka silnice I/34 vedená západním obchvatem Pelhřimova je součástí mezinárodní silnice E551, která je postupně přestavována a homogenizována na širší kategorii. V minulosti byly realizovány úseky Jarošov nad Nežárkou – Kamenice nad Lipou jižně od Pelhřimova a severně od Pelhřimova propojení s dálnicí D1 Pelhřimov–Humpolec. V nedávné době byla realizována stavba Nová Ves – Božejov, na kterou v roce 2017 navázala zprovozněná stavba Božejov–Ondřejov–Pelhřimov. Obchvat Pelhřimova bude propojovat výše uvedené úseky v ucelený tah. Vybudováním akce dojde k homogenizaci celého souboru staveb ve směru od Nové Vsi po Humpolec na kategorii S 11,5/90.

V 80. letech byl ve dvou stavbách realizován průtah Pelhřimovem, který dnes již nevyhovuje z dopravního hlediska ani z hlediska ochrany životního prostředí.

Silnice I/19 má pak pro řidiče zásadní funkci jako přivaděč na dálnici D3. Za Pelhřimovem se I/19 napojuje na navazující I/34, která naopak slouží jako přivaděč k dálnici D1 u Humpolce. Vybudování obchvatu přinese zklidnění současného hustého provozu. Snížení zátěže bude mít za následek nižší míru hluku a uvolňovaných výfukových zplodin. Řidičům nová stavba přinese plynulejší jízdu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba části I/34 měří 4898 m a je navržena v kategorii S 11,5/90. Začátek stavby je před mostem přes polní cestu a připojení Myslotína, které bude v rámci stavby rozebráno. Stavba pokračuje levostranným obloukem nejprve po náspu a následně v zářezu k MÚK Pelhřimov jih, která je v km 0,758 navržena jako trubkovitá mimoúrovňová křižovatka umožňující propojení na stávající silnici I/34. Za MÚK je navržen osmipólový most přes vodní toky a biokoridor délky 268 m, je to zároveň nejdelší most celé stavby. Most je umístěn západně od rybníka Stará Medenice.

