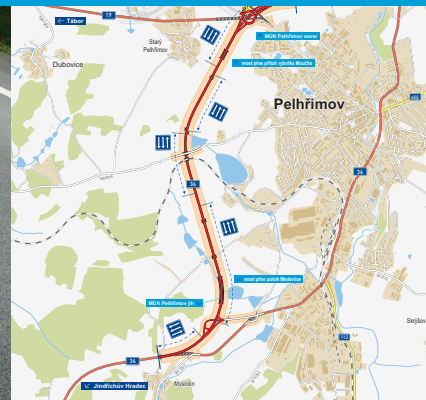
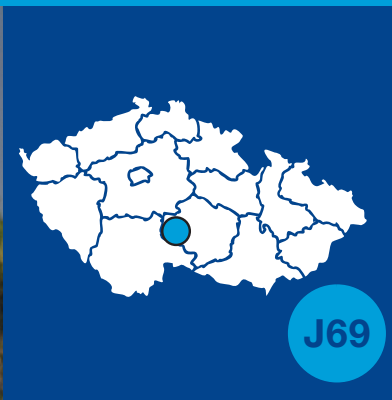


Silnice I/19, I/34

Pelhřimov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší západní obchvat Pelhřimova a se-
verní obchvat Starého Pelhřimova. Stavba zlepší
životní podmínky obyvatelům města Pelhřimov
a odvede tranzitní dopravu z intravilánu města
a Starého Pelhřimova ze silnice I/19.**

Přeložka silnice I/34 vedená západním obchvatem Pelhřimova je součástí mezinárodní silnice E551, která je postupně přestavována a homogenizována na širší kategorii. V minulosti byly realizovány úseky Jarošov nad Nežárkou – Kamenice nad Lipou jižně od Pelhřimova a severně od Pelhřimova propojení s dálnicí D1 Pelhřimov–Humpolec. V nedávné době byla realizována stavba Nová Ves – Božejov, na kterou v roce 2017 navázala zprovozněná stavba Božejov–Ondřejov–Pelhřimov. Obchvat Pelhřimova bude propojovat výše uvedené úseky v ucelený tah. Vybudováním akce dojde k homogenizaci celého souboru staveb ve směru od Nové Vsi po Humpolec na kategorii S 11,5/90.

V 80. letech byl ve dvou stavbách realizován průtah Pelhřimovem, který dnes již nevyhovuje z dopravního hlediska ani z hlediska ochrany životního prostředí.

Silnice I/19 má pak pro řidiče zásadní funkci jako přiváděč na dálnici D3. Za Pelhřimovem se I/19 napojuje na navazující I/34, která naopak slouží jako přiváděč k dálnici D1 u Humpolce. Vybudování obchvatu přinese zklidnění současného hustého provozu. Snížení zátěže bude mít za následek nižší míru hluku a uvolňovaných výfukových zplodin. Řidičům nová stavba přinese plynulejší jízdu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba části I/34 měří 4898 m a je navržena v kategorii S 11,5/90. Začátek stavby je před mostem přes polní cestu a připojením Myslotína, které bude v rámci stavby rozebráno. Stavba pokračuje levostranným obloukem nejprve po náspu a následně v zářezu k MÚK Pelhřimov jih, která je v km 0,758 navržena jako trubkovitá mimoúrovňová křižovatka umožňující propojení na stávající silnici I/34. Za MÚK je navržen osmipólový most přes vodní toky a biokoridor délky 268 m, je to zároveň nejdelší most celé stavby. Most je umístěn západně od rybníka Stará Medenice.

