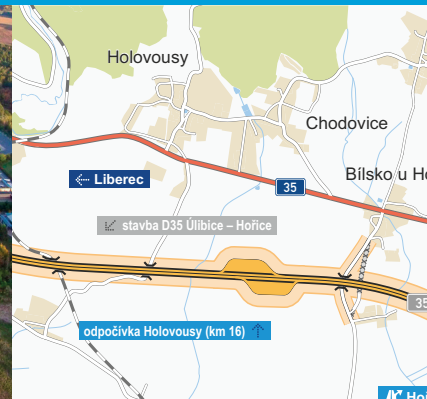


Dálnice **D35**

Odpočívka Holovousy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2026**



Ministerstvo
dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

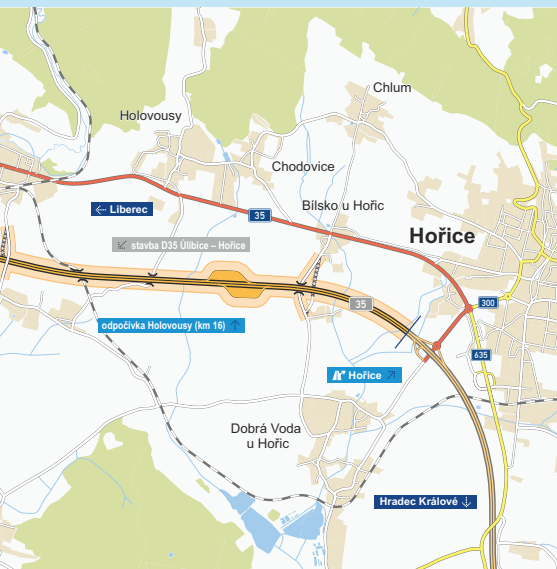


ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Holovousy poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D35 v Královhradeckém kraji.

Význam oboustranné odpočívky Holovousy je o to větší, že na celém úseku D35 Úlibice - Plotiště (D11) bude jedinou odpočívku. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky, v blízkosti stání pro nákladní automobily, vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 14,4 stavebního staničení (provozní staničení bude ještě upraveno i ve vztahu ke staničení D35 směr Olomouc) na plánovaném úseku „D35 Úlibice – Hořice“. Odpočívka bude vzdálena zhruba 600 m od obytné zástavby, a je tak umístěna v nezastavěném území. V zájmové lokalitě se nenachází chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy. Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše cca 100 000 m², kdy jejich řešení je zrcadlové. Jedná se ve velké míře o typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D35 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvíjejí na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci navrženy základy pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D35. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Splaškové vody budou čištěny v čistírně odpadních vod umístěné přímo na odpočívce, která bude společná pro obě odpočívky. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočínkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

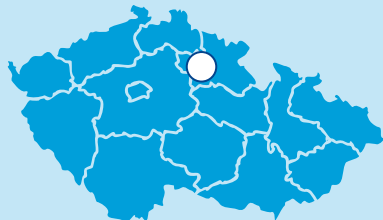
Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED, plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptýlu.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled. Od dálnice bude odpočívka (pro snížení negativních vlivů provozu na hlavní trase) oddělena gabionovou zdí výšky cca 3,2 m (délka gabionu vlevo je 444 m, vpravo 426 m).

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců, tyto budou vybrány veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou rovněž součástí samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně 5 let). Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

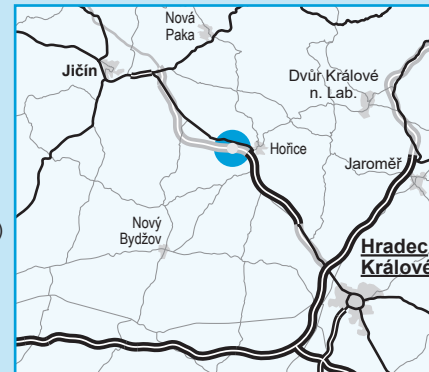
→ Dálnice D35

Odpočívka Holovousy



Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 70, vlevo: 70)
- ② osobní vozidla (vpravo: 74, vlevo: 74)
- ③ autobusy (vpravo: 8, vlevo: 8)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 11, vlevo: 11)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



← Liberec

odpočívka Holovousy vlevo

odpočívka Holovousy vpravo

Hr. Králové →



ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 28. 1. 2020 vydal KÚ KHK závěr, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude záměr posuzován podle zákona EIA.

Společné povolení: V 04/2020 byl odevzdán čistopis DUSP. Následně byla zahájena IČ pro vydání společného povolení (SPP).

- Dne 20. 1. 2021 podalo ŘSD žádost o vydání SPP. Dne 5. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy společné řízení v rozsahu 22 stavebních objektů.
- SPP vydalo MD dne 22. 3. 2021 a 23. 4. 2021 nabylo SPP právní moci.

Výběrové řízení: V 12/2024 byl zahájen tendr na zhotovitele stavby. Podány byly 3 nabídky. ŘSD v 10/2025 vybralo nejvýhodnější nabídku a v 03/2026 (po schválení rozpočtu SFDI) byla podepsána smlouva.

Další informace: Odpočívka je součástí stavby hlavní trasy D35. Veškeré potřebné pozemky pro stavbu jsou již ve vlastnictví ŘSD. Termíny přípravy a dílčí kroky jsou stejné s hlavní trasou úseku „D35 Úlibice-Hořice“.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|---------|----|---------|---------|------|------|
| 01/2020 | – | 03/2021 | 12/2024 | 2026 | 2029 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 22

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 148

stání pro autobusy: 16

stání pro karavany a obytné vozy: 22

stání pro nákladní vozidla: 140

stání pro nadrozměrné soupravy: 2

stání pro kontrolní stanoviště PČR: 2

Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 870 m)

Název stavby:

D35 Odpočívka Holovousy

Katastrální území:

Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

STRABAG SIS a.s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s

Cena stavby celého úseku Úlibice-Hořice dle smlouvy:

4 333 998 804 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.