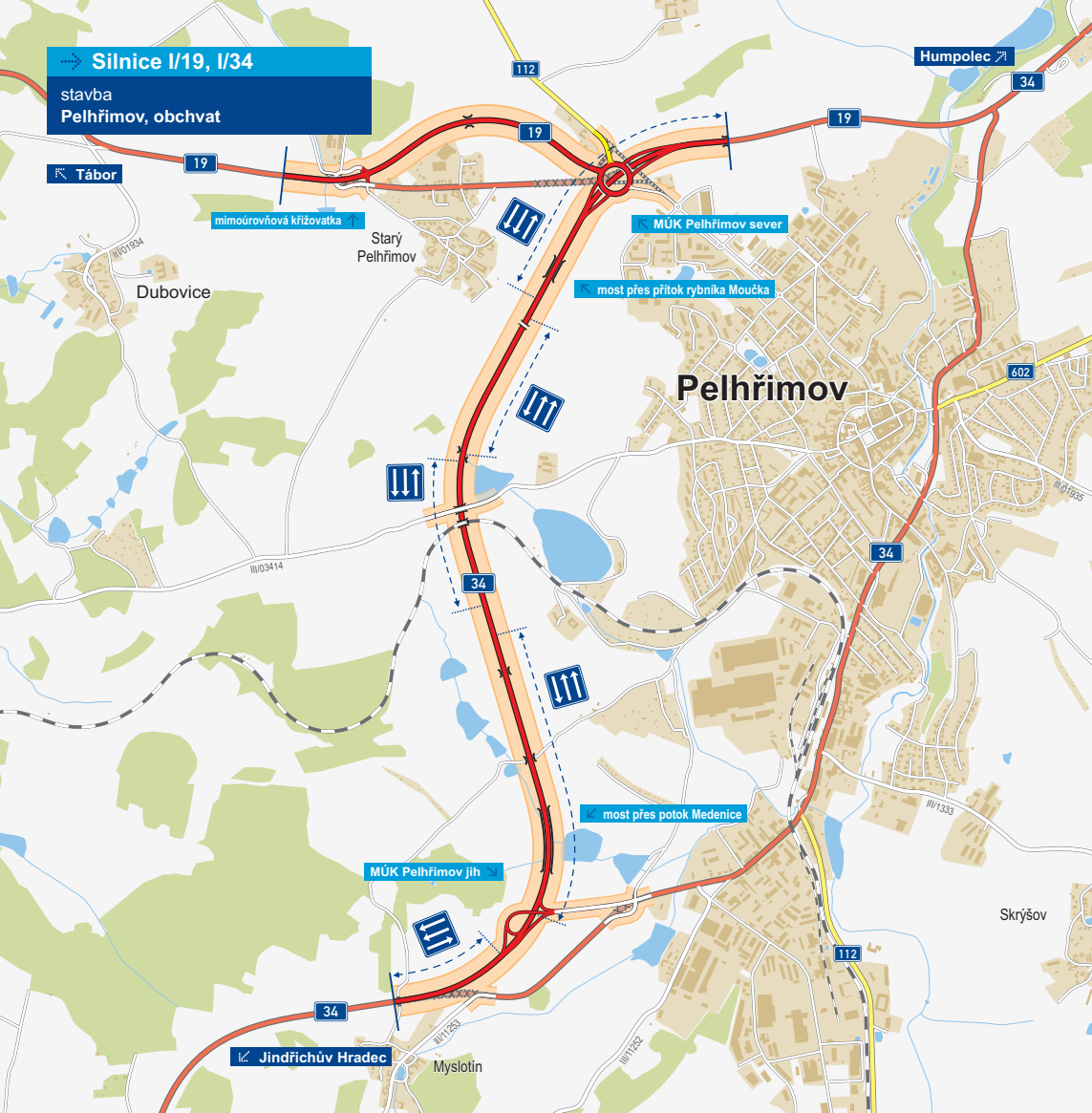
Za mostem trasa pokračuje východně podél soustavy čtyř rybníků 4,0 % stoupáním. Zde bude vybudován stoupací pruh ve směru na Humpolec. Jsou zde navrženy 2 mosty přes polní cesty jako uzavřený rám z vlnitého plechu. Následně klesá k polní cestě, železniční trati a silnici IIII/03414, které podchází třemi podjezdy, za kterými začíná šesti procentní stoupání částečně vedené po náspu a částečně v zářezu. Trasa prochází mezi Starým Pelhřimovem a Pražským předměstím, zde je navržen třípólový most přes pěší komunikaci a přítok rybníka Moučka.

V místě dnešní jedno větrové MÚK Pelhřimov se silnic I/19 a II/112 je v km 4,350 navržena nová mimoúrovňová prstencovitá křižovatka (MÚK Pelhřimov sever) se silnicemi I/19 a II/112, tyto silnice budou zapojeny do rondelu, který umožňuje i zapojení souběžné stavby obchvatu Starého Pelhřimova. Silnice I/34 povede v místě křižovatky ve spodní úrovni. V křižovatce se obchvat napojuje na provozovanou

stavbu Přeložka silnice I/19 – Dopravní okruh Pelhřimov, která bude v nezbytné míře upravena a doplněna o přídatné pruhy. Stavba části I/34 končí za mostem přes polní cestu Pelhřimov–Peklo v km 4,898, severně od Pelhřimova, napojením na část obchvatu města zprovozněný v roce 2004.

V úseku od začátku stavby po MÚK Pelhřimov jih je navržen kvůli až 6,0 % stoupání přídatný pruh délky 750 m ve směru na České Budějovice, kde dále pokračuje v předchozí stavbě. V úseku km 1,420–3,735 most přes vodoteč (mimo) až most přes vodoteč a polní cestu je navržen kvůli až 6,0 % stoupání stoupací pruh délky 2315 m ve směru na Humpolec. Poslední stoupací pruh je navržen v km 4,070–4,900 ve směru na České Budějovice, tento stoupací pruh navazuje na již provozovaný.

Nová přeložka na I/19 má délku 1570 m a je řešena jako směrově nerozdělená komunikace kategorie S 11,5/90. Trasa prochází zvlněným územím po násypch i v zářezu, přičemž využívá převážně zemědělské pozemky. Začátek stavby obchvatu se nachází zhruba 500 m západně od nejbližší zástavby Starého Pelhřimova a přímo navazuje na stávající trasu I/19. Na svém konci se stavba přímo napojuje do okružní křižovatky (o poloměru 65 m) na MÚK Pelhřimov sever. U stavby vznikne dvojice protihlukových stěn. První PHS délky 235 m bude umístěna po pravé straně přeložky silnice I/19 těsně za napojením účelové komunikace jih. Druhá stěna délky 83 m se nachází na konci stavby v km cca 1,447 – 1,530 vlevo.



