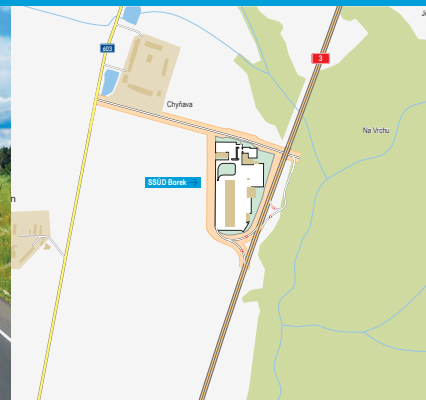


Dálnice D3

SSÚD Borek

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V současné době je na dálnici D3 umístěno pouze jedno středisko správy a údržby dálnice, a to SSÚD Chotoviny. Vzhledem k důležitosti dálnice D3 jako páteřní komunikace a vzhledem k rostoucím intenzitám dopravy na ní, je nezbytné vybudování nového SSÚD. Nové středisko zajistí údržbu dálnice, jejíž délka se v následujících letech zásadně prodlouží o nově zprovozněné úseky.

Kvůli absenci druhého SSÚD na D3 je ztížena operativní reakce na vznik kalamitních stavů, ať už důvodu klimatických nebo z důvodů nehodových událostí na dálnici D3. Z těchto důvodů je nezbytné vytvořit podmínky pro kvalitní a operativní údržbu dálničního tahu. Stejně tak není v předmětném úseku zřízeno Dálniční oddělení Policie ČR, což znesnadňuje a zpomaluje reakci na změny dopravní situace na dálnici.

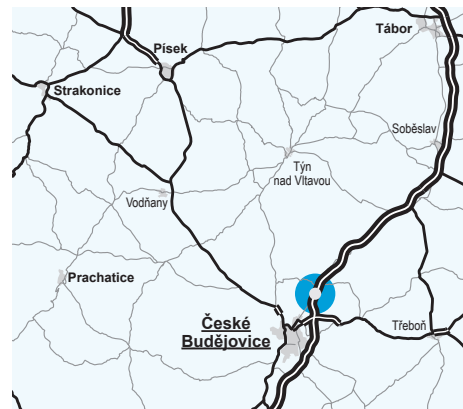
Dílo zahrnuje výstavbu pozemních objektů tj. administrativní budovy, provozních a garážových objektů, včetně technologického vybavení objektů a technologií k zabezpečení provozu SSÚD. Další součástí stavby je rovněž zhotovení inženýrských objektů související infrastruktury tj. venkovních terénních, komunikačních a sadových úprav, dále inženýrských sítí zajišťujících připojení areálu na stávající inženýrské sítě situované mimo plochu areálu SSÚD. Součástí areálu bude rovněž nová čistírna odpadních vod, související inženýrské sítě i příjezdová komunikace. K zajištění správy, provozu a údržby je uvažováno celkem se 47 pracovníky.

Pro areál SSÚD byla zvolena optimální poloha u D3 v km 126,950–127,240, která zajistí kvalitní potřebnou údržbu dálnice. SSÚD se bude starat o část D3 mezi MÚK Dráčov (km 95) a MÚK Třebonín (km 146,5), tedy o úsek délky 51,5 km. SSÚD zajistí i dohled nad provozem v tunelu Pohůrka na úseku Úsilné–Hodějovice.

Umístění SSÚD bylo vedeno snahou o úspornost řešení. Právě proto bylo využito již nově vybudovaného napojení a tvar křižovatky, která umožňuje přímé spojení SSÚD s dálnicí v obou směrech, je navržen v podstatě deltovitý. Pro obousměrné napojení na dálnici D3 bude vybudován samostatný služební sjezd a nájezd. Nájezd a sjezd k SSÚD bude vybudován v pravém jízdním pásu (ve směru od Tábora). Příjezdová komunikace je vedena v trase současné cesty, která podchází dálniční most v km 126,951. Tato komunikace umožní do areálu příjezd vozidlům z okolní silniční sítě a zajistí i přístup pro pěší od autobusových zastávek u silnice II/603.

Na opačné straně dálnice (ve směru na Prahu) bylo napojení SSÚD připraveno již v rámci stavby D3 na úseku Borek–Úsilné.

