

# Silnice I/11

## Haviřov – Třanovice, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navrhovaná stavba řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy. Stavba přinese napojení celého přilehlého regionu silnice na dálnici D48 a dále po sil. I/11 (I/68) na Slovensko (s přeshraniční vazbou na slovenské dálnice D1 a D3). Spolu s realizací I. etapy zajistí plnohodnotný obchvat města Haviřova a dalších obcí.**

Silnici I/11 pak vrátí její primární funkci, tedy kapacitní a bezpečnou komunikaci pro převedení veškeré tranzitní i regionální dopravy při současném významném snížení zátěže na části stávajících komunikací v území. V dlouhodobém výhledu (po dostavbě sil I/68 směr Bohumín–Vrbsice) bude trasa sil. I/11 a I/68 významným propojením mezi stávající dálnici D1 (Vrbsice) a dálnici D48 a stane se též významnou severo-jihní osou hustě obydlené aglomerace.

V současné době je osobní tranzitní doprava po trase sil. I/11 z Ostravy směrem na Český Těšín a dále směrem na Slovensko vedena přes zastavěnou část Haviřova a Těrlicka se všemi negativními dopady (záťaž ŽP, nehody, časové ztráty...). Společně s nepříznivými směrovými a výškovými parametry vedení komunikace v úseku mezi Těrlickem a Českým Těšínem to přispělo k zavedení restrikce – pro průjezd vozidel nad 12t je nákladní tranzitní doprava v úseku Haviřov – Č. Těšín odkloněna po sil. II/475 a I/67, z podstatné části také hustě zastavěným územím Haviřova a obce Horní Suchá. Osobní doprava pak v řešeném území využívá pro tranzit směrem na Třinecko, popř. dále na Slovensko, silnice II/474 a I/68.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje cca 12,7 km dlouhý severo-jihně orientovaný úsek začínající za křížením silnice II/475 (MÚK Haviřov Sever) a ukončený v MÚK Třanovice napojením na dálnici D48 a silnici I/68 (směr Třinec a Slovensko). Až po realizaci obou etap stavby I/11 Haviřov – Třanovice dojde ke kompletaci přeložky silnice I/11, což vyřeší současný deficitní stav silniční sítě (sil. I. třídy s restrikcí nákladní dopravy) a umožní převedením dopravy z komunikací, které roli sil. I/11 v současné době suplují (zejména II/474 a II/475).

Základní návrhové kategorie silnice I/11 jsou dvojce. V km 6,500 – 9,800 je navržena kategorie S 21,5/110 modif. (rozšířený SDP na 3,5 m) a mezi km 9,800 – 19,150 jde o kategorii S 11,5/90. V rámci záměru projektu je uvažováno s lokálním zvětšením počtu jízdních pruhů v úseku, kde základní kategorie přináší omezené možnosti předjíždění. S touto úpravou je uvažováno v km 10,5 - 11,5 a 13,7 - 15,0.

Trasa 2. etapy navazuje na 1. etapu za MÚK Haviřov sever (I/11 x II/475) v km 6,5. Od této MÚK vede trasa jižním směrem po rozhraní Haviřova a Horní Suché, kde prochází územím nesouvisle zastavěným rozptýlenou zástavbou až cca do km 9,7. Zde na rozhraní Haviřova - Bludovic a Těrlicka navržena MÚK Haviřov východ (kosodělného tvaru), která řeší napojení sil. III/4742 a II/474, a umožní také připojení východní části Haviřova prostřednictvím tzv. Prodloužené Dlouhé třídy. Silnice I/11 pokračuje jižním směrem a cca kolem km 10,5 přechází na území Těrlicka. Křížení souvisle zastavěné části obce Těrlicko (cca km 12,1)

je řešeno tunelem. Dále trasa prochází rozptýleně zastavěným územím jihovýchodním směrem, v km cca 17,3 přechází na území obce Třanovice, kde se v km cca 19,5 napojuje na dálnici D48 prostřednictvím MÚK Třanovice (s propojením na navrhovanou sil. I/68 (I/11) směr Třinec). MÚK Třanovice na konci stavby bude útvarová s připojením větvi I/11 do kolektoru I/48.

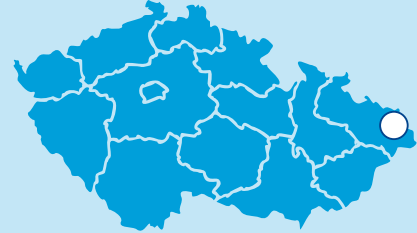
Výškové vedení trasy je významně ovlivněno zejména průchodem okrajem Těšínské pahorkatiny, což se promítne do většího rozsahu zemních prací a většího rozsahu mostních objektů.

Také je posouzena možnost realizace další MÚK v Třanovicích, a to MÚK Třanovice II v místě křížení silnic I/11 a II/474. Důvodem pro doplnění této křižovatky je skutečnost, že bez ní region v okolí Třanovic nebude mít po dostavbě nadřazené komunikační sítě přímý přístup na tuto síť. Navržený dopravní uzel D48 x I/11 x I/68 v Třanovicích nemá přímou vazbu na silniční síť v obci a pro přístup do území musí být využívány křižovatky vzdálené cca 4-9 km.

Stavba obsahuje celkem 20 mostů – z toho 10 mostů na hlavní trase, 1 most na železnici, 7 mostů na křižujících komunikacích, 1 most na větví MÚK a 1 most na účelové komunikaci.



**Silnice I/11**  
stavba  
Havířov – Třanovice, 2. etapa



- řešená stavba
- alternativní řešení
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V květnu 2009 byla zpracována studie proveditelnosti, na základě které byla trasa přeložky silnice I/11 stabilizována v ZÚR MSK. V roce 2020 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která byla podkladem pro vypracování Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy 21. 12. 2021, což umožnilo pokračovat v další přípravě stavby. V roce 2022 bylo zpracováno Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a proběhlo zjišťovací řízení. Dle Závěru zjišťovacího řízení z ledna 2023, který vydal OŽPaZ KÚ MSK, záměr bude dále posuzován dle zákona 100/2001 Sb. (podléhá procesu EIA). Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla v 03/2025 předána na KÚ MSK.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	12/2021	2028	2028	2029	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 700 m

kategorie: S 21,5/110 modif. (rozšířený SDP na 3,5 m) a S 11,5/90

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 10

na větvi MÚK: 1 (délka: 44 m)

železniční: 1 (délka: 67 m)

na účelové komun.: 1 (délka: 24 m)

na ostatních komunikacích: 7

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Haviřov východ MÚK Třanovice, MÚK Třanovice II (alternativní)

### Název stavby:

I/11 Haviřov – Třanovice, 2. etapa

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Horní Suchá, Bludovice, Dolní Těrlícko, Horní Těrlícko, Hradiště pod Babí Horou, Třanovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP+TES:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

5 656 825 000 Kč (bez DPH)