**Silnice I/19, I/34**  
stavba  
Pelhřimov, obchvat

Tábor

mimoúrovňová křižovatka

Starý Pelhřimov

MÚK Pelhřimov sever

most přes přítok rybníka Moučka

Pelhřimov

MÚK Pelhřimov jih

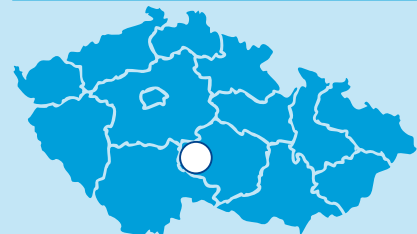
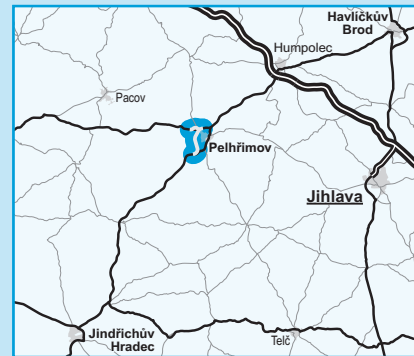
most přes potok Medenice

Jindřichův Hradec

Myslotín

Skrýšov

Humpolec



řešená stavba



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní záměr realizovat stavby „I/34 Pelhřimov, západní obchvat“ a „I/19 Starý Pelhřimov, obchvat“ odděleně s časovým odstupem byl přehodnocen v návaznosti na postup přípravy obou staveb. Zatímco u přeložky I/34 došlo k časové prodlužce vlivem procesních průtahů v územním řízení, postup přípravy obchvatu I/19 byl plynulý. Logickým vyústěním je tedy spojení obou projektů do jedné akce, čímž se eliminuje nutnost provizorních stavebních úprav, které by při realizaci s časovým odstupem byly nezbytné.

Na začátku 11/2023 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. Na první část stavby („I/34 Pelhřimov, západní obchvat“) vydal KÚ KV dne 30. 8. 2023 stavební povolení. U I/19 je dokončena DSP a dojde k podání žádosti o vydání SP. Zároveň probíhají výkupy pozemků a zatím nebyly zaznamenány větší problémy, vyřazeno je cca 84 % pozemků v trvalém záboru. Na akci „I/19 Starý Pelhřimov, obchvat“ byla v 03/2024 prodloužena platnost SP o dalších 5 let. Od 03/2024 probíhalo zpracování PDPS (čistopis dokončen na začátku 03/2025). K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 28. 3. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 6. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2011 04/2019	11/2023	09/2019 06/2021	08/2023 2025	03/2025	2026	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka I/34: 4898 m

délka I/19: 1570 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 136

### Mostní objekty:

na silnici I/34: 5

na silnici I/19: 2 (celková délka: 78 m)

mosty na MÚK: 3

nadjezdy: 2

na železniční trati: 1 (délka: 52 m)

rekonstrukce mostů: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pelhřimov sever, MÚK Pelhřimov

jih, 1 bezejmenná

### Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1575 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 40 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice: I/19: 1 (délka: 42 m)

silnice: II/112: 1 (délka: 174 m)

silnice: II/602: 1 (délka: 289 m)

silnice: III/03414: 1 (délka: 357 m)

sil. III. třídy v km 0,858: 1 (délka: 197 m)

místní kom.: 3 (celk. délka: 482 m)

provizorní komun.: 6

polní cesty: 5 (celková délka: 360 m)

účelové komunikace: 3 (délka: 476 m)

nástupiště a úprava točny: 1 (15 m)

sjezdy k retenční nádrži: 1 (délka: 66 m)

přístupy na pozemky: 1 (délka: 685 m)

sjezd k zemědělskému areálu: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 18

přeložky plynovodu: 1

### Drážní objekty:

počet: 5

### Název stavby:

I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Myslotín, Pelhřimov, Starý Pelhřimov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 626 000 000 Kč (bez DPH)