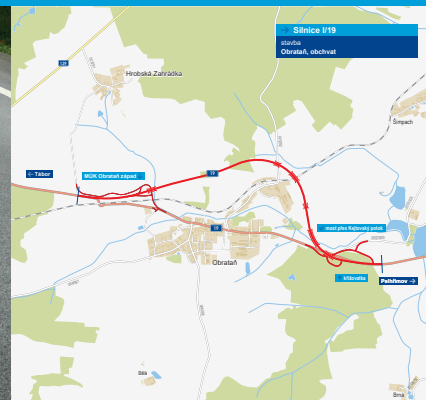
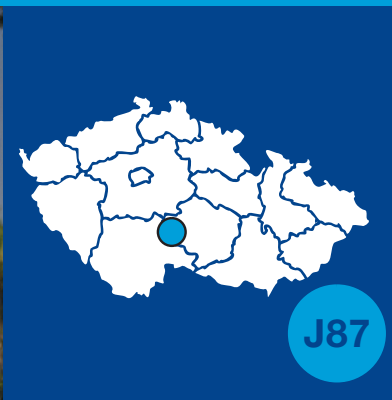


Silnice I/19

Obrataň, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace stavby „I/19 Obrataň, obchvat“ zajistí komfortnější jízdu po silnici I/19. Současné parametry I/19 totiž nemají vhodné směrové uspořádání, jelikož trasa stávající komunikace prochází obytnou zástavbou obce. To zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod. Dalším kladem nové stavby bude úspora jízdního času plynoucí z rychlejšího průjezdu po obchvatu.

Stávající průtah silnice I/19 obcí Obrataň je dopravně nevyhovující. Intenzita provozu na I/19 má v posledních letech rostoucí tendenci. Na základě pravidelného sčítání dopravy lze registrovat trvalé zvyšování počtu osobních a nákladních vozidel, které silnici I/19 využívají jako vhodnou spojnici dálnic D1 a D3. ŘSD se snaží budovat obchvaty měst a obcí, jimiž trasa I/19 stále prochází. Realizovány byly v posledních letech obchvaty obcí Kámen a Chýnov, které přispěly ke zlepšení komfortu jízdy po I/19. Vyloučením tranzitní dopravy mimo tato sídla došlo ke zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchnosti, emisí, zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Stejný efekt zajistí také obchvat Obrataně.

Silnice I/19 prochází centrem obce Obrataň a je vedena obytnou zástavbou. Tato skutečnost znamená zvýšené působení hluku a emisí na obyvatelstvo a zvýšenou nehodovost v tomto úseku.

Současný stav komunikace I/19, zejména v průtazích jednotlivých sídel neodpovídá jejímu významu a na trase se vyskytuje řada závažných dopravních závad. Jednou z nich je i vedení průtahu Obrataní vč. železničního přejezdu. Cílem stavby severního obchvatu je tedy i odstranění úrovněového železničního přejezdu č. 19-056 západně od Obrataně, kde dochází ke kumulaci dopravních nehod (25 nehod za 10 let).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby leží na stávající silnici I/19 v cca km 119,57 v místě křižovatky do Hrobské Zahrádky. Konec stavby se nachází v cca km 122,74 před mostem 19-058A ležícím před křižovatkou se silnicí II/128 do Věžné. Celková délka stavby je 3725 m a je projektována v šířkovém uspořádání S 11,5/90.

Součástí stavby je MK Hrobská Zahrádka a úprava silnice III/1292. Dále také krátká propojka silnice III/01921, která se napojuje na silnici I/19 a z druhé strany na přeložku silnice III/01920 a v neposlední řadě MK Šimpach.

Oboustranné napojení Obrataně, které zajistí bezproblémovou dopravní obsluhu, je navrženo přes mimoúrovňové křižovatky resp. stykové s mimoúrovňovým převedením dopravy. Nepříjemné jsou křižovatky průsečné. Na silnici I/19 jsou plánované 3 křižovatky.