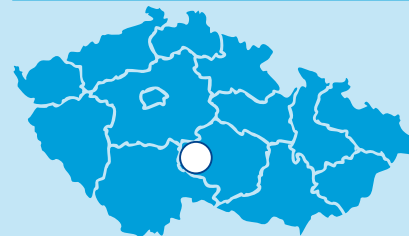
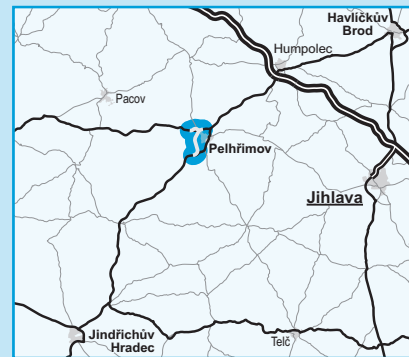
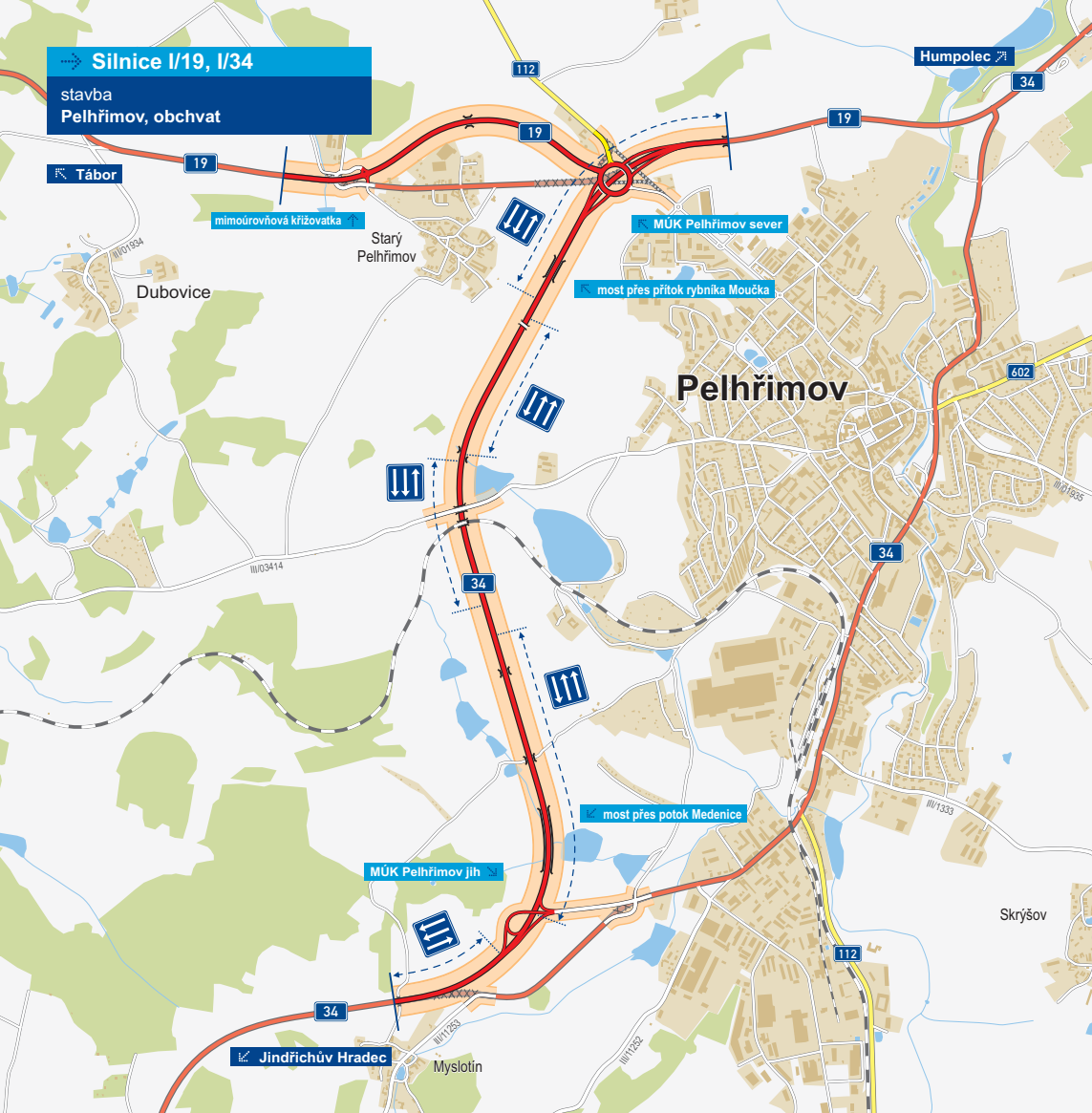
Za mostem trasa pokračuje východně podél soustavy čtyř rybníků 4,0 % stoupáním. Zde bude vybudován stoupací pruh ve směru na Humpolec. Jsou zde navrženy 2 mosty přes polní cesty jako uzavřený rám z vlnitého plechu. Následně klesá k polní cestě, železniční trati a silnici III/03414, které podchází třemi podjezdy, za kterými začíná šesti procentní stoupání částečně vedené po náspu a částečně v zářezu. Trasa prochází mezi Starým Pelhřimovem a Pražským předměstím, zde je navržen třípólový most přes pěší komunikaci a přítok rybníka Moučka.