V areálu vznikne i zmíněné Dálniční oddělení Policie České republiky tvořící v rámci výstavby celek s vlastním majetkoprávním, funkčním, provozně ekonomickým a technickým řešením. K zajištění kontrolní, bezpečnostní a dopravně – technické činnosti je uvažováno celkem s 28 pracovníky.

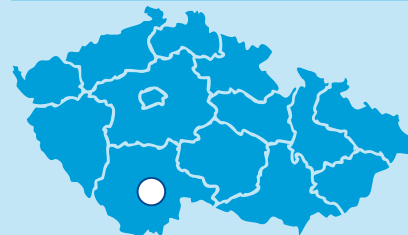


Vybavenost areálu SSÚD:

- temperované garáže: 20x stání nákladních a účelových vozidel,
- netemperované garáže: 12x stání nákladních a účelových vozidel
- stání pod přístřeškem: 20 výstražných vozíků
- skladová kapacita posypový materiál (sůl): 3000 tun
- čerpací stanice pohonných hmot (1 stojan se dvěma čerpacími pistolemi, normální a rychločerpací))
- výroba posypových tekutých směsí v rozsahu výrobek solanky 50 m³, zásobník NaCl směsí 2x 25 m³, zásobník CaCl₂ směsí 2x40 m³

Dálnice D3

stavba
SSÚD Borek



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2022 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. Na projekt byla zpracována DÚR, které bylo vydáno 18. 8. 2017 (od 19. 9. 2017 je ÚR pravomocné). Následovalo zpracování DSP a majetkoprávní příprava, která byla dokončena. K vydání stavebního povolení došlo 11. 6. 2020.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 21. 7. 2022. Nabídky bylo možné podávat do 20. 6. 2023. Podáno bylo osm nabídek. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 9. 2023.

K zahájení stavebních prací došlo na počátku října 2023. Během dosa-

vadní výstavby zhotovitel provedl část zemních prací (hrubých terénních úprav), které byly nutné pro zahájení vlastních prací na jednotlivých stavebních objektech. Z inženýrských sítí jsou před dokončením splašková a dešťová kanalizace, úprava stávající meliorační stoky, část vnitroareálových kanalizací, prefabrikované odlučovače lehkých kapalin a železobetonová monolitická retenční nádrž. Byla uložena a zasypána prefabrikovaná jámka pro ČOV. Probíhá výstavba přírodního vodovodního řadu. Ze stavebních objektů pozemního stavitelství jsou ve výstavbě železobetonové monolitické opěrné stěny a boxy na syplý materiál, kdy u těchto objektů zbývá provést zásypy a dokončovací práce. Zhotovitel provedl základové pasy skladu značek a zahájil práce na základových dvoustupňových patkách pro opravný a dílny a temperované garáže. Dále v 07/2024 proběhlo vrtání a betonáž pilot skladu soli a solankového hospodářství. V současnosti probíhají práce jak na jednotlivých objektech, tak i v prostoru celého střediska. Postupně se připravují podkladní vrstvy pro budoucí asfaltové souvrství. Práce na objektech se postupně přesouvají do vnitřních prostor.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	2023	08/2017	06/2020	03/2023	10/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Název stavby:

D3 SSÚD Borek

Areál SSÚD:

plocha SSÚD: 21 990 m²

zast. plocha SSÚD: 16 975 m²

Areál DO PČR:

plocha DO PČR: 2 610 m²

zast. plocha DO PČR: 2 360 m²

počet stavebních objektů: 95

Služební sjezd:

počet: 1 (délka větví: 501 m)

kategorie: S 7,5/50

Provozní soubory:

počet: 18

Opěrné stěny:

počet: 2

Příjezdová komunikace:

počet: 1 (délka: 491 m)

kategorie: S 7,5/50

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 67 780 m³

násypy: 19 648 m³

ohumusování: 3606 m³

skrývka ornice: 11 466 m³

Zábory stavby:

celk. plocha SSÚD: 35 680 m²

celk. plocha zeleně: 10 830 m²

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 9

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Hosín, Dobřejovice u Hosína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,

VIAPONT, s.r.o.

Zhotovitel:

HOCHTIEF CZ a. s.

Předpokládaná cena stavby:

410 591 400 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

447 778 586 Kč (bez DPH)