První je MÚK Obrataň západ. Jedná se o poloviční MÚK tvaru kosodélné křižovatky, která řeší pouze západní větve, tzn. směr Chýnov – Obrataň. Východní větve MÚK nejsou navrženy z důvodu očekávaného minimálního využití a s ohledem na minimalizaci stavebních nákladů.

MÚK Obrataň bude napojena na místní komunikaci do Hrobské Zahrádky. S ohledem na předpokládané intenzity dopravy, tzn. větší počet vozidel jedoucích z Obrataně ve směru do

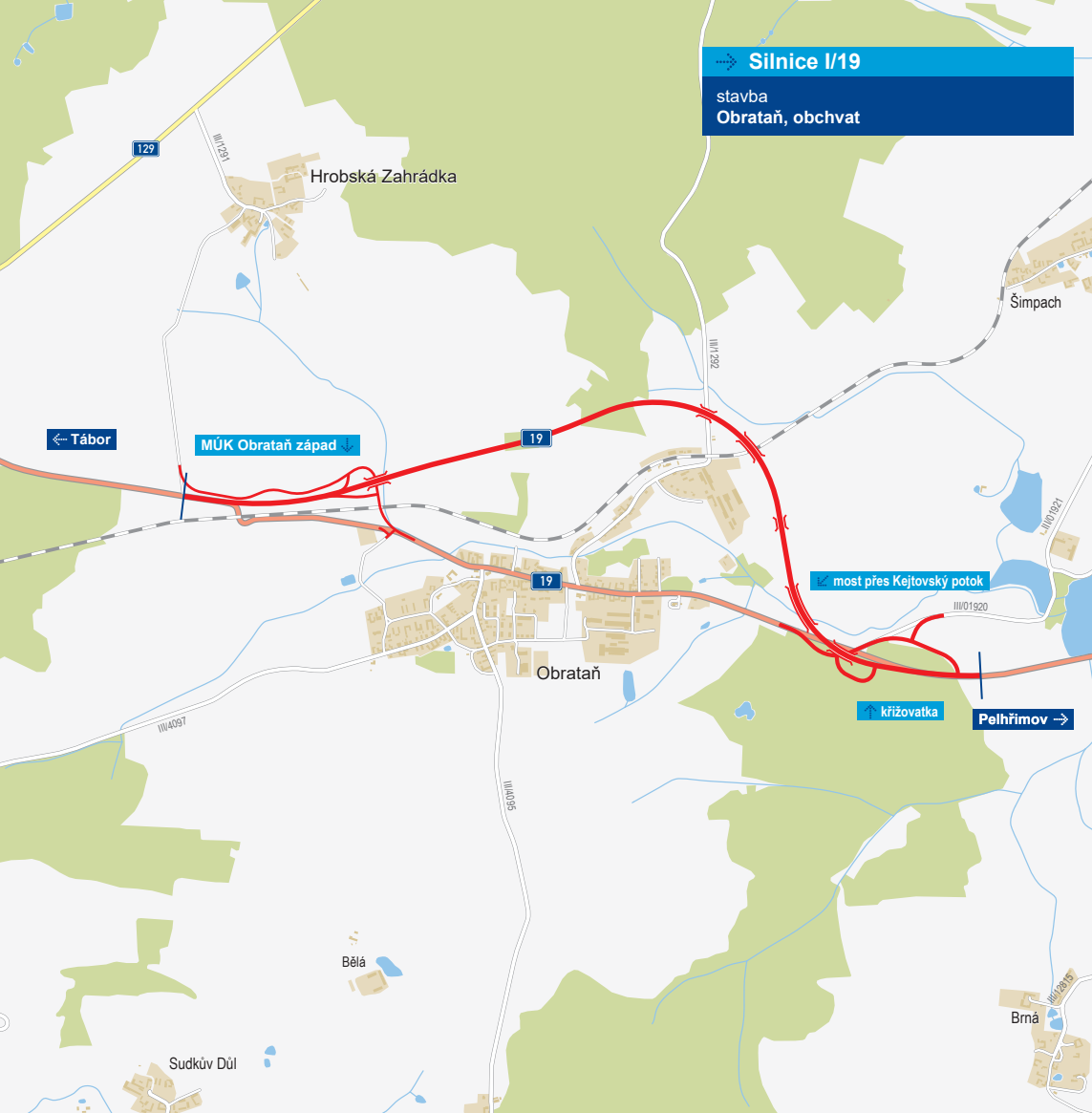
Chýnova než do Hrobské Zahr., bude vyznačena hlavní silnice ve směru napojení na I/19.