V místě dnešní jedno větrové MÚK Pelhřimov se silnic I/19 a II/112 je v km 4,350 navržena nová mimoúrovňová prstencovitá křižovatka (MÚK Pelhřimov sever) se silnicemi I/19 a II/112, tyto silnice budou zapojeny do rondelu, který umožňuje i zapojení souběžné stavby obchvatu Starého Pelhřimova. Silnice I/34 povede v místě křižovatky ve spodní úrovni. V křižovatce se obchvat napojuje na provozovanou

stavbu Přeložka silnice I/19 – Dopravní okruh Pelhřimov, která bude v nezbytné míře upravena a doplněna o přídavné pruhy. Stavba části I/34 končí za mostem přes polní cestu Pelhřimov–Peklo v km 4,898, severně od Pelhřimova, napojením na část obchvatu města zprovozněný v roce 2004.

V úseku od začátku stavby po MÚK Pelhřimov jih je navržen kvůli až 6,0 % stoupání přídavný pruh délky 750 m ve směru na České Budějovice, kde dále pokračuje v předchozí stavbě. V úseku km 1,420–3,735 most přes vodoteč (mimo) až most přes vodoteč a polní cestu je navržen kvůli až 6,0 % stoupání stoupací pruh délky 2315 m ve směru na Humpolec. Poslední stoupací pruh je navržen v km 4,070–4,900 ve směru na České Budějovice, tento stoupací pruh navazuje na již provozovaný.

Nová přeložka na I/19 má délku 1570 m a je řešena jako směrově nerozdělená komunikace kategorie S 11,5/90. Trasa prochází zvlněným územím po násypch i v zářezu, přičemž využívá převážně zemědělské pozemky. Začátek stavby obchvatu se nachází zhruba 500 m západně od nejbližší zástavby Starého Pelhřimova a přímo navazuje na stávající trasu I/19. Na svém konci se stavba přímo napojuje do okružní křižovatky (o poloměru 65 m) na MÚK Pelhřimov sever. U stavby vznikne dvojice protihlukových stěn. První PHS délky 235 m bude umístěna po pravé straně přeložky silnice I/19 těsně za napojením účelové komunikace jih. Druhá stěna délky 83 m se nachází na konci stavby v km cca 1,447 – 1,530 vlevo.



 řešená stavba



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní záměr realizovat stavby „I/34 Pelhřimov, západní obchvat“ a „I/19 Starý Pelhřimov, obchvat“ odděleně s časovým odstupem byl přehodnocen v návaznosti na postup přípravy obou staveb. Zatímco u přeložky I/34 došlo k časové prodlévě vlivem procesních průtahů v územním řízení, postup přípravy obchvatu I/19 byl plynulý. Logickým vyústěním je tedy spojení obou projektů do jedné akce, čímž se eliminuje nutnost provizorních stavebních úprav, které by při realizaci s časovým odstupem byly nezbytné.

- Záměr projektu:** Na začátku 11/2023 schválila CK MD aktualizaci ZP.
- Stavební povolení:** Na první část stavby („I/34 Pelhřimov, západní obchvat“) vydal KÚ KV dne 30. 8. 2023 stavební povolení.
- U I/19 je dokončena DSP a dojde k podání žádosti o vydání SP.
 - Na akci „I/19 Starý Pelhřimov, obchvat“ byla v 03/2024 prodloužena platnost SP o dalších 5 let.

Výběrové řízení: K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 28. 3. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 6. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a v polovině 08/2025 platilo nové datum 3. 9. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2011 04/2019	11/2023	09/2019 06/2021	08/2023 2025	03/2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka I/34: 4898 m
délka I/19: 1570 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 136

Mostní objekty:
na silnici I/34: 5
na silnici I/19: 2 (celková délka: 78 m)
mosty na MÚK: 3
nadjezdy: 2
na železniční trati: 1 (délka: 52 m)
rekonstrukce mostů: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Pelhřimov sever, MÚK Pelhřimov jih, 1 bezejmenná

Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 1575 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 40 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice: I/19: 1 (délka: 42 m)
silnice: II/112: 1 (délka: 174 m)
silnice: II/602: 1 (délka: 289 m)
silnice: III/03414: 1 (délka: 357 m)

sil. III. třídy v km 0,858: 1 (délka: 197 m)
místní kom.: 3 (celk. délka: 482 m)
provizorní komun.: 6
polní cesty: 5 (celková délka: 360 m)
účelové komunikace: 3 (délka: 476 m)
nástupiště a úprava točny: 1 (15 m)
sjezdy k retenční nádrži: 1 (délka: 66 m)
přístupy na pozemky: 1 (délka: 685 m)
sjezd k zemědělskému areálu: 1

Drážní objekty:
počet: 5

Název stavby:
I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat

Katastrální území:
Myslotín, Pelhřimov, Starý Pelhřimov

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:
1 626 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.