Další dvě stykové křižovatky jsou navrženy na konci přeložky silnice I/19. Budou umožňovat všesměrné napojení Obrataně propojením na opuštěnou silnici I/19. Využíván k tomu bude podjezd pod mostem na I/19, který řeší mimoúrovňové křížení se silnicí III/01921. V napojení na silnici I/19 bude umožněno pouze pravé odbočení. Na silnicích nižších tříd budou vytvořeny křižovatky na MK do Hrobské Zahrádky a MK na Šimpach.

V rámci stavby se předpokládá výstavba osmi mostních objektů, přičemž šest z nich je na přeložce I/19. Nejdelším mostem bude 197 m dlouhý most přes Kejtovský potok. Přes obchvat povede také jeden nadjezd plánovaný na polní cestě (délky 44 m) či most přes železniční trať, místní komunikaci a Hrobský potok délky 45 m.

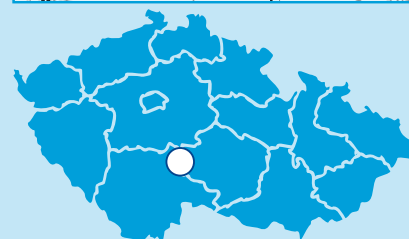
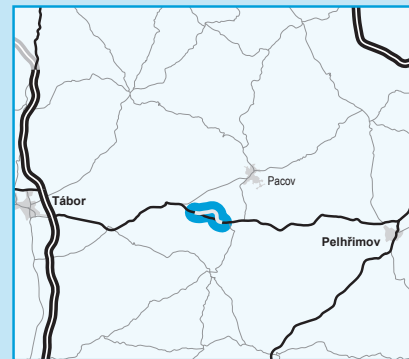
Součástí stavby budou dále vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí.

Trasa od začátku klesá ve sklonu směrem k Hrobskému potoku. Následuje stoupání směrem k lesu, kde se trasa skloní dolů směrem k železniční trati a silnici III/1292, které mimoúrovňově vykříží shora. Pokračuje klesání směrem ke Kejtovskému potoku. Konec trasy navazuje na stávající sklon silnice I/19.



Silnice I/19

stavba
Obrataň, obchvat



— řešená stavba



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2022 byla dokončena technická studie. V původních vyhledávacích studiích byly hledány varianty vedoucí severně i jižně od obce. Na základě požadavku obce Obrataň bylo od jižních variant upuštěno, a technická studie řeší pouze jednu severní variantu. Ke schválení Záměru projektu CK MD došlo koncem 09/2023.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2027	09/2023	2029	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3725 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na I/19: 6 (celková délka: 481 m)
nadjezdy: 1 (délka: 44 m)
železniční most: 1 (délka: 45 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Obrataň západ

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

MK Hrobská Zahrádka: 1
MK Šimpach: 1
silnice III/1292: 1
silnice III/01920: 1
silnice III/01921: 1
polní cesty: 3

Název stavby:

I/19 Obrataň, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Obrataň, Hrobská Zahrádka, Šimpach

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

BLAHOPROJEKT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 038 027 831 Kč (bez DPH)